

FRENTE POPULAR AGRÍCOLA FIA DEL PERÚ

PLAN DE GOBIERNO

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO



**RUBÉN CARLOS
GUTIÉRREZ ROJAS**

ALCALDE

2019 – 2022

INTRODUCCION

Actualmente la PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, como en todo el resto del país, refleja una pérdida de valores éticos y morales, lo que conlleva a que exista crisis de personajes políticos que actúen o gobiernen en provecho de los vecinos, dedicándose en cambio a gobernar para sacar provecho personal y no para beneficio de la mayoría para lo cual fueron elegidos.

Dicha carencia de personajes políticos con vestidura moral, se viene atravesando desde los años 90, por el mal manejo de las autoridades que en su oportunidad estuvieron a cargo del gobierno provincial y que manejaron los recursos económicos con total descontrol en detrimento de la población del Callao, especialmente de los más pobres.

El Canon es un patrimonio del pueblo chalaco generado por los sectores productivos y ese canon debe ser utilizado para engrandecer a nuestra provincia; sin embargo es utilizado por políticos sin escrúpulos que se aprovechan para engordar sus arcas, satisfaciendo sus logros personales, corrompiendo con ello sus gestiones municipales.

Cortar este tipo de gobierno en donde se actúa sin valores morales, es necesario impulsar la ética y las buenas costumbres y así iniciar una recuperación moral en el desarrollo de los jóvenes efectuando un nuevo proceso formativo-educativo y de valores.

EL FRENTE POPULAR AGRICOLA FIA DEL PERU FREPAP, para el logro de sus objetivos tiene diseñado un plan de orientación en el proceso de desarrollo para la provincia, el cual el punto principal es la moralización y la transparencia con el fin de que nuestros vecinos tengan el conocimiento pleno de las acciones que se ejecuten; dejando de lado el favoritismo, la discriminación y el compadrazgo.

PRESENTACION

El partido político FRENTE POPULAR AGRICOLA FIA DEL PERÚ, tiene conocimiento pleno de la realidad de nuestra provincia, por lo tanto conocemos el tipo de corrupción que impera en el Callao y ese conocimiento no es por alguna investigación realizada, sino que somos conocedores porque residimos en el Callao y conocemos el manejo político que viene realizando nuestras autoridades.

Sin duda que esta realidad está enmarcada desde hace más de dos décadas derivándose todo esto en una cultura educativa muy pobre, por decir lo menos. Sin embargo el FREPAP ha desarrollado un plan educativo cultural en donde prevalece el principio moral, principio que desarrollándolo va derrotar poco a poco la corrupción que actualmente impera en nuestra provincia.

Actualmente el Callao está gobernado por algunos funcionarios que no tienen residencia en la provincia, los mismos que por desconocer la idiosincrasia chalaca no cumplen su función como verdaderos chalacos.

Un residente frepapista del Callao gobernara con principio moral, con transparencia, con amor al prójimo con justicia justa, sin discriminar al pobre del rico y con temor a Dios que es la primera y única virtud que debe tener todo gobernante.

Con todo lo mencionado, el FREPAP tiene como propuesta el desarrollo integral de la provincia del Callao, mediante la moralización pudiéndose realizar con el esfuerzo de todos los chalacos, llámense empresarios, ambulante, vecinos y todos los entes sociales y culturales que tienen residencia en la provincia del Callao.

Provincia Constitucional del Callao

Provincia constitucional del Callao

Provincia de régimen especial

Bandera

Escudo

Ubicación de Provincia constitucional del Callao



<u>Coordenadas</u>	12°03'03"S 77°07'34"O Coordenadas:  12°03'03"S 77°07'34"O (mapa)
<u>Capital</u>	Callao
<u>Idioma oficial</u>	Castellano
<u>Entidad</u>	Provincia de régimen especial
<ul style="list-style-type: none"> • País Perú • Región Callao 	
<u>Alcalde provincial</u>	Juan Sotomayor (2015-2018)
<u>Congresistas</u>	Estelita Bustos Francisco Villavicencio Janet Sánchez Víctor Albrecht (2016-2021)
Subdivisiones	7 distritos
Eventos históricos	
<ul style="list-style-type: none"> • Fundación 20 de agosto de 1836 	
<u>Superficie</u>	Puesto 26.º
<ul style="list-style-type: none"> • Total 146.98 km² 	
<u>Población (2015)</u>	Puesto 12.º
<ul style="list-style-type: none"> • Total 1 010 315 hab. • Densidad 6593,9 hab/km² 	
<u>Gentilicio</u>	Chalaco(a)
<u>IDH (2005)</u>	0,802 (2.º) – Muy Alto
<u>Huso horario</u>	UTC-5
<u>Prefijo telefónico</u>	+51+1
<u>ISO 3166-2</u>	PE-CAL
<u>Ubigeo</u>	07
Sitio web oficial	
[editar datos en Wikidata]	

La **provincia constitucional del Callao** es una [provincia peruana](#) situada en la [costa](#) central del país, que posee rango departamental y de [circunscripción regional](#) por mandato constitucional. Limita únicamente con la provincia de [Lima](#) por el norte, este y sureste, y colinda por el oeste y el suroeste con el [Océano Pacífico](#).

La provincia es sede de la ciudad del [Callao](#), puerto natural de la ciudad de [Lima](#) fundado en tiempos [virreinales](#) que congrega las mayores infraestructuras portuaria e industrial del país y su aeropuerto más importante, el [Aeropuerto Internacional Jorge Chávez](#). La ciudad se halla conurbada dentro de la [Lima Metropolitana](#).

Es una de las provincias más pequeñas del país y a su vez la más densamente poblada del Perú. Su extensión es de 146,98 km², que no incluyen los 18 km² correspondientes a las islas [San Lorenzo](#), [El Frontón](#), [Cavinzas](#) y las [Islas Palomino](#), todas próximas a su litoral. En [2007](#), tenía una densidad poblacional media de más de 5,5 mil habitantes por kilómetro cuadrado.

Indice

- 1Historia
 - 1.1Historia prehispánica
 - 1.2Historia colonial
 - 1.3Historia republicana
- 2Geografía
- 3Gobierno
 - 3.1Autoridades regionales
 - 3.2Municipales
- 4División administrativa
- 5Población
 - 5.1Economía
 - 5.2Educación
- 6Transporte
 - 6.1Aeropuerto internacional
- 7Turismo
 - 7.1Sitios naturales
 - 7.2Sitios culturales

Historia



Fortaleza de Real Felipe.



Vista del puerto, con el submarino BAP Abtao en primer plano.

Historia prehispánica

Los restos arqueológicos más tempranos de la provincia datan del [IX milenio a. C.](#), anteriores a la revolución neolítica. Otro yacimiento importante es [El Paraíso](#), que data del [periodo arcaico tardío](#), conjunto arquitectónico hecho de piedras y barro, con plataformas superpuestas.

Las huacas Maranga y Bellavista testimonian el adelanto y la organización que tuvieron sus primeros pobladores, antes de ser incorporados al [Tahuantinsuyo](#).

Historia colonial

Propiamente la historia del Callao, se inició dos años después de la fundación de [Lima](#), cuando frente al mar, sin acta de fundación alguna, se erigió el primer edificio. Luego al promediar [1639](#), ya en los alrededores habitaban 5000 [personas](#). A partir de entonces, el puerto del Callao recibió mejor atención de los [virreyes](#) por la importancia de su comercio marítimo.

Con los años, desde la fortaleza del Real Felipe (construida en [1746](#)) los [españoles](#) rechazaron en dos oportunidades a las [escuadras](#) de Lord Cochrane e intentaron bloquear la [gesta libertadora](#) de [José de San Martín](#), pero la mayoría de chalacos peleó contra los opresores.

Se desconoce la fecha exacta de fundación de la ciudad del Callao. Sin embargo ya en los primeros [mapas](#) del Perú aparece esta ciudad portuaria. En el mapa de [1635](#) del [cartógrafo](#) Guiljelmus Blaew ([1571–1638](#)) se le consigna como “V. del Callao” (Villa del Callao) así como [Lima](#) figura como “V.Lima” o “Los Reyes”. Por la cercanía a la capital peruana, durante el [Virreinato del Perú](#) fue coloquialmente conocido como el ‘Puerto de Lima’. En el año [1671](#) el puerto del Callao fue elevado a la categoría de “ciudad”.

Historia republicana

Durante la [Confederación Perú-Boliviana](#), el [20 de agosto](#) de [1836](#) el general [Andrés de Santa Cruz](#) decreta la creación de la **Provincia Litoral del Callao**, con autonomía política en sus asuntos internos.

El [22 de abril](#) de [1857](#) durante el gobierno del Mariscal [Ramón Castilla](#), el Callao es promovido, por la Convención Nacional que presidía el abogado cajamarquino [José Gálvez Egúsqüiza](#), al rango de **Provincia Constitucional**. Esta denominación no implicaba ninguna diferencia práctica frente a las otras dos provincias especiales existentes entonces (la [provincia litoral de Piura](#) y la [provincia fluvial de Mainas](#)). La única y capital diferencia estribaba en el hecho de que, mientras todas las demás provincias del país lo eran por mandato de la ley, el Callao lo era por mandato constitucional.

El primer alcalde de la Provincia Constitucional del Callao fue el coronel [Manuel Cipriano Dulanto](#), desempeñando su cargo desde el [7 de abril](#) de 1857 hasta el [1 de enero](#) de [1858](#).

En el año [2002](#), dentro del proceso de regionalización impulsado por el gobierno de [Alejandro Toledo Manrique](#), la Provincia Constitucional del Callao cuenta con un Gobierno Regional.

Su actual Presidente Regional es, el doctor [Félix Moreno](#), del [Movimiento Independiente Chim Pum Callao](#).

Geografía



Lobos marinos en las [islas Palomino](#).

Debido a su proximidad a [Lima](#), la totalidad de las áreas urbanas de esta circunscripción se hallan conurbadas con el sitio original de la ciudad del [Callao](#) como parte del área de [Lima Metropolitana](#), configurando una territorio de paisaje marcadamente urbano.

La porción sur entre la [Costa Verde](#) y el cauce del [río Rímac](#) es la zona más urbanizada de la provincia, en ella se encuentran los distritos de [Bellavista](#), [La Perla](#), [La Punta](#) y la mitad sur del [distrito del cercado](#). Se extiende en su mayor parte como una zona residencial con instalaciones industriales en diversos puntos de la misma, principalmente en la Av. Argentina y en las cercanías del Terminal Marítimo. Las construcciones más antiguas se encuentran en el centro histórico y en [La Punta](#), al sureste de la provincia.

La mitad norte del cercado, entre el Rímac y el [río Chillón](#) se halla mucho menos urbanizada. Está comunicada con la descrita porción sur por las avenidas Néstor Gambetta y Elmer Faucett, a cual a su vez comunica con la Av. Canta Callao, que conduce al [Cono Norte](#) de Lima. Aquí se emplaza el [Aeropuerto Internacional Jorge Chávez](#), el principal del Perú, y algunas pocas urbanizaciones, muchas de ellas prolongaciones de las zonas urbanizadas del vecino [Distrito de San Martín de Porres](#), por el este.

La porción más septentrional de la provincia está ocupada por el [Distrito de Ventanilla](#) y el [Distrito de Mi Perú](#). Es la zona con una media área urbanizada. El territorio se encuentra entre el litoral y una pendiente menor que la separa de las provincias al este. Tiene un terreno árido, arenoso y ondulado. Se comunica mediante la prolongación de la Av. Néstor Gambetta, formada por las avenidas Indoamérica, Carretera Ventanilla y Júpiter.

La Región Callao está ubicada en la costa central [peruana](#), a 14 [km](#) del centro de [Lima](#), en una amplia [bahía](#) protegida por las islas San Lorenzo, El Frontón y Cavinzas y por el islote Redondo, en la desembocadura del [río Rímac](#). Por el norte limita con el [distrito de Santa Rosa](#); por el sur con el [distrito de San Miguel](#); por el este con los distritos de [El Cercado de Lima](#), [Puente Piedra](#) y [San Martín de Porres](#); por el oeste con el [Mar de Grau](#).

- **Creación:** [20 de agosto](#) de [1836](#)
- **Superficie:** 129 km²
- **Latitud sur:** 12° 3' 49"
- **Longitud oeste:** 77° 9' 13"
- **Densidad demográfica:** 6 797,5 habitantes/km²
- **Población:**
 - Total: 876 877¹ habitantes.
 - Hombres: 49,1%.

- Mujeres: 50,9%.
 - **Capital de la región:** [Callao](#)
 - **Altura de la capital:** 7 [msnm](#)
 - **Número de distritos:** 7
 - **Clima:** cálido en verano, templado y húmedo en invierno. Desde fines de diciembre hasta comienzos de abril la temperatura bordea los 30°C. De abril a mediados de diciembre el [puerto](#) casi siempre está bajo un techo de nubes. La humedad se acerca, la mayor parte de los días, a 100% de saturación. Los días más fríos rozan los 11°C. Durante el día el viento sopla del mar a la tierra; durante la noche, en sentido contrario.

Localizada en la zona centro-occidental del Perú, limita por el norte, este y sur con la ciudad de [Lima](#), capital del país (al norte con el distrito de [Santa Rosa](#), al este con los distritos de [Puente Piedra](#), [San Martín de Porres](#) y [Lima](#), al sur con el distrito de [San Miguel](#); y por el oeste, con el océano Pacífico). Se ubica entre las coordenadas 11°47'50" a 12°07'30" de latitud Sur y 77°04'40" a 77°11'40" de longitud Oeste.

Su ámbito territorial tiene un área total, incluyendo la superficie de sus islas, de 148,573 [km²](#).

- **Ríos más importantes:** [Rímac](#) y [Chillón](#)
- **Islas marítimas:** [Palomino](#), [San Lorenzo](#) y [El Frontón](#).

Gobierno

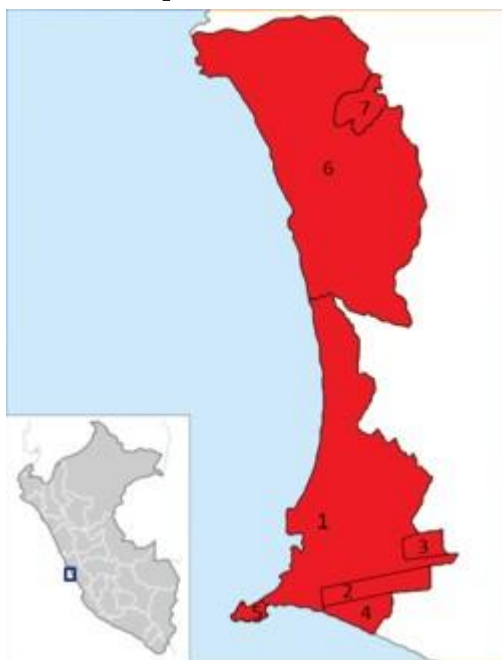
Los asuntos de Gobierno local se dividen en dos niveles. Los asuntos de orden regional los gobierna el **Gobierno Regional del Callao** cuya sede se encuentra en el distrito del Callao (Av. Elmer Faucett) y de Bellavista (Av. Juan Pablo II).

Autoridades regionales

Artículo principal: [Gobernadores regionales del Callao](#)

- 2015-2018
 - **Gobernador Regional:** [Félix Manuel Moreno Caballero](#) , del [Movimiento Independiente Chim Pum Callao](#).
 - **Vicegobernador Regional:** Walter Mori Ramírez, del [Movimiento Independiente Chim Pum Callao](#).
 - **Consejeros:**
 - [Callao](#):
 - Giuliana Isabel Chacón Ramos (Chimpum Callao)
 - Eric Cristofher Cornejo Ríos (Por Ti Callao)
 - [Bellavista](#): Arturo Ramos Sernaqué (Chimpum Callao)
 - [La Punta](#): Rosella Aste Jordán (Chimpum Callao)
 - [Carmen de La Legua-Reynoso](#): Kurt Woll Muller (Chimpum Callao)
 - [La Perla](#): Óscar Araujo Sánchez (Chimpum Callao)
 - [Ventanilla](#): Luis Fernando Sánchez Gómez (Chimpum Callao)

Municipales



Los asuntos ediles (limpieza, promoción del deporte, servicios básicos de la comuna) los administra la [Municipalidad Provincial del Callao](#) cuya sede se encuentra en el [distrito del Callao](#). Paralelamente, cada distrito tiene su propia Municipalidad Distrital que se ocupa de los asuntos municipales en sus respectivas jurisdicciones.

División administrativa

La provincia se encuentra dividida en 7 distritos.

1. [Callao \(Cercado\)](#) (46,94 km²)
2. [Bellavista](#) (4,55 km²)
3. [Carmen de La Legua-Reynoso](#) (2,12 km²)
4. [La Perla](#) (3,05 km²)
5. [La Punta](#) (0,75 km²)
6. [Ventanilla](#) (73,52 km²)
7. [Mi Perú](#) (2,47 km²)

* El resto de su territorio corresponde a las islas de San Lorenzo y El Frontón y los islotes de Hormigas de Afuera, Palomino y Roca Horadada con 17,630 km² en total.

Fuente: Plan urbano director del Callao 1995 - 2010

Población

Actualmente la Provincia Constitucional del Callao tiene una población de 876 877 habitantes (resultado del censo nacional de población del 21 de octubre de 2007 publicado en junio de 2008) que se asientan sobre el área urbana y rural de la misma. Es importante destacar que gran parte de la [conurbación](#) Lima-Callao o también llamada [Lima Metropolitana](#) se ubica sobre esta Provincia que incluye a la originaria ciudad-puerto del [Callao](#).

Economía



Puerto del Callao.

Es el primer puerto del país y el más importante, pues arriban [buques](#) de todo el [mundo](#). Las principales fuentes de ingresos provienen del terminal marítimo y la [pesca](#), debido a la gran variedad de especies marinas. El terminal pesquero de Ventanilla es muy variado y económico. Después de Lima, el Callao es la ciudad más industrializada del país; una de las industrias de magnitud es la relacionada con su terminal marítimo, administrado por la Empresa Nacional de Puertos, ENAPU. Sus grandes molinos pulverizan aproximadamente el 80% del total del [maíz peruano](#). También posee importantes fábricas de productos de levaduras, alimentos envasados, fideos, bebidas, postres y chocolates, y no menos importantes son sus industria químicas y las de tejidos.

Mención especial merece el [Servicio Industrial de la Marina \(SIMA\)](#), dependiente de la [Marina de Guerra del Perú](#), en donde se dan servicio de reparación y mantenimiento a los buques del mundo; y no sólo eso los talleres y gradas de este inmenso astillero fabrica [naves de guerra](#) como el caso de las poderosas [fragatas lanzamisiles "Lupo"](#) bajo patente [italiana](#). Por ser una zona desarrollada e industrial su economía depende de las exportaciones del país y de sus importaciones consolidándose una economía que compite con el departamento de Lima en sus diferentes rubros.

Educación

Colegios públicos y privados:

- Total: 997
- Educación inicial: 399
- Educación primaria: 390
- Educación secundaria: 208
- Universidades: [Universidad Nacional del Callao](#)
- Escuelas militares: [Colegio Militar Leoncio Prado](#), [Escuela Naval del Perú](#).
- Institutos militares técnicos superiores: [Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval](#) (CITEN) y [Escuela Superior Naval de Enfermería "Felipe Rotalde de Romaña"](#).
- Instituto Superior Tecnológico Público "Simón Bolívar"

Transporte

El Callao se encuentra perfectamente articulada con la capital de la República y con el resto del territorio.

- **[Puerto marítimo](#)**: el principal puerto del Perú.
- **Ferrocarril**: el principal patio ferroviario de cargas del Perú.
- **Aeropuerto**: [Aeropuerto Internacional Jorge Chávez](#) y Grupo Aéreo # 8 de la [Fuerza Aérea del Perú](#).

Aeropuerto internacional[\[editar\]](#)

El [Aeropuerto Internacional Jorge Chávez](#) (código IATA: LIM, código OACI: SPIM)

está ubicado en la Provincia Constitucional del Callao, próximo al puerto y a 10 km del centro de [Lima](#). Es el principal aeropuerto del [Perú](#), pues concentra la gran mayoría de vuelos internacionales y nacionales del país, sirviendo a más de 11 200 000 pasajeros por año.

El Aeropuerto Jorge Chávez es considerado como uno de los más modernos y con mayor tráfico de pasajeros de América Latina. Su ubicación estratégica en el medio de la costa oeste de [América del Sur](#) lo ha convertido en un importante *hub* del sub-continente. Destaca por sus enormes proyecciones en la conexión de vuelos entre las Américas, Asia-Pacífico y Europa, lo que ha traído como consecuencia un crecimiento sostenido en el flujo de pasajeros, carga y correo. Actualmente es HUB de operaciones para de la aerolínea colombiana [Avianca Perú](#) quien adquirió la empresa TACA Perú y de la chilena LAN con su asociada [LAN Perú](#). Es el único aeropuerto del mundo donde dos aerolíneas extranjeras lo utilizan al mismo tiempo como *hub* regional.

Turismo

Sitios naturales

Humedales de Ventanilla, es una zona de Reserva Ecológica Regional que permite la existencia de biodiversidad en flora y fauna. Su extensión es de 600 ha pero solo 312 ha están declaradas "Zona de Reserva Ecológica Regional". Su geología se debe al afloramiento de una lava volcánica consecuente del movimiento tectónico que formó la "Fosa de

Lima", siendo su principal fuente el río Chillón. Posee 12 espejos de agua. De ellos tres artificiales y los demás naturales. Tiene un ecosistema abierto que recibe, retiene y cede nutrientes que proceden del continente y del mar. Ello le permite la existencia de vegetación terrestre, acuática y sumergida, insectos, reptiles, 62 especies de aves, entre las que destacan la gaviota gris, de Franklin, rayada, peruana, garza blanca y azul, pato colorado y amarillo, Santa Rosita, gallareta, cigüeñal, guardacaballo, etc.

- [Isla San Lorenzo](#), ubicada 4 km al noreste del [Callao](#), con una altitud de 404 msnm, un área de 16.48 Km², 8 km de largo y 2 km de ancho. Su fauna no es muy variada, ya que está conformada por aves y abundantes peces.
- [Isla El Frontón](#), islote ubicado detrás de la [isla San Lorenzo](#), también conocida como la isla del Muerto. En 1917 fue construida la primera prisión, durante el Gobierno de José Pardo.
- [Islas Palomino](#), ubicadas a 7 km del [Callao](#), compuestas por dos pequeñas islas de crestas blancas. La primera, presenta túneles que la atraviesan de lado a lado, así como la mayor cantidad de fauna compuesta principalmente por [lobos marinos de pelo chusco](#). En la segunda isla, se concentran y refugian los lobos enfermos y viejos razón por la cual se le conoce bajo el nombre de "El Hospital". A mitad de camino hacia las islas Palomino, existe un afloramiento rocoso denominado "El Camotal", dicho lugar estuvo unido al resto del [Callao](#) hasta 1746, año en

el que un terrible terremoto hundió parte de este importante cordón litoral.


- [Islas Cavinzas](#), ubicadas aproximadamente a 7 km de la bahía del [Callao](#), de 67 msnm, habitado principalmente por aves guaneras, posee grutas y cavernas naturales. Ahora es un paraíso de aves guaneras, [pelícanos](#), piqueros, guanay, chuitas, Piqueros, patillos, gaviotas de diversas variedades, etc. También habitadas por el [pingüino de Humboldt](#). Los islotes se llaman Arquillo y la Viuda.

Sitios culturales

[Fortaleza del Real Felipe](#), fue construida con piedra con calicanto entre 1747-1774, a un costo de tres millones de pesos, para protegerse de los [corsarios](#) y [piratas](#) que incursionaban en esta parte del continente. Se le bautiza Real Felipe en honor del rey de España Felipe V de la Casa de Borbón. La fortaleza tiene una forma pentagonal, con muros de 4 m de altura en un perímetro externo de 1580 m, rodeados por un foso de agua de 16 m de ancho por 2.5 m de profundidad; adicionalmente tenía un sistema de terraplenes que conseguían ocultar la fortaleza de las observaciones desde alta mar.

- **Complejo arqueológico El Paraíso** ([distrito de Ventanilla](#)), también es conocido como el Palacio de Chuquitanta, perteneció a la cultura Lima, ocupado entre el 2273-1908 a. C. Está ubicado en la margen izquierda del río Chillón, a 5 km de su desembocadura. Tiene una extensión de 60 ha, tiene forma de U dirigida hacia la

desembocadura del río. Consta de 8 templos ceremoniales que ocupan 8 ha. Su monumento más antiguo es conocido como la Huaca Pampa los Perros ubicado en la parte sur. Excavado y reconstruido por el arqueólogo Frederic Engel en 1965. Actualmente Monumento Nacional.²

- **Conjunto arqueológico Oquendo**, en el ex fundo Oquendo se hallan los restos de una ciudad amurallada del Intermedio Tardío (1200 a 1470 d. C.) que perteneció al Señorío de Collic o Collique. Conformado por el Palacio Oquendo, los Murallones y caminos epimurales del río Chillón. El Palacio Oquendo, una construcción inca (1470 - 1535 d. C.) que para algunos investigadores habría sido un recinto de carácter administrativo, y para otros, una casa de veraneo del Inca.
- **Huaca cerro Culebras** ([distrito de Ventanilla](#)), fue excavado por el arqueólogo Stumer entre 1952-1953. Ubicado en la margen derecha del río Chillón, junto al cerro Cucaracha o Chivateros, abarca 35 ha. Conformada por 3 áreas bien definidas: (a) Estructura principal, edificio o templo, (b) Área de viviendas (Oeste) y (c) Área de vivienda (Este). Al lado sur de la pirámide se sitúa un mural polícromo de 28 m de largo formado por 6 paneles separados por temas.  **11°56'24"S 77°7'0"O**
- **Museo Submarino Abtao**, es un submarino de combate, convertida en un museo flotante. Estuvo al servicio del Perú por 48 años y durante su vida útil completó 5003 inmersiones, se encuentra ubicado la Plaza

Grau del Callao. La Asociación de Submarinistas del Perú lo convirtió en el primer submarino museo de América Latina abriendo sus escotillas al público el [\[Fecha|28|1|2004\]\]](#). Entre las atracciones que tiene el museo Abtao están los videos y un programa que simula un combate, los visitantes ingresan a los diversos compartimientos del sumergible en un recorrido guiado de unos 35 minutos de duración. Allí conocerán los compartimientos de torpedos, baterías de proa con los alojamientos para Oficiales, el Puesto Central donde se comanda y controla todas las operaciones mediante los periscopios, radar, sonar, estación de inmersión, gobierno, manifold hidráulico y de aire, baterías de popa con los servicios de cocina, comedor y alojamiento de personal subalterno, la sala de maquinas con sus imponentes motores diesel y el compartimento de motores donde se ubican los motores eléctricos de propulsión en inmersión y los tubos lanza torpedos de popa.

- **Museo Naval Capitán de Navío Julio J. Elias Murgia**, ubicado en la Av Jorge Chavez 123. Creado el [14 de noviembre](#) de [1958](#) actualmente brinda los servicios de biblioteca y videoteca especializada. Es el único museo que muestra objetos personales de [Miguel Grau Seminario](#) como: su reloj de oro, que uso en vida; espada, kepí, gemelos, condecoraciones, charreteras, cubiertos, libros de navegación; el original de la carta de agradecimiento por el envío de prendas personales de la viuda del Capitán de fragata chileno Arturo Prad, quien muriera a borde de

la fragata Esmeralda en el combate de Iquique en 1879; y medallas otorgadas por su valor y heroísmo en muchos combates.

También se halla depositado en un sarcófago un fragmento de la tibia del almirante Grau, el "Caballero de los Mares", único resto que se pudo recuperar tras su inmolación en el [Combate de Angamos](#). Además expone cuadros, esculturas, prendas y diversos objetos de los héroes navales peruanos, así como algunas piezas arqueológicas. La historia del Museo Naval se remonta al año de 1918 con el traslado e instalación del mástil de la Corbeta Unión, nave que participara en la guerra del Pacífico (1879-1883).

- **Museo de la fuerza de aviación naval**, ubicado en Av Faucett s/n. Se exhibe modelos a escala de la evolución de aeronaves desde 1919 con las que ha contado esta fuerza de Aviación Naval del Perú.
- **Museo de la fuerza de submarinos**, ubicado en la base naval del Callao. La historia de la Fuerza de Submarinos en el Perú se inicia con el lanzamiento del prototipo experimental en el puerto de Paita el [12 de octubre](#) de [1879](#), realizado por el ingeniero Federico Blume, hasta los modernos submarinos modelo 209. Se exhibe además las diferentes insignias de las fuerzas de submarinos de las armadas de diferentes países.

SEGURIDAD CIUDADANA

La seguridad en el Perú es un problema social que viene arrastrándose desde hace muchos años. Este problema también sucede en el Callao a pesar de las diferentes formas que se ha tratado de dar solución, éste, no se ha podido solucionar hasta la fecha porque en principio se inicia dentro de la familia (padres que trabajan y no atienden a sus hijos, padres separados o divorciados, entre otros). Por ello se debe empezar a enseñar valores a los padres para que estos los inculquen a sus hijos, de esta manera se podría empezar a disminuir todo tipo de violencia que venga de parte de los jóvenes.

Así también se debe de construir campos deportivos donde los jóvenes puedan desarrollar el deporte como una manera de alejarlos de todo acto contrario a la moral y las buenas costumbres.

Asimismo la construcción de bibliotecas culturales servirían para que no solo los jóvenes puedan ocupar su tiempo en la lectura.

TRANSPORTE

En el Callao el transporte pesado es un problema que no ha podido ser resuelto por las diversas autoridades que han ocupado el sillón municipal. Para este problema se debe tomar acuerdo entre las autoridades y las empresas de transporte pesado para evitar que estos ocupen las vías de transporte público y no generen el caos vehicular que vienen generando en las avenidas Argentina, Gambetta entre otras; limitándose a circular en horarios adecuados durante el día.

SALUD

En la provincia del Callao hay ausencia de postas médicas en las mayorías de los asentamientos humanos y es en esos lugares en donde vive gente de escasos recursos económicos, es donde se deben construir postas médicas que ayuden a solucionar sus problemas de salud. Así también se debe priorizar la construcción de más hospitales para descongestionar a los centros hospitalarios que actualmente no se dan abastos.

EDUCACIÓN

En el Callao la juventud chalaca una vez que concluye sus estudios secundarios y no tienen oportunidad de trabajo se dedica a perder el tiempo en actos antisociales. Es necesario que nuestra provincia cuente con centros educativos técnicos y tecnológicos que pertenezcan al estado para que dichos jóvenes puedan tener la oportunidad de contar con una profesión técnica que le permita ayudarse a sí mismo como a su familia.

TRABAJO

Las municipalidades tanto provinciales y distritales deben de contar con bolsas de trabajo que ayuden a los jóvenes como a los adultos mayores a conseguir una propuesta laboral que los ayude a desarrollarse dentro de su jurisdicción. Las empresas tanto privadas como públicas deben apoyar esta iniciativa para mejorar el estatus de vida de los residentes chalacos.

RESUMEN DEL PLAN DE GOBIERNO 2019 – 2022

FRENTE POPULAR AGRICOLA FIA DEL PERU "FREPOP"

PROVINCIA CALLAO

<p align="center">PROBLEMAS IDENTIFICADOS EN EL PLAN SOCIAL</p>	<p align="center">SOLUCIONES PROPUESTAS EN EL PLAN</p>	<p align="center">METAS PROPUESTAS EN EL PLAN</p>
<p align="center">SEGURIDAD CIUDADANA</p>	<p>Coordinación Juntas Vecinales y Serenazgo.</p> <p>Implementación de bibliotecas municipales.</p> <p>Implementar disciplinas deportivas, tales como: Futbol, básquet, voley, karate, tenis.</p> <p>Colocación de cámaras en lugares estratégicos.</p> <p>Capacitar a las Juntas Vecinales para que brinden apoyo en la lucha contra la delincuencia.</p> <p>Colocación de más casetas de Serenazgo.</p>	<p>Reducir el índice delincencial.</p> <p>Incentivar la lectura en los jóvenes.</p> <p>Incentivar en los jóvenes apostar por el deporte.</p> <p>Monitorear y disminuir la incidencia delincencial.</p> <p>Cada barrio debe contar con una brigada</p> <p>Brindar mayor seguridad al vecino</p>
<p>Apoyo a mujeres maltratadas</p>	<p>Crear en la Municipalidad un Area de atención a la Mujer maltratada, para brindar apoyo psicológico y legal.</p>	<p>Fortalecer el apoyo a la mujer maltratada.</p>
<p>Apoyo a jóvenes con implementación de la Casa de la juventud.</p>	<p>Brindar apoyo cultural a todos los jóvenes creando talleres de pintura, dibujo, baile, etc.</p>	<p>Dar soporte cultural al 100% al joven.</p>
<p><u>TRANSPORTE</u></p> <p>Congestión vehicular por transporte pesado.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Coordinar acciones para descongestionar vías de transito. - Reunión municipal con empresas de transporte pesado. - Ver posibilidad de adecuar horarios de circulación. 	<p>Disminuir la congestión vehicular.</p>

Cruce de vías con mayor afluencia de transporte público	Construcción de puentes peatonales en vías de mayor circulación	Disminuir los accidentes de tránsito.
Colocación de semáforos y rompemuelles.	Evitar accidentes tanto en los cruces peatonales como en las cercanías de los colegios.	Reducción de accidentes.
<u>SALUD</u>		
Construcción de postas médicas municipales en AA.HH.	Apoyar a vecinos con escasos recursos económicos en temas de salud.	Contar con vecinos sanos y fuertes.
Construcción de más hospitales.	Descongestionar las citas médicas, sobre todo a niños y Adultos Mayores.	Apoyo al 100% en temas de salud.
Construcción de hospitales municipales que apoyen a personas de bajos recursos económicos.	Apoyo a vecinos en pobreza y extrema pobreza.	Reducir las necesidades médicas.
Boticas municipales descentralizadas.	Apoyo a vecinos en extrema pobreza y pobreza.	Reducir sus necesidades.
Ambulancias municipales implementadas para visitas a domicilios.	Apoyo a vecinos con escasos recursos económicos.	Reducir sus necesidades.
Apoyo al discapacitado y al Adulto Mayor.	Insertar a la actividad laboral a vecinos discapacitados. Programas de incentivación al Adulto Mayor para mantener la salud.	Apoyo al 100% tanto a discapacitados como al Adulto Mayor.
<u>EDUCACION</u>		
Construcción de colegios de formación técnica o centros de capacitación técnica para la juventud.	Atender las necesidades de los jóvenes para su formación técnica - profesional.	Reducir el porcentaje de jóvenes desocupados.

<p><u>MEDIO AMBIENTE</u></p> <p>Creación de una empresa municipal de reciclaje.</p> <p>Capacitaciones relacionadas con el cuidado del medio ambiente.</p> <p>Capacitación para tecnificación de residuos sólidos.</p>	<p>Brindar condiciones comerciales justas, para preservar la salud.</p> <p>Todos debemos tener la oportunidad de conocer y obtener una orientación de cómo cuidar nuestro medio ambiente.</p> <p>Para utilizarlo con fines agroindustriales.</p>	<p>Cuidado del medio ambiente.</p> <p>Cuidado del medio ambiente.</p> <p>Cuidado del medio ambiente.</p>
<p><u>LIMPIEZA PUBLICA</u></p> <p>Servicio de limpieza pública, eficiente y adecuado.</p> <p>Capacitación vecinal de recojo de residuos sólidos.</p> <p>Barrios sin recojo de residuos sólidos por no poder ingresar vehículos recolectores.</p>	<p>Adquirir más vehículos recolectores.</p> <p>Que no se boten los residuos sólidos en cualquier lugar y hora.</p> <p>Coordinar con vecinos y acordar forma de recojo de residuos sólidos.</p>	<p>Disminuir quejas de vecinos.</p> <p>Reducir focos infecciosos.</p> <p>Disminuir quejas de vecinos.</p>
<p><u>PARQUES Y JARDINES</u></p> <p>Parques y jardines que no tienen mantenimiento.</p> <p>Cuidado de áreas verdes en AA.HH.</p>	<p>Mejorar el mantenimiento de parques y jardines.</p> <p>Cronograma por barrio, sector o grupo para el mejoramiento de áreas verdes.</p>	<p>Implementación de programas de mejoramiento.</p> <p>Alcanzar el 100% de mejoramiento de áreas verdes.</p>

Existen proyectos para parques en AA.HH. sin hacerlos efectivos.	Desarrollar y ejecutar los proyectos en la formación de parques donde han sido designados.	Cumplir con la implementación de dichos proyectos.
<p><u>PISTAS Y VEREDAS</u></p> <p>Pistas y veredas en mal estado.</p> <p>Asfaltado en vías de tránsito de AA.HH.</p> <p>Construcción de veredas en AA.HH.</p>	<p>Mejoramiento de las pistas y veredas, para la mejor circulación de vehículos.</p> <p>En el Distrito de Ventanilla no existe un buen asfaltado por falta de mantenimiento.</p> <p>En el mismo Distrito la mayoría de AA.HH. no cuentan con veredas.</p>	<p>Tener las pistas y las veredas en óptimo estado.</p> <p>Reducir la incidencia de pistas en mal estado.</p> <p>Cumplir con la construcción de veredas.</p>
<p><u>PROBLEMAS SOCIALES</u></p> <p>Existencia de mendigos y alcohólicos en las vías públicas, así también de niños abandonados.</p>	<p>Creación de albergues municipales para la solución de estos casos, contando con psicólogos, asistentes sociales, médicos, etc.</p>	<p>Ayudar a esas personas a reinsertarse en la sociedad.</p>
<p><u>TITULOS DE PROPIEDAD</u></p> <p>Falta de trámite o entrega de Títulos de propiedad a los habitantes de los AA.HH.</p>	<p>Apoyar capacitando para que los habitantes que no cuentan con títulos de propiedad, regularicen su situación.</p>	<p>Disminuir el tema de falta de entrega de dichos títulos.</p>
<p><u>INSTALACION DE AGUA Y DESAGUE</u></p> <p>No cuentan con agua y desagüe la mayoría de AA.HH.</p>	<p>Iniciar el proceso de instalación de agua y desagüe en los lugares que no cuentan con este servicio.</p>	<p>Disminuir dicha falta, que es muy esencial para la familia.</p>

<p><u>COMEDORES POPULARES</u></p> <p>AA.HH. en extrema pobreza, no cuentan con comedores populares.</p>	<p>Construcción de comedores populares en los lugares donde exista pobreza y extrema pobreza.</p>	<p>Apoyar al 100% a los habitantes de escasos recursos económicos.</p>
<p><u>AMBULANTES INFORMALES</u></p> <p>Existe demasiada informalidad entre los vendedores ambulantes.</p>	<p>Capacitar a dichos comerciantes con el fin que puedan insertarse en la formalidad.</p>	<p>Apoyar a todos los vendedores informales.</p>