

PLAN DE GOBIERNO DE LA LIBERTAD 2019-2022

ACCIÓN POPULAR

La región La Libertad es una región de especial ubicación geográfica en el norte de nuestro país, que posee una gran capacidad articuladora y de integración entre la costa, sierra y selva; siendo una puerta de salida y entrada hacia el pacífico. La conjunción de esta localización geográfica, sus recursos naturales, clima y recursos humanos, le dan a la región La Libertad las mejores condiciones para el desarrollo de sus sectores productivos, con una gran capacidad de generar bienestar en sus habitantes, cuenta con sectores agroindustriales, industrial, energético, minero y microempresarial, sin descuidar el desarrollo del sector turístico.

El nuevo contexto mundial en el que la economía genera grandes y nuevos bloques y alianza le dan a La libertad mejores oportunidades de desarrollo, sabiendo aprovechar correctamente sus potencialidades y ventajas comparativas, condiciones y ventajas que deben redundar en la mejor calidad de vida de los Libertesños, por lo que es urgente consolidar para La libertad un modelo de desarrollo, que sepa concatenar los cambio tecnológicos, económicos sociales y políticos que se producen en la esfera global

El gobierno regional de La Libertad debe hacer realidad una descentralización real de capacidades y de los recursos económicos a las provincias de nuestra región, para lograr que los proyectos se concreten de manera oportuna y real, de acuerdo a las necesidades de cada provincia y distrito de La libertad.

Nuestra región debe emprender una lucha frontal y decidida contra la corrupción y debe garantizar mediante aplicación de gobiernos electrónicos y seguimiento en línea de los procesos de gobierno, nuestra gestión debe marcar el gran hito en la recuperación de la confianza ciudadana en sus autoridades distritales, provinciales y regionales

La Libertad debe liderar todo esfuerzo que nos conlleven a una integración macro regional, trabajando las estrategias de mancomunidades, para dar las condiciones necesarias y así podamos enfrentar y aprovechar los retos de la economía global.

En la región hay un gran déficit de infraestructura, que debe revertirse en forma priorizada, con un crecimiento sostenido para reducir sustancialmente y en forma eficaz nuestro atraso en obras de infraestructura.

Para afrontar estos retos La libertad cuenta con algunas ventajas

- La Libertad posee el 60% de población menor de 24 años de edad, muy por encima del promedio nacional y a las demás regiones
- La libertadada posee un litoral superior a los 300 Km, una zona en los andes dominada por la cordillera Occidental y central, así como también una importante zona de selva en el Huallaga Central

ESCENARIO SOCIAL

EDUCACION

Análisis de la situación Actual

La libertad tiene un total de 415068 jóvenes entre 15 y 29 años de edad, el 48% de ellos son hombres y el 52% son mujeres, el 51% de ellos está cursando secundaria, con un 23% en educación primaria, más de 13% cursan la educación superior universitaria y el 12% educación no superior.

En comparación con otras regiones con similar nivel de pobreza en La Libertad hay más de 40 mil niños y niñas de 3 a 5 años que no acceden al sistema educativo, el número de niños entre 6 y 11 años, excluidos del sistema educativo en La Libertad es aproximadamente 11 mil niños y unos 34 mil adolescentes que fuera del sistema educativo regional

El bajo rendimiento educativo en educación básica y superior se debe sin duda a las altas tasas de desnutrición, como a una muy deficiente planificación estratégica de la educación y la falta de autoridad para manejar la diversificación curricular, locales escolares en mal estado, deficiente equipamiento, metodologías pedagógicas y sin duda también al desinterés de los padres de familia.

Propuestas

Educación rural

Fortalecer e impulsar el sistema educativo de las zonas rurales especialmente las andinas que sin duda alguna son la que mayores deficiencias presentan en la región

Calidad educativa

Ampliar la cobertura, priorizando las zonas de extrema pobreza, revisar la efectividad del programa Estratégico de Logros de Aprendizaje, que actualmente se ejecuta e dentro de la aplicación del presupuesto por resultados, estandarizar los programas académicos con los de los colegios de altos rendimiento.

Programa Nutricional complementario

Para lograr un verdadero desarrollo educativo se debe implementar un programa nutricional complementario que garantice el conseguir las metas educativas planteadas y reducir la brecha académica de la región.

Brecha en Infraestructura

En la región La Libertad existe una brecha en infraestructura educativa, tanto en número de aulas, en la reconstrucción y puesta en valor de aulas deterioradas, servicios de agua y desagüe, así como el saneamiento físico legal de muchas instituciones educativas.

Gasto Público

Será una política de gobernó regional el incrementar el gasto público destinado a la educación por alumno, con la finalidad de lograr mejoras en la calidad y logros de resultados.

Metas y objetivos a largo plazo

Toda gestión debe puntearse metas a largo plazo, la nuestra tendrá como meta que para el año 2035 todos los estudiantes de la región al concluir sus estudios secundarios, sepan hablar, escribir y pensar en inglés, meta que complementada en un adecuado plan Nutricional, y de salud prenatal, será el gran motor del desarrollo de la región.

SALUD

Análisis de la situación actual

En la Región La Libertad los índices de salud son realmente alarmantes 6 de cada 10 habitantes no cuentan con ningún servicio de salud, en provincias es mucho más alarmante la situación pues el 50% de la población no cuenta con asistencia de salud,

Según fuentes del INEI, en La Libertad más de 45 mil niños con desnutrición crónica, lo que representa el 26% de la población de esa edad, más de 40 mil niños mueren antes de cumplir los 5 años de edad.

Las provincias del ande liberteño como Julcan y Sánchez Carrión tiene tasas de desnutrición que superan el 50% de la población en edad escolar entre 6-9 años, la realidad no cambia mucho en las otras provincias.

El déficit hospitalario en la región es muy alto en la actualidad hay 648 pacientes por cama hospitalaria, con lo cual tenemos un atrasó de infraestructura muy grande.

Propuestas

Red Hospitalaria

La infraestructura hospitalaria tiene un atraso muy grande, por lo que se propone la construcción en la ciudad de Trujillo de dos nuevos hospitales de alta complejidad ubicados en Laredo y en el alto Salaverry, que ayuden a desconcentrar la afluencia de pacientes y la pronta asistencia médica.

La repotenciación y modernización de los hospitales de provincias que permitan una más amplia cobertura de salud en el interior de la región.

Equipamiento Médico y de ambulancias

Revisar la situación real de los equipos médicos y ambulancia a nivel de toda la región, para generar un gran programa de equipamiento médico y dotación de ambulancias en toda la región la libertad, que garantice la calidad de la atención y respuestas ante las emergencias más alejadas.

Personal Médico y Asistencial

Promover la contratación y nombramiento de médicos y personal asistencial en los centros médicos y hospitales del interior de la región, que permitan una atención profesional de

los pacientes y que garanticen también al personal de salud una capacitación constante que redunde en la salud de la población.

EMPLEO

Análisis de la situación actual

En la región La Libertad el 76% de la población laboral se encuentra entre el sector privado e independiente, solo el 6.5% de PEA Liberteña es empleado público; el sector publico trabaja en promedio 42.9 hrs/ día percibiendo una remuneración promedio de 1708 soles, el sector privad más representativo laboralmente trabaja un promedio de 50 hrs/día y percibe en promedio 1814 soles mensuales. Los trabajadores independientes que representan el 33% de PEA, laboran aproximadamente 43.6hrs y reciben remuneraciones mensuales de 614 soles aproximadamente, 2.5 veces menor a lo que percibe el sector privado.

Propuestas

El gobierno regional debe ser el gran promotor de alianzas estratégicas con los sectores privados para generar condiciones favorables a la creación de empleo sostenible, pues la delgada line entre clase media y pobreza solo esta separa da por el empleo o desempleo. Se debe buscar acercamientos entre las instituciones educativas de formación tecnológica y superior universitaria para reforzar sus curriculas con las necesidades del mercado laboral

ESCENARIO ECONOMICO

MINERIA

Análisis de la situación Actual

La minería es la principal actividad generadora de ingresos directos e indirectos en la economía dela región y el país, representa el 5.3 del PBI regional estando en el 7º lugar en el ranking nacional.

En La Libertad el área de concesión minera representa el 46,5% de la superficie total de la región. Las provincias con mayor área de su territorio concesionado son Sánchez Carrión con el 99% de su área, Gran Chimú 87% y Santiago de Chuco también con el 87% del su territorio concesionado. Todas estas provincias están ubicadas en el ande liberteño. El 5.5% de las áreas concesionadas se encuentran en producción y explotación

Las exportaciones de productos mineros, que comprenden las ventas de concentrado como de minerales refinados, constituyen el primer rubor de exportación tradicional de La Libertad, y representan más del 90% de este grupo de exportaciones.

Propuestas

Pasivos Ambientales

Implementar medidas eficientes y oportunas para identificar, remediar y de ser el caso sancionarlos daños al medio ambiente y consolidar un uso responsable del territorio.

Minería Informal

El gobierno regional como parte activa del estado de establecer mecanismos de intervención efectiva, para solucionar los impactos negativos que genera la minería informal. Se debe fortalecer las acciones de la policía nacional, Ministerio de ambiente y el poder judicial para sancionar a quienes causen daños al medio ambiente

Licencia social

Fortalecer los mecanismos de dialogo como herramienta preventiva de potenciales conflictos sociales, mejorando así la capacidad de resolución de conflictos, generando acuerdos concertados entre la población, el estado y las empresas extractivas con la finalidad de resguardar el patrimonio nacional y el medio ambiente, así como generar condiciones necesarias para la generación de inversión privada.

AGRICULTURA Y AGROINDUDTRIA

Análisis de la situación actual

La agricultura es sin duda la principal actividad generadora de empleo en nuestra región por su ubicación geográfica tiene una gran gama de productos agrícolas, papa, trigo targuí, maíz, esparrago, paltas, arándanos, frambuesas, col fresas, cítricos, mangos, café, cacao, frutales en general, pero aun así en el ande tenemos un gran atraso en infraestructura y técnicas de riego; el potencial agroexportador de la región La Libertad no solo se centra en la franja costera sino también en sus productos de sierra y selva

La región La Libertad cuenta con 528.8 mil hectáreas de superficie agrícola, lo que la convierte en la segunda región con superficie agrícola en el Perú

En la zona costera La libertad tiene como activo el proyecto CHAVIMOCHIC y PEJESA Estos proyectos han contribuido a mejorar y poner en uso agrícola miles de hectáreas en los valles de Guadalupito, Chao, Viru, Moche, Chepen, Guadalupe, y Pacasmayo, mejorando los rendimientos por hectárea y ampliando los módulos de cultivo en estos valles costeros

Propuestas

Mejorar la infraestructura de riego como represas en zonas alto andinas que nos permitan almacenar agua en épocas de estiaje (sequia) e implementar nuevas tecnologías de riego que se complementen la construcción de represas y se haga un mejor manejo del recurso hídrico

Promover la investigación para estudiar la introducción de nuevos cultivos en las zonas del ande, así como mejorar las producciones de los cultivos existentes. Poner en valor nuestros cultivos andinos mejorando también sus rendimientos y rentabilidad para los agricultores.

PESCA

Análisis de la actualidad

La Actividad pesquera en la región representa el 0.4% de la producción regional, la pesca en nuestra región se caracteriza por el condicionamiento de los efectos climáticos, así como los periodos de veda que se establecen para favorecer los ciclos reproductivos de

especies como la anchoveta, el 100% de la producción de harina de pescado de la región se destina a la exportación principalmente a China y Europa.

Propuestas

Infraestructura portuaria

Consolidar la infraestructura para la pesca artesanal e industrial, mejorando la infraestructura de Atraque, embarque y desembarque en los terminales portuarios de Salaverry, Puerto Morín, Puerto Malabrigo, Puerto Pacasmayo

Consumo Per Cápita de Pescado

Promover una estrategia como política de gobierno regional que permita a los Libertesños, mejorar sus hábitos alimenticios y los cambios de patrones consumo fortaleciendo el consumo per cápita de pescado.

INFRAESTRUCTURA

VIABILIDAD

En La Libertad hay un gran déficit de infraestructura vial, solo el 38% de las carreteras son asfaltadas, todas las restantes son trochas carrozables, caminos de herradura o afirmados, que se encuentran en un pésimo estado de mantenimiento.

La conexión longitudinal de la región es a través de la carretera panamericana norte que atraviesa la costa y algunas carreteras al oeste que unen la costa con la sierra.

La red vial de La Libertad está conformada por 7,5 mil kilómetros de la cual solo el 10% se encuentra pavimentado, principalmente en la costa. Además el 16,6% de las carreteras en la región pertenecen a la red vial nacional. La mala calidad de la infraestructura vial debido a la limitada pavimentación de las vías (en los tres niveles, nacional, departamental y vecinal), el resolver este gran problema de conectividad ayuda al progreso económico, cultural, educativo y turístico de los pueblos de La Libertad.

Propuestas

Consolidar la red vial de la región

Interconectar de manera eficiente y mediante carreteras asfaltadas las capitales provinciales de la región.

Priorizar y gestionar la intervención de los tres niveles de gobierno en el desarrollo de la infraestructura vial, mediante intervención directa, iniciativas privadas o asociaciones públicas privadas.

Es necesario gestionar y coordinar con el gobierno nacional la construcción y rehabilitación o mantenimiento de los siguientes ejes viales

- Carretera Pallasca-Mollepata-Mollebamba-Santiago de Chuco
- Calemar-Abra del Naranjillo
- Carretera Cajabamba Sausacocha
- Carretera Shoreu-Santiago de Chuco

- Corredor Chuquicara-Cabana-Santiago de Chuco-Shorey y Taucabambas-desvio Siguas
- Santiago de Chuco-El Zuro-Calipuy
- Carretera Huaranchal-Lucma-9 de Octubre
- La arenita-Palomar-Paraíso
- Chagual-Tayabamba-Puente Huacrachuco

PUERTOS Y AERO PUERTO

La región La Libertad ubicada cuenta con el Puerto d Salaverry ubicado a 14 km de la ciudad de Trujillo, el puerto cuenta con dos muelles con sus respectivos amarraderos, por su profundidad el puerto puede recibir buques de 180 metros de estofa, en la actualidad el puerto es utilizado para importación y exportación de concentrados minero, granos a granel y otros. A pesar de ser una región agroexportadora el puerto de Salaverry no cuenta con un terminal logístico para el almacenamiento de carga, cadena de frio y carece también de infraestructura para embarcar contenedores

Nuestro aeropuerto, sirve solo para conexiones nacionales, no cuenta con radar y tampoco tiene cadena de frio para la exportación agroindustrial, en la actualidad se cuenta con una área de 500 has para construcción del nuevo aeropuerto en la zona del tablazo, donde se minimizan los riesgos de inundaciones y neblina.

YURI MARTIN ARMAS PEÑA
Candidato a Gobernador de la Libertad

CARLOS ENRIQUE ALVA ROJAS
Candidato a Vice Gobernador de La libertad