



**COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR**

**PLAN DE GOBIERNO PROVINCIAL  
2019-2022**

**PROVINCIA DE CHICLAYO**

**CHICLAYO, JUNIO DEL 2018**



## COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR

### CONTENIDO

I.	PRESENTACION	Págs.	03
II.	OBJETIVO		04
III.	CONSIDERACIONES GENERALES		05
IV.	VISION DE LA PROVINCIA DE CHICLAYO		06
V.	ANALISIS FODA		07
VI.	ESCENARIOS		13
VII.	PLAN ESTRATEGICO PARA LA CIUDAD Y PROVINCIA DE CHICLAYO		20
VIII.	SINTESIS DE LAS DIMENSIONES, EJES, PROBLEMAS, OBJETIVOS ESTRATEGICOS Y METAS		34



## COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR

### I. PRESENTACION

El Plan de Gobierno de Acción Popular para la Provincia de Chiclayo es un documento de gestión para el gobierno municipal de esta jurisdicción desde el 1ero de Enero del año 2019 hasta el 31 de Diciembre del año 2022; que resume las principales necesidades y aspiraciones que tiene la población para alcanzar su desarrollo integral y sostenible en armonía con el Sistema Urbano Metropolitano de Chiclayo, el Sistema Urbano de la Cuenca del Chancay Lambayeque y Zaña; y el Territorio Natural de toda la Provincia de Chiclayo



## COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR

### II. OBJETIVO

Brindar a la ciudadanía una visión sintetizada de las necesidades y aspiraciones de la población chiclayana presentado por el Partido Acción Popular para el Gobierno Municipal de la Provincia de Chiclayo para el periodo 2019 – 2022; detallando la Visión de Desarrollo, Fortalezas, Oportunidades, Debilidades, Amenazas, Escenarios, Políticas, Estrategias, Programas, Proyectos, Actividades y Metas

El Objetivo principal está dirigido al ciudadano de la provincia de Chiclayo con el fin de lograr su desarrollo integral y sostenible. Su elaboración ha incidido sobre los fundamentos doctrinarios del Partido Acción Popular y busca ser un instrumento de acción que oriente la actuación en una eventual conducción del Gobierno Provincial de manera consecuente con los valores y principios que rigen Acción Popular, es decir, teniéndose presente los principios democráticos como son la Justicia, la libertad y la solidaridad.



## COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR

### III. CONSIDERACIONES GENERALES

El Plan de Gobierno de Acción Popular para el Gobierno Municipal de la Provincia de Chiclayo para el periodo 2019 – 2022; tiene en cuenta, la Constitución de la Republica, ley Orgánica de Municipalidades, y en las políticas de Estado del Acuerdo Nacional; el Plan Estratégico de Desarrollo Nacional, el Marco Macroeconómico Multianual, el Plan de Desarrollo Concertado para la Provincia de Chiclayo y la Agenda 21 de Local; Así como los ejes establecidos por el Plan Bicentenario (Plan Estratégico de Desarrollo Nacional):

Eje 1 – Derechos fundamentales y dignidad de las personas.

Eje 2 - Oportunidades y acceso a los servicios.

Eje 3 – Estado y gobernabilidad.

Eje 4 – Economía, competitividad y empleo.

Eje 5 – Desarrollo regional e infraestructura.

Eje 6 – Recursos naturales y ambiente.



#### IV. VISIÓN DE LA PROVINCIA DE CHICLAYO

*“Chiclayo, gracias a sus autoridades honestas y ciudadanos comprometidos con la gestión del desarrollo sostenible; será un territorio ordenado con el sistema urbano metropolitano de articulación industrial, comercial, financiera y de servicios de la macro región norte; con servicios de calidad para los ciudadanos, segura, ordenada, limpia y adaptada con su medio natural y cultural”*

**V. ANALISIS FODA**

<b>Fortalezas</b>	
<b>Sociales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mayoritaria vocación de la población por la actividad comercial y de servicios</li> <li>▪ Población con ancestral cultura agrícola y culinaria</li> <li>▪ Consolidación de la población rural como agricultores y ganaderos en tierras que conservan grupos familiares de generación en generación.</li> <li>▪ Población con regular acceso a la información de medios de prensa y redes sociales</li> <li>▪ Presencia de Instituciones de educación superior con acceso a información a través del uso de la Internet.</li> <li>▪ Profesionales jóvenes calificados y talentos humanos capacitados en investigación.</li> <li>▪ Participación ciudadana e integración de las comunidades locales en la gestión y compromiso con la protección y defensa del patrimonio cultural.</li> <li>▪ Afición de la población por los deportes.</li> <li>▪ Se cuenta con importantes recursos etno culturales con características propias en el ámbito metropolitano de Chiclayo que fortalece la Identidad Cultural.</li> <li>▪ Interculturalidad.</li> </ul>
<b>Económicas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Presencia de Recursos Hidrobiológicos y petroleros en el océano de Chiclayo.</li> <li>▪ Tendencia creciente de la actividad agroindustrial.</li> <li>▪ Creciente actividad turística basada en el patrimonio arqueológico.</li> <li>▪ Fortalecimiento de las actividades terciarias (comercio, servicios, sistema financiero)</li> <li>▪ Expansión y diversificación de la Inversión Privada.</li> <li>Incremento del sector construcción en la dinámica y desarrollo económico del ámbito metropolitano de Chiclayo.</li> <li>▪ Consolidación del ámbito metropolitano de Chiclayo como soporte de plataformas logísticas de los flujos económicos inter regionales.</li> </ul>

**COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR**

<b>Ambientales, Territoriales y Urbanos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Chiclayo Centro Urbano Principal con estratégica ubicación para el desarrollo de las actividades comerciales, de servicios en la macro región norte.</li> <li>▪ Funcionamiento del Terminal Portuario de Lambayeque.</li> <li>▪ Articulación a la red vial nacional de primera jerarquía.</li> <li>▪ Presencia acequias y drenes como potenciales infraestructuras de drenaje pluvial y ambientes de riqueza paisajística de preservación ambiental.</li> <li>▪ Existencia de Áreas Naturales con riqueza ecológica.</li> <li>▪ Presencia de diversos recursos turístico – culturales.</li> </ul>
<b>Institucionales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Líderes políticos con experiencia de gobierno y visión de futuro</li> <li>▪ Voluntad política de los líderes de las comunidades en la conformación de mancomunidades en el eje costero.</li> <li>▪ Avance en la institucionalización de los planes de ordenamiento territorial y su articulación con los planes locales.</li> <li>▪ Mayor participación de la sociedad civil organizada en los procesos de planificación territorial.</li> </ul>
<b>Oportunidades</b>	
<b>Sociales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Avance tecnológico que permite ampliar nuestras fronteras educativas, culturales y económicas.</li> <li>▪ Migración de poblaciones nacionales y extranjeras con diversas culturas enriquecen las actividades culturales de la ciudad.</li> </ul>
<b>Económicas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ La concretización de los beneficios del Proyecto Olmos en el dinamización económica a través del crecimiento agro industrial y generación de empleo</li> <li>▪ Interés del Estado y de grupos inversionistas en el Terminal Portuario de Puerto Eten</li> <li>▪ Potenciales recursos agro industriales, mineros y de hidrocarburos en el entorno regional cuya explotación, transporte y comercialización generan recursos económicos.</li> <li>▪ Capitales nacionales extranjeros que vienen a través de proyectos de inversión en desarrollo agroindustrial, comercial, servicios, minero e inmobiliario.</li> <li>▪ Crecimiento sector turístico, como resultado de las actividades culturales realizadas a nivel nacional. la articulación de la “Ruta Moche” dentro del corredor turístico Nor Oriental.</li> <li>▪ Crecimiento económico del país que incide en el dinamismo económico del área metropolitana</li> </ul>



**COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR**

<b>Ambientales, Territoriales y Urbanos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Relaciones estratégicas con regiones vecinas nacionales y extranjeras de gran dinámica territorial y urbana.</li> <li>▪ Factores climáticos favorables para la diversificación productiva.</li> <li>▪ Interés nacional e internacional por conocer el patrimonio cultural de la región.</li> </ul>
<b>Institucionales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Instituciones públicas del Estado interesadas en trabajar en la reconstrucción de la ciudad y de las infraestructuras de la provincia preparándola para los eventos naturales del Niño.</li> <li>▪ Instituciones técnicas financieras internacionales, apoyan proyectos específicos en el ámbito metropolitano y provincial</li> </ul>
<b>Debilidades</b>	
<b>Sociales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Niveles Matriculas Educativas de la población en edad escolar disminuyendo</li> <li>▪ Escasa educación ambiental de la población del área metropolitana</li> <li>▪ Incremento de la inseguridad ciudadana en centros de actividades económicas y periferia urbana-rural.</li> </ul>
<b>Económicas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ausencia de fondos de la ley de canon y regalías por extracción de recursos naturales en la región.</li> <li>▪ Alto grado de informalidad en las actividades comerciales y de servicios.</li> <li>▪ Inadecuadas infraestructuras económicas en actividades productivas de pesca artesanal y camales, actividades comerciales de abastecimiento y turísticas.</li> </ul>

## COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR

<p><b>Ambientales Territoriales y Urbanos</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Falta de pavimentos en la periferia urbana de los distritos del área metropolitana y provincia</li> <li>▪ Inadecuada infraestructura y falta de planificación de los pavimentos viales mayormente deteriorados</li> <li>▪ Gran déficit de atención del Servicio de Agua Potable en los distritos de la provincia</li> <li>▪ Redes de alcantarillado obsoleto en la mayoría de los distritos de la provincia</li> <li>▪ Deficiente Tratamiento de Aguas Residuales.</li> <li>▪ El ámbito metropolitano de Chiclayo no cuenta con un Sistema de Drenaje Pluvial.</li> <li>▪ Crecimiento acelerado del Parque Automotor, en el área conurbada de Chiclayo generando caos urbano.</li> <li>▪ Alto grado de informalidad en las empresas de transporte público.</li> <li>▪ Localización incompatible de terminales de transporte de pasajeros interprovinciales e inter urbano dentro del área central de la ciudad de Chiclayo.</li> <li>▪ Inadecuada infraestructura y mobiliario en equipamientos educativos públicos y privados.</li> <li>▪ Inadecuada localización de equipamientos educativos en el área central de Chiclayo.</li> <li>▪ Alto déficit de Infraestructura de Salud, tanto cualitativa como cuantitativa.</li> <li>▪ Gran déficit actual de Áreas Verdes</li> <li>▪ Persistencia en la localización incompatible de usos de suelo en el ámbito metropolitano de Chiclayo generando impactos ambientales negativos.</li> <li>▪ Proceso de urbanización sobre áreas agrícolas de alto valor agrologico</li> <li>▪ Ocupación urbana de zonas de riesgo por inundación.</li> <li>▪ Uso irracional del agua de la cuenca del Chancay Lambayeque y Zaña en el riego indiscriminado de monocultivos de caña de azúcar y arroz.</li> <li>▪ Presencia de industrias contaminantes en el ámbito metropolitano.</li> <li>▪ Pérdida de bio diversidad y cobertura vegetal.</li> <li>▪ Incremento acelerado de los niveles de contaminación de aire (GEI y Ruidos), agua y suelo en el ámbito metropolitano de Chiclayo, generando alto deterioro de la calidad ambiental.</li> <li>▪ Elevación de napa freática que deteriora la calidad del suelo agrícola y urbano.</li> <li>▪ Contaminación del suelo agrícola por el riego con aguas servidas afectando la salud de la población.</li> <li>▪ Contaminación elevada por Residuos Sólidos en diferentes áreas urbanas y localización incompatible del Botadero de basura en los accesos de las ciudades.</li> </ul>
<p><b>Institucionales</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ausencia de liderazgo en los temas de ordenamiento territorial y desarrollo urbano</li> </ul>

**COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR**

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Escasa presencia de instituciones de la sociedad que se ocupan de la gestión urbana y territorial en la ciudad y la provincia</li> <li>▪ Limitada capacidad de respuesta de funcionarios en la gestión ambiental urbana y territorial en la mayoría de gobiernos locales.</li> <li>▪ Carencia de una visión integral del desarrollo del territorio metropolitano y provincial</li> </ul>
<b>Amenazas</b>	
<b>Social</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ El tráfico de terrenos en las zonas de interés para la expansión urbana.</li> <li>▪ Crimen organizado y delincuencia en los procesos de desarrollo urbano formales e informales de ocupación del suelo.</li> <li>▪ Presencia importante de población flotante del entorno regional con escasa cultura urbana que usa intensamente la ciudad de Chiclayo</li> </ul>
<b>Económicas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Presupuesto público asigna limitados recursos a los gobiernos regionales y locales del ámbito metropolitano.</li> <li>▪ Impuestos de empresas que desarrollan actividades económicas en Chiclayo no se invierten en la ciudad ni en la Provincia</li> </ul>
<b>Ambientales, Territoriales y Urbanos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Exceso de población flotante que visita diariamente el centro conurbado del ámbito metropolitano de Chiclayo</li> <li>▪ La ocurrencia del Evento El Niño, que generan inundaciones y deterioros de las infraestructuras urbanas y agrícolas.</li> <li>▪ Explotación minera inadecuada en cabeceras de cuenca, zonas arqueológicas y zonas de conservación ecológica.</li> <li>▪ Deterioro de restos arqueológicos debido a factores climáticos, del tiempo y factores antrópicos.</li> </ul>
<b>Institucionales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Superposición de funciones territoriales de los sectores Vivienda y Medio Ambiente que inciden en la desinformación y uso inadecuado de instrumentos de planificación territorial.</li> <li>▪ Descoordinación entre sectores y confusa normatividad para el control y la aplicación de la actividad ambiental.</li> <li>▪ Descoordinación entre sectores y confusa normatividad para el control de las actividades extractivas y productivas en zonas prohibidas.</li> <li>▪ La inexistencia de una política nacional de ordenamiento territorial y de desarrollo urbano, no permite articular los roles y funciones de las principales ciudades del país; inclusive, las leyes y reglamentos no responden a política o plan previamente definido y socializado.</li> </ul>



## COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR

Finalmente, al someter la visión a un análisis de fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas, pudimos advertir que, el área metropolitana de Chiclayo no alcanzará a ser un centro cultural, turístico y ecológico del Perú en los próximos años; sin embargo, es posible que se consolide como el destino turístico de la cultura peruana. No será un centro aeroportuario de desarrollo del Perú; sin embargo se espera que se afiance como el centro de embarque de la producción del norte del país.

**VI. ESCENARIOS**

<b>Dimensiones</b>	<b>Escenario Tendencial</b>	<b>Escenario Probable</b>	<b>Escenario Deseable</b>
<b>Sociales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ La población en edad activa, representa el 62% del total poblacional; la cual demanda más servicios públicos y servicios de educación superior, empleo, recreación y salud reproductiva.</li> <li>▪ Incremento de la presión urbana por la mayor demanda de servicios urbanos por parte de la población flotante y el crecimiento poblacional</li> <li>▪ Conflictos sociales por los malos servicios urbanos de la ciudad y de la provincia</li> <li>▪ La población tiene una percepción de inseguridad ciudadana producto del aumento de la criminalidad en la ciudad y la provincia.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La población en edad activa es atendida con más servicios públicos y servicios de educación superior, empleo, recreación y salud reproductiva.</li> <li>• La presión urbana por la mayor demanda de servicios urbanos por parte de la población flotante y el crecimiento poblacional es afrontada por la inversión del Estado</li> <li>• Atención reactiva de las instituciones públicas de los conflictos sociales por los malos servicios urbanos de la ciudad y de la provincia.</li> <li>• La población mejora su percepción de seguridad ciudadana producto del aumento de intervenciones oportunas de la Policía Nacional y del Ministerio Público en la lucha contra la criminalidad en la ciudad y la provincia.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La población en edad activa es cuenta con más servicios públicos y servicios de educación superior, empleo, recreación y salud reproductiva</li> <li>• La demanda de servicios urbanos por parte de la población es afrontada planificadamente por la inversión del Estado y empresas privadas</li> <li>• La población es atendida organizada y planificadamente para la atención de los servicios urbanos de la ciudad y de la provincia</li> <li>• La población tiene un sistema de seguridad ciudadana concertado entre la Policía Nacional, el Ministerio Público, los Gobierno Municipales y la Sociedad Civil en la lucha contra la criminalidad en la ciudad y la provincia.</li> </ul>

**COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR**

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Desprotección de poblaciones vulnerables niños, madres, adultos mayores y discapacitados</li> <li>▪ Desinformación de la población sobre los planes de prevención de desastres y ubicación de zonas seguras para la habitabilidad</li> <li>▪ Desinformación de la población sobre el alto valor del patrimonio étnico cultural de Chiclayo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se crean albergues y refugios para las poblaciones vulnerables niños, madres y adultos mayores</li> <li>• Eventos de Información sobre planes de prevención de desastres y ubicación de zonas seguras para la habitabilidad</li> <li>• Actividades aisladas de información sobre el patrimonio étnico cultural de Chiclayo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se implementa un sistema de atención y protección de poblaciones vulnerables niños, madres, adultos mayores y discapacitados.</li> <li>• Sistemas de Información y Capacitación en Prevención de Desastres y ubicación de Zonas Seguras para la Habitabilidad</li> <li>• Sistemas de Información sobre el Patrimonio Étnico Cultural de Chiclayo</li> </ul>
<p><b>Económicas</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La Metrópoli de Chiclayo, presenta una estructura económica sustentada en actividades terciarias que comprende el comercio al por mayor y menor, los servicios logísticos, financieros, de salud y educación</li> <li>• La actividad agrícola de la provincia se da con los cultivos de arroz y caña de azúcar, además de productos de pan llevar como hortalizas, legumbres y verduras.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La Metrópoli de Chiclayo, presenta una estructura económica sustentada en actividades secundarias y terciarias que comprende la agroindustria, el comercio al por mayor y menor, los servicios logísticos, financieros, de salud y educación</li> <li>• La actividad agrícola de la provincia se da con los cultivos de arroz y caña de azúcar y una creciente agricultura de productos de pan llevar como</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La Metrópoli de Chiclayo, presenta una estructura económica sustentada en actividades mixtas que comprende la actividad agropecuaria la agroindustria, la industria tecnológica, el comercio al por mayor y menor, los servicios logísticos, financieros, de salud y educación</li> <li>• La actividad agrícola de la provincia se da con cultivos de riego tecnificado arroz, caña</li> </ul>

## COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un importante cantidad de áreas agrícolas se cambian a uso urbano</li> <li>• Existe una pequeña, pero creciente actividad ganadera.</li> <li>• El transporte público, comercio mayorista y de abastecimiento no cuenta con infraestructuras adecuadas</li> <li>• La rama más dinámica es la agroindustria del azúcar y el arroz y plantas procesadoras de café, además de procesadoras de productos para la agro-exportación.</li> <li>• Predomina la pesca artesanal en Santa Rosa y San José careciendo de infraestructura y equipamiento adecuado</li> <li>• Creciente pero pequeño flujo de turistas a los museos nacionales y restos arqueológicos y ecológico del entorno</li> <li>• Los proyectos especiales proyecto Terminal Portuario, Parque Industrial, Zona Franca y Aeropuerto Internacional tienen muchas dificultades para desarrollarse</li> </ul>	<p>hortalizas, legumbres y verduras.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Disminuye la cantidad de áreas agrícolas que cambian a uso urbano</li> <li>• La actividad ganadera adquiere una presencia importante.</li> <li>• El comercio mayorista y de abastecimiento cuenta con infraestructuras incipientes</li> <li>• La agroindustria más dinámica son del azúcar y el arroz, plantas procesadoras de café y procesadoras de productos pan llevar.</li> <li>• La pesca artesanal en Santa Rosa y San José cuenta con una infraestructura y equipamiento incipiente</li> <li>• Importante flujo de turistas a los museos nacionales y restos arqueológicos y ecológico del entorno</li> <li>• Los proyectos especiales proyecto Terminal Portuario, Parque Industrial, Zona Franca y Aeropuerto Internacional son apoyados parcialmente por las autoridades locales</li> </ul>	<p>de azúcar y productos de pan llevar.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Las áreas agrícolas son adecuadamente conservadas por la gestión municipal</li> <li>• La actividad ganadera tiene una presencia predominante en toda la provincia.</li> <li>• El transporte público, comercio mayorista y de abastecimiento cuenta con infraestructuras adecuadas para su funcionamiento</li> <li>• La agroindustria más dinámica son del azúcar y el arroz, café y productos pan llevar. Y la industria tecnológica más dinámica es el ensamblaje de computadoras, electrodomésticos y artículos tecnológicos.</li> <li>• La pesca artesanal en Santa Rosa y San José cuenta con una infraestructura y equipamiento incipiente</li> <li>• Se consolida el flujo de turistas a los museos nacionales y restos arqueológicos y ecológico del entorno</li> <li>• Los proyectos especiales proyecto Terminal Portuario, Parque Industrial, Zona Franca y Aeropuerto Internacional se desarrollan</li> </ul>
--	--	--	---

**COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR**

<b>Ambientales Territoriales y Urbanos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Integración física del área metropolitana de Chiclayo.</li> <li>• Incremento de la insostenibilidad de la movilidad urbana.</li> <li>• Alta concentración y tugurización de la actividad comercial y de abastecimiento en los mercados del área central de la ciudad de Chiclayo</li> <li>• Se mantiene el déficit de atención del servicio de agua potable, en cantidad y calidad.</li> <li>• Limitado mejoramiento y renovación del sistema de alcantarillado.</li> <li>• Insuficiente implementación del sistema de drenaje pluvial.</li> <li>• Incremento de los niveles de contaminación por mala disposición de los residuos sólidos y utilización de aguas residuales domésticas.</li> <li>• Se mantiene la concentración del equipamiento educativo en el área central metropolitana de Chiclayo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se consolida el área metropolitana.</li> <li>• Sistema de Movilidad Urbana Sostenible funcionando parcialmente</li> <li>• Construcción de mercados modelos fuera del área central de Chiclayo</li> <li>• Mejoramiento en la atención del servicio de agua potable.</li> <li>• Se mejora progresivamente el sistema de alcantarillado.</li> <li>• Sistema de drenaje pluvial funcionado parcialmente</li> <li>• Utilización en cultivos de tallo alto y arborizaciones de aguas tratadas residuales domesticas</li> <li>• Se descentraliza parte del equipamiento educativo hacia toda la provincia</li> <li>• Inversión en implementación y construcción de equipamientos de salud en la provincia</li> <li>• Incremento de Áreas Verdes Urbanas y Parques Turísticos</li> </ul>	<p>exitosamente y sosteniblemente</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se consolida, desarrolla e institucionaliza el área metropolitana.</li> <li>• Sistema de Movilidad Urbana Sostenible funcionando integralmente en toda la metrópoli y la provincia</li> <li>• Sistema de Abastecimiento y Comercialización del Área Metropolitana de Chiclayo: Mercado Mayorista y 03 Mercados Modelos</li> <li>• Cobertura total, continuidad permanente y calidad óptima del servicio de agua potable.</li> <li>• Renovación total y funcionamiento óptimo de las redes de alcantarillado.</li> <li>• Sistema de drenaje integral funcionando óptimamente.</li> <li>• Implementación del Sistema de Limpieza Pública, Manejo y Disposición Final de los Residuos Sólidos del Área Metropolitana de Chiclayo</li> <li>• Implementación y mantenimiento de zonas cultivos de tallo alto y áreas de bosques regados con aguas tratadas residuales domesticas</li> <li>•</li> </ul>



## COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alto déficit cualitativo y cuantitativo del equipamiento de salud.</li> <li>• Limitado incremento de áreas verdes.</li> <li>• Persistencia en la localización incompatible de usos del suelo en el ámbito metropolitano de Chiclayo, generando impactos ambientales negativos.</li> <li>• Continuidad en la ocupación de áreas agrícolas de alto valor agrologico para expansión urbana.</li> <li>• Continúa la ocupación urbana de zonas de riesgo por inundación.</li> <li>• Disminución de los volúmenes de agua de la cuenca para consumo humano, salinización de los suelos de los valles y elevación de la napa freática.</li> <li>• Industrias continúan sin implementar procesos de adecuación medioambiental.</li> <li>• Alteración de condiciones ambientales y desequilibrios en la conservación del ecosistema natural.</li> <li>• Incremento acelerado de los niveles de contaminación de aire, ruidos, agua y suelo.</li> </ul>	<p>Ecológicos en el área metropolitana</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Control y restricciones de usos del suelo urbano que generan impactos ambientales negativos.</li> <li>• Control y restricciones de ocupación urbana de áreas agrícolas de primera calidad</li> <li>• Control y restricciones de la ocupación de zonas de riesgo por inundación</li> <li>• Siembra de zonas arbóreas en la cuenca alta, tecnificación del riego de áreas agrícolas</li> <li>• Las industrias implementan procesos de adecuación medioambiental</li> <li>• Remediación ambiental en áreas de conservación metropolitanas y provinciales</li> <li>• Mitigación de la contaminación del aire, ruidos y suelos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se descentraliza el equipamiento educativa integralmente en toda la provincia</li> <li>• Se implementa integralmente el sistema de salud pública en toda la provincia</li> <li>• Áreas Verdes y Parques Turísticos Recreativos bien equipados y mantenidos en la ciudad y en la provincia</li> <li>• Usos de Suelo acordes con el Plan de Desarrollo Urbano Metropolitano</li> <li>• Áreas de Expansión en áreas no agrícolas del entorno metropolitano</li> <li>• Uso de protección ecológica y turístico recreativo para las zonas de riesgo por inundación</li> <li>• Manejo integrado de la cuenca del Chancay Lambayeque</li> <li>• Sistema de Gestión y adecuación medio ambiental para las industrias</li> <li>• Implementación de planes de manejo y gestión ambiental de</li> </ul>
--	--	--	---

**COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR**

			<p>áreas de conservación metropolitanas y provinciales</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementación del plan de acción ambiental de la ciudad y la provincia</li> </ul>
<p><b>Institucionales</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proceso limitado de planificación territorial y débil control urbano.</li> <li>• Falta de carrera pública municipal por méritos.</li> <li>• Limitada implementación de incentivos y sanciones administrativas.</li> <li>• Poca capacitación al personal municipal en gestión pública municipal y urbana.</li> <li>• Actos de Corrupción de Funcionarios y Empleados Municipales.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mayor presencia de planificación territorial fortalecimiento del control urbano</li> <li>• Concursos públicos para la contratación y promoción de personal</li> <li>• Mayor presencia de Incentivos y sanciones administrativas en los municipios</li> <li>• Mayor cantidad de cursos de capacitación al personal municipal en gestión pública, municipal y urbana</li> <li>• Mayor transparencia y presencia de la Contraloría, Procuraduría del Estado y Sociedad Civil en los procesos administrativos municipales</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementación y mantenimiento del sistema de Planificación Territorial y Control Urbano</li> <li>• Implementación del sistema de escalafón de personal municipal</li> <li>• Sistema de premios, incentivos y sanciones administrativas municipales</li> <li>• Sistema de capacitación municipal acreditado por la universidad pública</li> <li>• Sistema de participación ciudadana, Contraloría y Procuraduría del Estado en los procesos administrativos municipales</li> </ul>



## **COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR**

Como respuesta a la visión planteada, las propuestas específicas deben enfocarse hacia la conservación y puesta en valor del patrimonio cultural de la provincia y de la nación; definir y fortalecer las funciones de vías de articulación regional con las infraestructuras de puerto; reservar áreas para equipamiento urbano en general, principalmente destinado a educación, salud y recreación; así mismo, el plan debería enfatizar y promover mecanismos de gestión urbana, orientada al control y regulación; así como a la promoción y monitoreo de los servicios locales municipales.

VII. PLAN ESTRATEGICO PARA LA CIUDAD Y PROVINCIA DE CHICLAYO

Estadios Dimensiones	Escenario Tendencial	Políticas	Estrategias	Programas	Proyectos y Actividades
<b>Sociales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ La población en edad activa, representa el 62% del total poblacional; la cual demanda más servicios públicos y servicios de educación superior, empleo, recreación y salud reproductiva.</li> <li>▪ Incremento de la presión urbana por la mayor demanda de servicios urbanos por parte de la población flotante y el crecimiento poblacional</li> <li>▪ Conflictos sociales por los malos servicios urbanos de la ciudad y de la provincia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Promover inversiones públicas y privadas que generen mejores empleos y servicios en saneamiento, energía, comunicaciones, educación, salud y recreación</li> <li>▪ Promover los sistemas de planificación urbana y territorial de la ciudad y la provincia</li> <li>▪ Fortalecer las organizaciones sociales para trabajar los conflictos que se generen por la</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Creando Comités de Proyectos Especiales Promotores de Inversión</li> <li>▪ Capacitando a la población sobre el manejo y utilización sostenible de los servicios</li> <li>▪ Capacitando a la población en sistemas de prevención de desastres</li> <li>▪ Capacitando a la población en Sistemas de planificación urbana territorial sostenible</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Programas de Promoción de la Inversión de Proyectos Especiales</li> <li>▪ Programas de Orientación del Manejo de Servicios Básicos y Prevención y Mitigación de Desastres en Equipamientos Educativos y Salud</li> <li>▪ Programa Concurso de Escuelas Saludables</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Talleres de Promoción de la Inversión de Proyectos Especiales</li> <li>▪ Talleres de Orientación del Manejo de Servicios Básicos y Prevención y Mitigación de Desastres en Equipamientos Educativos y Salud</li> <li>▪ Talleres de Capacitación en la formación de empresas autogestionarias de Limpieza publica</li> <li>▪ Concurso Escuela Saludable para alumnos de más alto rendimiento</li> </ul>

## COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ La población tiene una percepción de inseguridad ciudadana producto del aumento de la criminalidad en la ciudad y la provincia.</li> <li>▪ Desprotección de poblaciones vulnerables niños, madres, adultos mayores y discapacitados</li> <li>▪ Desinformación de la población sobre los planes de prevención de desastres y ubicación de zonas seguras para la habitabilidad</li> <li>▪ Desinformación de la población sobre el alto valor del patrimonio étnico</li> </ul>	<p>demanda de empleo y servicios</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Atender sus demandas de necesidades básicas insatisfechas</li> <li>▪ Participar con la Sociedad Civil la organización de la población en sus barrios de planes de seguridad ciudadana</li> <li>▪ Dotar a las poblaciones vulnerables niños, madres, adultos mayores y discapacitados; de un sistema de atención y protección municipal</li> <li>▪ Dotar a la población de un sistema de información y prevención de desastres</li> <li>▪ Dotar a la población de un</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Capacitando a la población en sistemas de seguridad ciudadana vecinal</li> <li>▪ Implementando programas de atención y protección municipal para niños, madres, adultos mayores y discapacitados</li> <li>▪ Implementando programas de Información y Capacitación en prevención de desastres y reubicación de viviendas en zonas seguras para la habitabilidad</li> <li>▪ Implementando programas de Información y Capacitación en</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Co-gestión con el gobierno regional de dos hospitales tipo H II</li> <li>▪ Programas de Atención Medica para poblaciones Vulnerables</li> <li>▪ Programas de Orientación y Participación en Sistemas de Planificación Urbana Territorial Sostenible</li> <li>▪ Programas de Capacitación en Sistemas de Seguridad Ciudadana Vecinal</li> <li>▪ Programas de Defensorías de</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Co-gestión con el gobierno regional de dos hospitales tipo H II en Chongoyape y Cayalti</li> <li>▪ Campañas de Atención Medica para poblaciones Vulnerables</li> <li>▪ Talleres de Orientación y Participación en Sistemas de Planificación Urbana Territorial Sostenible</li> <li>▪ Talleres de Capacitación en Sistemas de Seguridad Ciudadana Vecinal</li> </ul>
--	--	--	--	--	--

**COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR**

	<p>cultural de Chiclayo y la actividad turística</p>	<p>sistema de información sobre el patrimonio étnico cultural de Chiclayo apoyo al desarrollo Turístico</p>	<p>el patrimonio étnico cultural de Chiclayo apoyo al desarrollo Turístico</p>	<p>Madres, Niños y Adolescentes</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Programas de Refugio del Adulto Mayor y Discapacitados</li> <li>▪ Programas de Salud Mental</li> <li>▪ Programas del Vaso de Leche</li> <li>▪ Programas de Comedores y Cocinas Populares</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Programa de Capacitación en prevención de desastres y Reubicación de Viviendas en Zonas Seguras para la Habitabilidad</li> <li>▪ Programas de capacitación sobre el Patrimonio Étnico Cultural de Chiclayo y apoyo al desarrollo Turístico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Defensorías de Madres, Niños y Adolescentes</li> <li>▪ Casas de Refugio del Adulto Mayor y Discapacitados</li> <li>▪ Casas de Atención para la Salud Mental</li> <li>▪ Casas de Atención para la Salud Mental y Adictos a las Drogas</li> <li>▪ Programa del Vaso de Leche</li> <li>▪ Comedores y Cocinas Populares</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Talleres de Capacitación en prevención de desastres y Reubicación de Viviendas en Zonas Seguras para la Habitabilidad</li> <li>▪ Talleres de capacitación sobre el Patrimonio</li> </ul>
--	--	---	--	--	--

					Étnico Cultural de Chiclayo y apoyo al desarrollo Turístico
<b>Estadios</b>	<b>Escenario Tendencial</b>	<b>Políticas</b>	<b>Estrategias</b>	<b>Programas</b>	<b>Proyectos y Actividades</b>
<b>Económicas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La Metrópoli de Chiclayo, presenta una estructura económica sustentada en actividades terciarias que comprende el comercio al por mayor y menor, los servicios logísticos, financieros, de salud y educación</li> <li>La actividad agrícola de la provincia se da con los cultivos de arroz y caña de azúcar, además de</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Promover el desarrollo de una estructura económica mixta sustentada en actividades agropecuarias, agro industriales, industriales, tecnológicas, el comercio al por mayor, menor, los servicios logísticos, financieros, de salud y educación</li> <li>Promover incentivos económicos a la actividad agrícola</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Planteando la Zonificación de Usos del Suelo del Área Metropolitana con posibilidades para actividades mixtas dentro de las zonas de ordenamiento comercial e industrial</li> <li>Implementando un programa de incentivos para la agricultura</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zonificación de Usos del Suelo del Área Metropolitana de Chiclayo</li> <li>Programa de Incentivos para la agricultura</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plan de Desarrollo Metropolitano de Chiclayo</li> <li>Incentivos Tributarios para los propietarios de los predios dedicados a la agricultura y ganadería del área metropolitana y de la cuenca Chancay Lambayeque</li> <li>Inversiones en el Nuevo Mercado Mayorista de Chiclayo</li> </ul>

## COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR

	<p>productos de pan llevar como hortalizas, legumbres y verduras.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Un importante cantidad de áreas agrícolas se cambian a uso urbano</li> <li>• Existe una pequeña, pero creciente actividad ganadera.</li> <li>• El transporte público, comercio mayorista y de abastecimiento no cuenta con infraestructuras adecuadas</li> <li>• La rama más dinámica es la agroindustria del azúcar y el arroz y plantas procesadoras de café, además de procesadoras de productos para la agro-exportación.</li> <li>• Predomina la pesca artesanal en Santa Rosa y San José careciendo de infraestructura y</li> </ul>	<p>tradicional de panllevar y desincentivar los monocultivos de arroz y caña de azúcar</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dar incentivos económicos a la actividad agrícola colindante con las áreas urbanas de la ciudad</li> <li>• Promover incentivos económicos a la actividad ganadera en la cuenca media y baja</li> <li>• Dotar al Transporte Publico, Comercio de Abastecimientos Mayorista y minorista de instrumentos financieros para construir infraestructuras adecuadas para su funcionamiento y atención al publico</li> <li>• Orientar a las empresas agro industriales más dinámicas a invertir en Chiclayo con el instrumento de</li> </ul>	<p>tradicional de panllevar</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementando un programa de incentivos para la actividad agrícola de los predios que están en el entorno urbano de la ciudad de Chiclayo</li> <li>• Implementando un programa de incentivos para la actividad ganadera de la cuenca media y baja</li> <li>• Implementando nuevos sistemas para atraer inversiones en infraestructura del Transporte Publico, Comercio Mayorista y Minorista; Infraestructura de Pesca Artesanal; Equipamientos; Servicios Básicos; Infraestructura Turística Recreacional y Cultural; como</li> </ul>	<p>tradicional de panllevar</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programa de Incentivos para la actividad agrícola de los predios entorno al área urbana de Chiclayo</li> <li>• Programa de Incentivos para la actividad ganadera de la cuenca media y baja</li> <li>• Programa de Inversiones públicas y privadas con nuevos métodos de financiamiento: Fideicomisos, Obra por Impuestos, Asociaciones Públicas – Privadas en Infraestructura de Transporte Publico, comercio mayorista y minorista, pesca</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inversiones en los 04 Nuevos Mercados Modelos de Chiclayo y Remodelación de Mercados de Abastos</li> <li>• Inversiones en el Terminal Terrestre y el Sistema de Movilidad Urbana Metropolitana Sostenible: Transporte Público Masivo, Estaciones y Paraderos Antropométricos, Ciclovías, Vías Peatonales</li> <li>• Incentivos Tributarios para los propietarios de los predios que albergan terminales del transporte terrestre interprovincial; propiciando el cambio de uso a centros comerciales y edificio de estacionamientos</li> <li>• Inversiones en Agua Potable,</li> </ul>
--	--	---	---	--	---



**COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR**

	<p>equipamiento adecuado</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Creciente pero pequeño flujo de turistas a los museos nacionales y restos arqueológicos y ecológico del entorno</li> <li>• Los proyectos especiales proyecto Terminal Portuario, Parque Industrial, Zona Franca y Aeropuerto Internacional tienen muchas dificultades para desarrollarse</li> </ul>	<p>obras por impuestos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dotar a la pesca artesanal de inversiones públicas y privadas en infraestructura y equipamiento adecuado</li> <li>• Promover el desarrollo inversiones públicas y privadas en la actividad turístico recreativo y culturales</li> <li>• Liderar la promoción de inversiones en apoyo de los proyectos especiales Terminal Portuario, Parque Industrial, Zona Franca y Aeropuerto Internacional</li> </ul>	<p>contratos de Fideicomisos, Obras por Impuestos, Asociaciones Publico Privadas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementando y liderando grupos de instituciones públicas y privadas que apoyan y promueven los proyectos especiales Terminal Portuario, Parque Industrial, Zona Franca y Aeropuerto Internacional</li> </ul>	<p>artesanal y turística recreativa y cultural; equipamientos; y servicios de Limpieza Pública y Manejo de Residuos Sólidos, Agua Potable y Saneamiento, Energía y Comunicaciones</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programa de Incentivos Tributarios para los propietarios de los predios que albergan terminales del transporte terrestre interprovincial; propiciando el cambio de uso a centros comerciales y edificio de estacionamientos</li> <li>• Colectivo de Apoyo a los Proyectos Especiales Terminal Portuario, Parque</li> </ul>	<p>Saneamiento y Tratamiento de Aguas Servidas. Con la participación de Operadores Especializados</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inversiones en Limpieza Pública, Manejo de Residuos Sólidos, Relleno Sanitario y Reciclaje y Reuso de Residuos Sólidos. Con la participación de Operadores especializados</li> <li>• Inversiones en Equipamientos para la Pesca Artesanal</li> <li>• Inversiones en Equipamientos Turísticos Culturales y Recreacionales. Puesta en Valor de Edificaciones Monumentales y Restos Arqueológicos y Áreas de Conservación Ecológica.</li> </ul>
--	---	---	--	---	---



## COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR

<b>Estadios</b> <b>Dimensiones</b>				Industrial, Zona Franca y Aeropuerto Internacional	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inversiones con Bonos de Carbono para la reforestación de áreas deforestadas de quebradas y bosque seco</li> </ul>
	Escenario Tendencial	Políticas	Estrategias	Programas	Proyectos y Actividades

**COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR**

<p><b>Ambientales, Territoriales y Urbanas</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Integración física del área metropolitana de Chiclayo.</li> <li>• Incremento de la insostenibilidad de la movilidad urbana.</li> <li>• Alta concentración y tugurización de la actividad comercial y de abastecimiento en los mercados del área central de la ciudad de Chiclayo</li> <li>• Se mantiene el déficit de atención del servicio de agua potable, en cantidad y calidad.</li> <li>• Limitado mejoramiento y renovación del sistema de alcantarillado.</li> <li>• Insuficiente implementación del sistema de drenaje pluvial.</li> <li>• Incremento de los niveles de contaminación por mala disposición de</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaborar un Plan del Sistema Vial y de Transporte Metropolitano de Chiclayo.</li> <li>• Promover la participación de operadores especializados en los sistemas de Movilidad Urbana Sostenible, Abastecimiento y Comercialización de Productos de Primera Necesidad, Agua Potable y Saneamiento, Limpieza Pública y Manejo y Disposición de Residuos Sólidos del área metropolitana de Chiclayo</li> <li>• Propiciar la inversión pública y privada en Mejoramiento y Ampliación de servicios Agua y Saneamiento, Energía y Comunicaciones en los distritos de la provincia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementando el Proyecto de Movilidad Urbana Metropolitana Sostenible: Líneas Troncales con vías exclusivas, Líneas Alimentadoras, Estaciones y Paraderos Antropométricos, Ciclovías, Vías y Paseos Peatonales, Buses con diseño antropométrico y climatizados</li> <li>• Operadores especializados en los sistemas de Movilidad Urbana Sostenible, Abastecimiento y Comercialización de Productos de Primera Necesidad, Agua Potable y Saneamiento, Limpieza Pública y Manejo y Disposición de Residuos Sólidos del área metropolitana de Chiclayo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Operadores especializados en los sistemas de Movilidad Urbana Sostenible, Abastecimiento y Comercialización de Productos de Primera Necesidad, Agua Potable y Saneamiento, Limpieza Pública y Manejo y Disposición de Residuos Sólidos del área metropolitana de Chiclayo</li> <li>• Programas de Apoyo al Desarrollo Adecuado de la Infraestructura y la Atención de Educación y de Salud</li> <li>• Programa de Incentivos para la localización de proyectos Turístico Recreativos o Habitacionales de baja densidad en el entorno periurbano de la ciudad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proyecto de Movilidad Urbana Metropolitana Sostenible: Líneas Troncales con vías exclusivas, Líneas Alimentadoras, Estaciones y Paraderos Antropométricos, Ciclovías, Vías Metropolitanas, Vías Articuladoras Urbanas, Vías Colectoras Urbanas y Paseos Peatonales, Buses con diseño antropométrico y climatizados</li> <li>• Proyecto del Nuevo Mercado Mayorista de Chiclayo</li> <li>• Proyectos de los 04 Nuevos Mercados Modelos de Chiclayo y Remodelación de Mercados de Abastos</li> <li>• Proyectos en Mejoramiento y Ampliación de servicios Agua y Saneamiento, Sistema de Limpieza Pública, Manejo y</li> </ul>
--	---	--	--	--	--

**COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR**

	<p>los residuos sólidos y utilización de aguas residuales domésticas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se mantiene la concentración del equipamiento educativo en el área central metropolitana de Chiclayo.</li> <li>• Se mantiene la inseguridad ciudadana y la violencia urbana en Chiclayo</li> <li>• Alto déficit cualitativo y cuantitativo del equipamiento de salud.</li> <li>• Limitado incremento de Espacios Públicos y áreas verdes.</li> <li>• Deterioro de Monumentos de Zonas Monumentales y del Patrimonio Arqueológico</li> <li>• Persistencia en la localización incompatible de usos del suelo en el ámbito metropolitano</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Promover Programas de Apoyo al Desarrollo Adecuado de la Infraestructura y la Atención de Educación y de Salud</li> <li>• Promover Sistemas de Seguridad Ciudadana y de Video Vigilancia en Puntos Críticos de la Chiclayo</li> <li>• Promover la implementación de Sistemas de Espacios Públicos y Áreas Verdes en Chiclayo y distritos de la provincia</li> <li>• Promover la Puesta en Valor de Monumentos Arquitectónicos y Arqueológicos de la provincia</li> <li>• Promover la localización de proyectos Turístico Recreativos o Habitacionales de baja densidad en el</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementando proyectos en Mejoramiento y Ampliación de servicios Agua y Saneamiento, Energía y Comunicaciones en los distritos de la provincia</li> <li>• Implementando Programas de Apoyo al Desarrollo Adecuado de la Infraestructura y la Atención de Educación y de Salud</li> <li>• Implementando Sistemas de Seguridad Ciudadana y de Video Vigilancia en Puntos Críticos de la Chiclayo</li> <li>• Implementando Sistemas de Espacios Públicos y Áreas Verdes en Chiclayo y distritos de la provincia</li> <li>• Implementando Oficinas Puesta en Valor de</li> </ul>	<p>Disposición Final de Residuos Sólidos, Energía y Comunicaciones en los distritos de la provincia</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistemas de Seguridad Ciudadana y de Video Vigilancia en Puntos Críticos de la Chiclayo</li> <li>• Sistemas de Espacios Públicos y Áreas Verdes en Chiclayo y distritos de la provincia</li> <li>• Oficinas Puesta en Valor de Monumentos Arquitectónicos y Arqueológicos de la provincia</li> <li>• Zonas exclusivas de uso agropecuario y turístico recreativo</li> <li>• Sistema de Drenaje Pluvial y Defensas Riverañas de Chiclayo y distritos de la provincia</li> <li>• Reforestación de Bosques de Neblina en la Cuenca Alta y Bosques en las</li> </ul>
--	---	--	--	---

**COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR**

	<p>de Chiclayo, generando impactos ambientales negativos.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Continuidad en la ocupación de áreas agrícolas de alto valor agrologico para expansión urbana.</li> <li>• Continúa la ocupación urbana de zonas de riesgo por inundación.</li> <li>• Disminución de los volúmenes de agua de la cuenca para consumo humano, salinización de los suelos de los valles y elevación de la napa freática.</li> <li>• Industrias continúan sin implementar procesos de adecuación medioambiental.</li> <li>• Alteración de condiciones ambientales y desequilibrios en la conservación del ecosistema natural.</li> </ul>	<p>entorno periurbano de la ciudad</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Declarar zonas exclusivas de uso agropecuario y turístico recreativo</li> <li>• Promover la implementación del Sistema de Drenaje Pluvial y Defensas Rivereñas de Chiclayo y distritos de la provincia</li> <li>• Promover la Implementación de Reforestación de Bosques de Neblina en la Cuenca Alta y Bosques en las Áreas afectadas por la Salinización de tierras</li> <li>• Promover las Áreas de Conservación y Recuperación Ecológica</li> <li>• Promover Sistemas de Control y Monitoreo de la Contaminación del</li> </ul>	<p>Monumentos Arquitectónicos y Arqueológicos de la provincia</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementando Incentivos para la localización de proyectos Turístico Recreativos o Habitacionales de baja densidad en el entorno periurbano de la ciudad</li> <li>• Implementando zonas exclusivas de uso agropecuario y turístico recreativo</li> <li>• Concretando el Sistema de Drenaje Pluvial y Defensas Rivereñas de Chiclayo y distritos de la provincia</li> </ul>	<p>Áreas afectadas por la Salinización de tierras</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Áreas de Conservación y Recuperación Ecológica</li> <li>• Sistemas de Control y Monitoreo de la Contaminación del Aire, Ruido, Agua y Suelo</li> </ul>
--	---	---	---	---

**COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR**

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incremento acelerado de los niveles de contaminación de aire, ruidos, agua y suelo.</li> </ul>	<p>Aire, Ruido, Agua y Suelo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concretando la Reforestación de Bosques de Neblina en la Cuenca Alta y Bosques en las Áreas afectadas por la Salinización de tierras</li> <li>• Concretando Áreas de Conservación y Recuperación Ecológica</li> <li>• Implementando Sistemas de Control y Monitoreo de la Contaminación del Aire, Ruido, Agua y Suelo</li> </ul>		
--	---	----------------------------------	---	--	--

**COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR**

Estadios Dimensiones	Escenario Tendencial	Políticas	Estrategias	Programas	Proyectos y Actividades
<b>Institucionales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proceso limitado de planificación territorial metropolitana y débil control urbano sostenible.</li> <li>• Escasa participación proactiva municipal en la difusión de actividades de Conservación del Medio Ambiente</li> <li>• Escasa participación proactiva municipal en la difusión de actividades de Respeto a los Derechos de Poblaciones Vulnerables</li> <li>• Falta de carrera pública municipal por méritos.</li> <li>• Limitada implementación de incentivos y sanciones administrativas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Difundir y promover el proceso de planificación territorial metropolitana y control urbano sostenible</li> <li>• Promover la participación proactiva municipal en la difusión de actividades de Conservación del Medio Ambiente</li> <li>• Promover la participación proactiva municipal en la difusión de actividades de Respeto a los Derechos de Poblaciones Vulnerables</li> <li>• Promover la carrera pública municipal en base a méritos del servidor</li> <li>• Sistematizar Integralmente los incentivos y sanciones administrativas en los procesos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementando el proceso del Plan de Desarrollo Metropolitano de Chiclayo y Planes de Desarrollo Distrital</li> <li>• Liderando la difusión de actividades de Conservación del Medio Ambiente</li> <li>• Liderando la difusión de actividades de Respeto a los Derechos de Poblaciones Vulnerables</li> <li>• Implementando la carrera pública municipal en base a méritos del servidor</li> <li>• Implementando el Sistema Integral de incentivos y sanciones administrativas en los procesos administrativos municipales</li> <li>• Implementando la capacitación del</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La carrera pública municipal en base a méritos del servidor</li> <li>• Sistema Integral de incentivos y sanciones administrativas en los procesos administrativos municipales</li> <li>• Capacitación del personal municipal en gestión pública municipal y urbana.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan de Desarrollo Metropolitano de Chiclayo y Planes de Desarrollo Distrital</li> <li>• Actividades de Conservación del Medio Ambiente</li> <li>• Actividades de Respeto a los Derechos de Poblaciones Vulnerables</li> <li>• Actividades de la Oficina de Control Interno para detectar los hallazgos de los actos de Corrupción de Funcionarios y Empleados Municipales</li> <li>• Participación de las actividades vecinales con representantes del gobierno local en los barrios de las ciudades y comunidades agrícolas de los distritos</li> </ul>

**COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR**

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poca capacitación al personal municipal en gestión pública municipal y urbana.</li> <li>• Actos de Corrupción de Funcionarios y Empleados Municipales.</li> <li>• Escasa presencia del gobierno local en las actividades de los barrios de las ciudades y las comunidades agrícolas de los distritos</li> </ul>	<p>administrativos municipales</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Promover la capacitación del personal municipal en gestión pública municipal y urbana.</li> <li>• Denunciar los actos de Corrupción de Funcionarios y Empleados Municipales</li> <li>• Promover la participación de las actividades vecinales con representantes del gobierno local en los barrios de las ciudades y comunidades agrícolas de los distritos</li> </ul>	<p>personal municipal en gestión pública municipal y urbana.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fortaleciendo y Difundiendo las Actividades de la Oficina de Control Interno para detectar los hallazgos de los actos de Corrupción de Funcionarios y Empleados Municipales</li> <li>• Apoyando y Difundiendo la participación de las actividades vecinales con representantes del gobierno local en los barrios de las ciudades y comunidades agrícolas de los distritos</li> </ul>		
--	--	--	--	--	--



VIII. SINTESIS DE LAS DIMENSIONES, EJES, PROBLEMAS, OBJETIVOS ESTRATEGICOS Y METAS

DIMENSION SOCIAL

EJES 1 y 2	Componentes de la Visión	Problema Identificado	Objetivos Estratégicos	Meta al 2022
			<p>Promover el desarrollo humano de los ciudadanos, educados con valores, con identidad cultural y con temas del desarrollo sostenible.</p>	
<p>Derechos Fundamentales y Dignidad de las Personas; y Oportunidad y Acceso a los Servicios</p>	<p>Ciudadanos comprometidos con el desarrollo sostenible; Con servicios de calidad para los ciudadanos</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La población en edad activa, representa el 62% del total poblacional; la cual demanda más servicios públicos y servicios de educación superior, empleo, recreación y salud reproductiva.</li> <li>2. Incremento de la presión urbana por la mayor demanda de servicios urbanos por parte de la población flotante y el crecimiento poblacional</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Promover inversiones públicas y privadas que generen mejores empleos y servicios en saneamiento, energía, comunicaciones, educación, salud y recreación</li> <li>2. Promover los sistemas de planificación urbana y territorial de la ciudad y la provincia</li> <li>3. Fortalecer las organizaciones sociales para trabajar los conflictos que se generen por la demanda de empleo y servicios</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Talleres de Promoción de la Inversión de Proyectos Especiales (2)</li> <li>2. Talleres de Orientación del Manejo de Servicios Básicos y Prevención y Mitigación de Desastres en Equipamientos Educativos y Salud (2)</li> <li>3. Talleres de Capacitación en la formación de empresas autogestionarias de Limpieza pública (2)</li> <li>4. Concurso Escuela Saludable para alumnos de más alto rendimiento</li> </ol>

**COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR**

		<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Conflictos sociales por los malos servicios urbanos de la ciudad y de la provincia</li> <li>4. La población tiene una percepción de inseguridad ciudadana producto del aumento de la criminalidad en la ciudad y la provincia.</li> <li>5. Desprotección de poblaciones vulnerables niños, madres, adultos mayores y discapacitados</li> <li>6. Desinformación de la población sobre los planes de prevención de desastres y ubicación de zonas seguras para la habitabilidad</li> <li>7. Desinformación de la población sobre el alto valor del patrimonio étnico cultural de Chiclayo y la actividad turística</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Atender sus demandas de necesidades básicas insatisfechas</li> <li>5. Participar con la Sociedad Civil la organización de la población en sus barrios de planes de seguridad ciudadana</li> <li>6. Dotar a las poblaciones vulnerables niños, madres, adultos mayores y discapacitados; de un sistema de atención y protección municipal</li> <li>7. Dotar a la población de un sistema de información y prevención de desastres</li> <li>8. Dotar a la población de un sistema de información sobre el patrimonio étnico cultural de Chiclayo apoyo al desarrollo Turístico</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Co-gestión con el gobierno regional de dos hospitales tipo H II en Chongoyape y Cayalti</li> <li>6. Campañas de Atención Medica para poblaciones Vulnerables (4)</li> <li>7. Talleres de Orientación y Participación en Sistemas de Planificación Urbana Territorial Sostenible (2)</li> <li>8. Talleres de Capacitación en Sistemas de Seguridad Ciudadana Vecinal (2)</li> <li>9. Optimización de las Defensorías de Madres, Niños y Adolescentes en cada distrito (20)</li> <li>10. Casa de Refugio del Adulto Mayor y Discapacitados (1)</li> <li>11. Casa de Atención para la Salud Mental y Adictos a las Drogas (1)</li> <li>12. Optimización del Programa del Vaso de Leche en cada distrito (20)</li> <li>13. Apoyo a Comedores y Cocinas Populares en cada distrito (20)</li> <li>14. Talleres de Capacitación en prevención de desastres y Reubicación de Viviendas en Zonas Seguras para la Habitabilidad (4)</li> <li>15. Talleres de capacitación sobre el Patrimonio Étnico Cultural de Chiclayo y apoyo al desarrollo Turístico (4)</li> </ol>
--	--	---	---	--

**DIMENSION ECONOMICA**

Ejes 4 y 5	Componentes de la Visión	Problema Identificado	Objetivos Estratégicos	Meta al 2022
			<p>Aprovechar el impacto de los proyectos macro regionales para la generación de nuevas oportunidades de negocios y empleo.</p> <p>Generar actividades de apoyo complementarias a los proyectos de inversión macro regionales.</p>	
<p><b>Economía, Competitividad y Empleo; y</b></p>	<p>Territorio ordenado con un sistema urbano metropolitano de articulación industrial,</p>	<p>1. La Metrópoli de Chiclayo, presenta una estructura económica sustentada en actividades terciarias que comprende el</p>	<p>1. Promover el desarrollo de una estructura económica mixta sustentada en actividades agropecuarias, agro industriales, industriales, tecnológicas, el comercio al por mayor, menor, los</p>	<p>1. Plan de Desarrollo Metropolitano de Chiclayo (1) 2. Incentivos Tributarios para los propietarios de los predios dedicados a la agricultura y ganadería del área</p>

**COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR**

<p><b>Desarrollo Regional e Infraestructura</b></p>	<p>comercial, financiera y de servicios de la macro región norte</p>	<p>comercio al por mayor y menor, los servicios logísticos, financieros, de salud y educación</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. La actividad agrícola de la provincia se da con los cultivos de arroz y caña de azúcar, además de productos de pan llevar como hortalizas, legumbres y verduras.</li> <li>3. Un importante cantidad de áreas agrícolas se cambian a uso urbano</li> <li>4. Existe una pequeña, pero creciente actividad ganadera.</li> <li>5. El transporte público, comercio mayorista y de abastecimiento no cuenta con infraestructuras adecuadas</li> <li>6. La rama más dinámica es la agroindustria del azúcar y el arroz y plantas procesadoras de café, además de procesadoras de productos para la agro-exportación.</li> <li>7. Predomina la pesca artesanal en Santa Rosa y San José careciendo de infraestructura y equipamiento adecuado</li> <li>8. Creciente pero pequeño flujo de turistas a los</li> </ol>	<p>servicios logísticos, financieros, de salud y educación</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Promover incentivos económicos a la actividad agrícola tradicional de panllevar y desincentivar los monocultivos de arroz y caña de azúcar</li> <li>3. Dar incentivos económicos a la actividad agrícola colindante con las áreas urbanas de la ciudad</li> <li>4. Promover incentivos económicos a la actividad ganadera en la cuenca media y baja</li> <li>5. Dotar al Transporte Publico, Comercio de Abastecimientos Mayorista y minorista de instrumentos financieros para construir infraestructuras adecuadas para su funcionamiento y atención al publico</li> <li>6. Orientar a las empresas agro industriales más dinámicas a invertir en Chiclayo con el instrumento de obras por impuestos</li> <li>7. Dotar a la pesca artesanal de inversiones públicas y privadas en infraestructura y equipamiento adecuado</li> <li>8. Promover el desarrollo inversiones públicas y privadas en la actividad turístico recreativo y culturales</li> <li>9. Liderar la promoción de inversiones en apoyo de los proyectos especiales Terminal</li> </ol>	<p>metropolitana y de la cuenca Chancay Lambayeque (1)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Inversión en el Nuevo Mercado Mayorista de Chiclayo (1)</li> <li>4. Inversiones en los 04 Nuevos Mercados Modelos de Chiclayo y Remodelación de Mercados de Abastos (4)</li> <li>5. Inversión en el Terminal Terrestre (1) y el Sistema de Movilidad Urbana Metropolitana Sostenible: Vías Exclusivas para el Transporte Público Masivo, Estaciones y Paraderos Antropométricos, Ciclovías, Vías Peatonales (1)</li> <li>6. Incentivo Tributario para los propietarios de los predios que albergan terminales del transporte terrestre interprovincial; propiciando el cambio de uso a centros comerciales y edificio de estacionamientos (1)</li> <li>7. Inversión en Agua Potable, Saneamiento y Tratamiento de Aguas Servidas. Con la participación de Operador Especializado (1)</li> <li>8. Inversión en Limpieza Pública, Manejo de Residuos Sólidos, Relleno Sanitario y Reciclaje y Reuso de Residuos Sólidos. Con la participación de Operador especializado (1)</li> </ol>
---	--	---	--	---

**COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR**

		<p>museos nacionales y restos arqueológicos y ecológico del entorno</p> <p>9. Los proyectos especiales proyecto Terminal Portuario, Parque Industrial, Zona Franca y Aeropuerto Internacional tienen muchas dificultades para desarrollarse</p>	<p>Portuario, Parque Industrial, Zona Franca y Aeropuerto Internacional</p>	<p>9. Inversión en Equipamiento para la Pesca Artesanal (1)</p> <p>10. Inversión en Equipamientos Turísticos Culturales y Recreacionales. Puesta en Valor de Edificaciones Monumentales y Restos Arqueológicos y Áreas de Conservación Ecológica. (4)</p> <p>11. Inversión con Bonos de Carbono para la reforestación de áreas deforestadas de quebradas y bosque seco (1)</p>
--	--	---	---	--

**DIMENSION AMBIENTAL**

Ejes 6	Componentes de la Visión	Problema Identificado	Objetivos Estratégicos	Meta al 2022
			<p>Proteger, conservar y recuperar las áreas naturales, las tierras agrícolas productivas, zonas monumentales y arqueológicas</p> <p>Manejo sostenible e integral de los recursos hídricos y residuos sólidos</p> <p>Disminuir los riesgos de tipo antrópico y naturales y aumentar la resiliencia de la población ante los eventos naturales</p>	

**COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR**

<b>Recursos Naturales y Ambiente</b>	Segura, ordenada, limpia y adaptada con su medio natural y cultural	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Integración física del área metropolitana de Chiclayo.</li> <li>2. Incremento de la insostenibilidad de la movilidad urbana.</li> <li>3. Alta concentración y turgurización de la actividad comercial y de abastecimiento en los mercados del área central de la ciudad de Chiclayo</li> <li>4. Se mantiene el déficit de atención del servicio de agua potable, en cantidad y calidad.</li> <li>5. Limitado mejoramiento y renovación del sistema de alcantarillado.</li> <li>6. Insuficiente implementación del sistema de drenaje pluvial.</li> <li>7. Incremento de los niveles de contaminación por mala disposición de los residuos sólidos y utilización de aguas residuales domésticas.</li> <li>8. Se mantiene la concentración del equipamiento educativo en el área central metropolitana de Chiclayo.</li> <li>9. Se mantiene la inseguridad ciudadana y la violencia urbana en Chiclayo.</li> <li>10. Alto déficit cualitativo y cuantitativo del equipamiento de salud.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elaborar un Plan del Sistema Vial y de Transporte Metropolitano de Chiclayo.</li> <li>2. Promover la participación de operadores especializados en los sistemas de Movilidad Urbana Sostenible, Abastecimiento y Comercialización de Productos de Primera Necesidad, Agua Potable y Saneamiento, Limpieza Pública y Manejo y Disposición de Residuos Sólidos del área metropolitana de Chiclayo</li> <li>3. Propiciar la inversión pública y privada en Mejoramiento y Ampliación de servicios Agua y Saneamiento, Energía y Comunicaciones en los distritos de la provincia</li> <li>4. Promover Programas de Apoyo al Desarrollo Adecuado de la Infraestructura y la Atención de Educación y de Salud</li> <li>5. Promover Sistemas de Seguridad Ciudadana y de Video Vigilancia en Puntos Críticos de la Chiclayo</li> <li>6. Promover la implementación de Sistemas de Espacios Públicos y Áreas Verdes en Chiclayo y distritos de la provincia</li> <li>7. Promover la Puesta en Valor de Monumentos Arquitectónicos y Arqueológicos de la provincia</li> <li>8. Promover la localización de proyectos Turístico Recreativos</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Proyecto de Movilidad Urbana Metropolitana Sostenible: Líneas Troncales con vías exclusivas, Líneas Alimentadoras, Estaciones y Paraderos Antropométricos, Ciclovías, Vías Metropolitanas, Vías Articuladoras Urbanas, Vías Colectoras Urbanas y Paseos Peatonales, Buses con diseño antropométrico y climatizados (Condicionado a Estudio)</li> <li>2. Proyecto del Nuevo Mercado Mayorista de Chiclayo (1)</li> <li>3. Proyectos de los 04 Nuevos Mercados Modelos de Chiclayo y Remodelación de Mercados de Abastos (4)</li> <li>4. Proyectos en Mejoramiento y Ampliación de servicios Agua y Saneamiento en todos los distritos de la provincia (Incremento del Caudal 49,770 m3/día), Sistema de Limpieza Pública, Manejo y Disposición Final de Residuos Sólidos (33 Unidades Recolectoras de Residuos Sólidos);</li> </ol>
--------------------------------------	---	--	--	--

**COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR**

		<p>11. Limitado incremento de Espacios Públicos y áreas verdes.</p> <p>12. Deterioro de Monumentos de Zonas Monumentales y del Patrimonio Arqueológico</p> <p>13. Persistencia en la localización incompatible de usos del suelo en el ámbito metropolitano de Chiclayo, generando impactos ambientales negativos.</p> <p>14. Continuidad en la ocupación de áreas agrícolas de alto valor agrologico para expansión urbana.</p> <p>15. Continúa la ocupación urbana de zonas de riesgo por inundación.</p> <p>16. Disminución de los volúmenes de agua de la cuenca para consumo humano, salinización de los suelos de los valles y elevación de la napa freática.</p> <p>17. Industrias continúan sin implementar procesos de adecuación medioambiental.</p> <p>18. Alteración de condiciones ambientales y desequilibrios en la conservación del ecosistema natural.</p>	<p>o Habitacionales de baja densidad en el entorno periurbano de la ciudad</p> <p>9. Declarar zonas exclusivas de uso agropecuario y turístico recreativo</p> <p>10. Promover la implementación del Sistema de Drenaje Pluvial y Defensas Rivereñas de Chiclayo y distritos de la provincia</p> <p>11. Promover la Implementación de Reforestación de Bosques de Neblina en la Cuenca Alta y Bosques en las Áreas afectadas por la Salinización de tierras</p> <p>12. Promover las Áreas de Conservación y Recuperación Ecológica</p> <p>13. Promover Sistemas de Control y Monitoreo de la Contaminación del Aire, Ruido, Agua y Suelo</p>	<p>Energía y Comunicaciones en los distritos de la provincia</p> <p>5. Sistemas de Seguridad Ciudadana y de Video Vigilancia en Puntos Críticos de la Chiclayo (178.50 Has)</p> <p>6. Sistemas de Espacios Públicos y Áreas Verdes en Chiclayo y distritos de la provincia (124.35 Km)</p> <p>7. Oficina Puesta en Valor de Monumentos Arquitectónicos y Arqueológicos de la provincia (1)</p> <p>8. Zona exclusiva de uso agropecuario y turístico recreativo (1)</p> <p>9. Sistema de Drenaje Pluvial (1) y Defensas Rivereñas de Chiclayo y distritos de la provincia (Cuenca de Chancay Lambayeque y Cuenca del Zaña)</p> <p>10. Reforestación de Bosques de Neblina en la Cuenca Alta y Bosques en las Áreas afectadas por la Salinización de tierras (Cuenca de Chancay Lambayeque y Cuenca del Zaña)</p> <p>11. Áreas de Conservación y Recuperación Ecológica (2)</p>
--	--	---	---	---



		19. Incremento acelerado de los niveles de contaminación de aire, ruidos, agua y suelo.		12. Sistemas de Control y Monitoreo de la Contaminación del Aire, Ruido, Agua y Suelo (178.50 Has)
--	--	---	--	--

**DIMENSION INSTITUCIONAL**

Eje 3	Componentes de la Visión	Problema Identificado	Objetivos Estratégicos	Meta al 2022 (Valor)
			Fortalecer las capacidades institucionales y éticas para la gestión y el control urbano.	

**COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR**

<p style="text-align: center; color: red;">Estado y Gobernabilidad</p>	<p style="text-align: center;">Autoridades y ciudadanos honestos comprometidos con el desarrollo sostenible</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Proceso limitado de planificación territorial metropolitana y débil control urbano sostenible.</li> <li>2. Escasa participación proactiva municipal en la difusión de actividades de Conservación del Medio Ambiente</li> <li>3. Escasa participación proactiva municipal en la difusión de actividades de Respeto a los Derechos de Poblaciones Vulnerables</li> <li>4. Falta de carrera pública municipal por méritos.</li> <li>5. Limitada implementación de incentivos y sanciones administrativas.</li> <li>6. Poca capacitación al personal municipal en gestión pública municipal y urbana.</li> <li>7. Actos de Corrupción de Funcionarios y Empleados Municipales.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Difundir y promover el proceso de planificación territorial metropolitana y control urbano sostenible</li> <li>2. Promover la participación proactiva municipal en la difusión de actividades de Conservación del Medio Ambiente</li> <li>3. Promover la participación proactiva municipal en la difusión de actividades de Respeto a los Derechos de Poblaciones Vulnerables</li> <li>4. Promover la carrera pública municipal en base a méritos del servidor</li> <li>5. Sistematizar Integralmente los incentivos y sanciones administrativas en los procesos administrativos municipales</li> <li>6. Promover la capacitación del personal municipal en gestión pública municipal y urbana.</li> <li>7. Denunciar los actos de Corrupción de Funcionarios y Empleados Municipales</li> <li>8. Promover la participación de las actividades vecinales con representantes del gobierno local en los barrios de las ciudades y comunidades agrícolas de los distritos</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La carrera pública municipal en base a méritos del servidor (1)</li> <li>2. Sistema Integral de incentivos y sanciones administrativas en los procesos administrativos municipales (1)</li> <li>3. Capacitación del personal municipal en gestión pública municipal y urbana. (4)</li> <li>4. Plan de Desarrollo Metropolitano de Chiclayo (1) y Planes de Desarrollo Distrital (19)</li> <li>5. Actividades de Conservación del Medio Ambiente (8)</li> <li>6. Actividades de Respeto a los Derechos de Poblaciones Vulnerables (8)</li> <li>7. Actividades de la Oficina de Control Interno para detectar los hallazgos de los actos de Corrupción de Funcionarios y Empleados Municipales (48)</li> <li>8. Participación de las actividades vecinales con representantes del gobierno local en los barrios de las ciudades y comunidades agrícolas de los distritos (3,200 actividades)</li> </ol>



## COMITÉ PROVINCIAL DE CHICLAYO – ACCION POPULAR

		8. Escasa presencia del gobierno local en las actividades de los barrios de la ciudades y las comunidades agrícolas de los distritos		
--	--	--	--	--