# PLAN DE GOBIERNO REGIONAL DE TACNA "PARTIDO POLITICO PODEMOS POR EL PROGRESO DEL PERU"

## 2019 – 2022

ING. MARIO MARTIN MELENDEZ CONDORI

**PLAN DE GOBIERNO REGIONAL TACNA**

**(PERÍODO 2019– 2022)**

**I. SINTESIS DE LOS VALORES Y PRINCIPIOS.**

**PRINCIPIOS**

**PODEMOS POR EL PROGRESO DEL PERÚ**, es un partido político que nace desde las entrañas del Perú profundo, su visión política transmite las voces de esperanza de un pueblo olvidado que siempre permaneció en silencio ante la retórica impropia de un discurso engañoso de políticos que no dudaron en quebrantar los principios andinos AMA SUA (No seas ladrón), AMA LLULLA (No seas mentiroso) y AMA QUELLA (No seas ocioso), lineamientos ideológicos morales que permitieron construir una de las más grandes civilizaciones del mundo.

Las diferencias sociales agudizan las crisis de gobernabilidad y de convivencia entre los peruanos ya sean de poblaciones urbanas, rurales y con mayor diferencia con nuestros hermanos de las diferentes etnias y poblaciones nativas; crisis que los partidos políticos de los gobiernos anteriores no han resuelto.

Entendemos como diferencia sociales, no solo las diferencias netamente económicas o monetarias, entendemos que las diferencias sociales engloban a un proceso circular y multilateralmente dinámico que incluye las diferencias en la calidad y utilidad de la educación, a las diferencias a la calidad de insumos alimenticios nutricionales, a las diferencias en la calidad de los servicios de salud, a las diferencias en la calidad y cuidado de nuestros ambientes naturales, a la distribución en el espacio terrestre, a las diferencias en la misma calidad del aire que respiramos y el agua que bebemos; no queremos continuar con la tácita aceptación inhumana en la cual algunos grupos de personas favorecidas si puede gozar absolutamente de sus derechos a la vida en todas sus dimensiones y otros sencillamente no.

El neoliberalismo enfundado en el mercantilismo, las cúpulas corruptas de los partidos tradicionales, los aventureros e improvisados ha constituido un obstáculo, que agudizan la incertidumbre, el desconcierto y la pobreza.

En PODEMOS POR EL PROGRESO DEL PERÚ constituiremos un nuevo proyecto histórico de cara al futuro, que generará un nuevo modelo de cambio y de vida en la sociedad.

**VALORES**

**IMPULSAR LA BUENAS PRACTICAS DE GESTION Y DESARROLLO PROFESIONAL**

**HONESTIDAD. -** La correspondencia entre lo que se piensa, lo que se dice y lo que se hace es primordial en el servicio público. La población debe identificar en su gobierno regional su propia forma de ser con el fin de que toda la ciudadanía de Tacna resulte beneficiaria a largo plazo.

**TRANSPARENCIA. -** La población tiene el derecho de conocer toda aquella información que afecta de alguna manera a su vida. En la medida en que un gobierno regional logre abrir sus puertas con este propósito, de una manera siempre equilibrada, ganará la confianza de sus ciudadanos.

**RESPONSABILIDAD. -** Este valor es un requisito indispensable para lograr los anteriores, responder y enfrentar con inteligencia, esfuerzo, interés, creatividad y convencimiento las situaciones que se le presentan en la vida de acuerdo con su función de cada individuo y institución.

**PARTICIPACIÓN. -** No debe pretenderse que un solo gobernante y su equipo puedan resolver los complejos problemas que toda comunidad presente. El gobierno regional está convencido de que cualquier cambio fundamental requiere de la participación de todos.

**EFICIENCIA. -** La ciudadanía merece un servicio público con nivel de excelencia. Dado que los recursos destinados a ello nunca serán suficientes, constituye un deber del gobierno regional el utilizar cada uno de ellos de la mejor manera en beneficio de la población.

**FRANQUEZA. -** El valor de la verdad es compartida por todos, en el servicio público, la franqueza se convierte en la principal fuerza para que la comunicación entre el gobierno regional y la ciudadanía fluya de manera clara. Sólo de este modo puede construirse una comunidad sólida.

**JUSTICIA. -** El actuar siempre con espíritu de justicia permite que las decisiones que se tomen sean sólidas e inquebrantables.

**SOLIDARIDAD. -** El gobierno Regional promoverá la solidaridad y cooperación hacia la población con menores recursos.

**ORDEN. -** Este valor es un requisito indispensable para lograr los anteriores. El aprovechamiento de los recursos, el flujo de información y el trabajo cotidiano deben fundamentarse sobre este principio para realizar acciones que generen beneficios en la comunidad a largo plazo.

## VISIÓN

**“Tacna región moderna, segura y sostenible con identidad regional, atractiva a la inversión, con manejo equilibrado de los recursos hídricos, que tiene como eje fundamental el desarrollo humano”**

**II.- DIAGNOSTICO:**

## 2.1 DENOMINACIÓN Y UBICACIÓN POLÍTICA

DEPARTAMENTO : TACNA
PROVINCIAS : TACNA
TARATA
CANDARAVE
JORGE BASADRE

## 2.2 UBICACIÓN FÍSICA

La Región de Tacna se encuentra situado en el sur del Perú a 1,293 km de Lima, capital de la república, comprendido entre las coordenadas 16°58'00”, 18°21'34.8” latitud Sur y 60°28'00” y los 71°00´ 02” Longitud Oeste:

Limites
Por el Noreste: con el Departamento de Moquegua.
Por el Este: con la República de Bolivia.
Por el Oeste: con el Océano Pacifico.
Por el Sur: con la Republica de Chile.

## 2.3 FECHA DE CREACIÓN

DEPARTAMENTO DE TACNA, creada por ley, el 25 de junio de 1857.

## 2.4 LEY DE CREACIÓN

Ley 27415, el 25 de junio de 1857.

## 2.5 EXTENSIÓN (Km²)

El departamento de Tacna cuenta con una superficie total de 16,075.73 km2

## 2.6 ALTITUD (M.S.N.M.)

La altitud es variada, la ciudad de Tacna, capital de la provincia del mismo nombre se encuentra a 562 m.s.n.m, la provincia de Candarave se encuentra a 3,415

m.s.n.m, las otras provincias se encuentran a diferentes altitudes sobre el nivel del mar (véase cuadro1.0).

**Cuadro N° 1.0**

**Extensión Territorial Según Capital Provincial**

| Departamento / Provincia | Superficie (km2) | 2012 | | Altitud (msnm) |
|---|---|---|---|---|
| | | Población Total (Habitantes) | Densidad Poblacional (hab. x km$^2$) | |
| **TACNA** | **16075,73** | **328915** | **20,46** | |
| Tacna | 8066,11 | 302852 | 37,55 | 562 |
| Candarave | 2261,1 | 8435 | 3,73 | 3415 |
| Jorge Basadre | 2928,56 | 9641 | 3,29 | 559 |
| Tarata | 2819,96 | 7987 | 2,83 | 3068 |

Fuente: INEI

## 2.7 POBLACIÓN TOTAL

El departamento de Tacna tiene aproximadamente el 1.2 % de la población total del país, que representa a 328,915 habitantes.

## 2.8 ANTECEDENTES

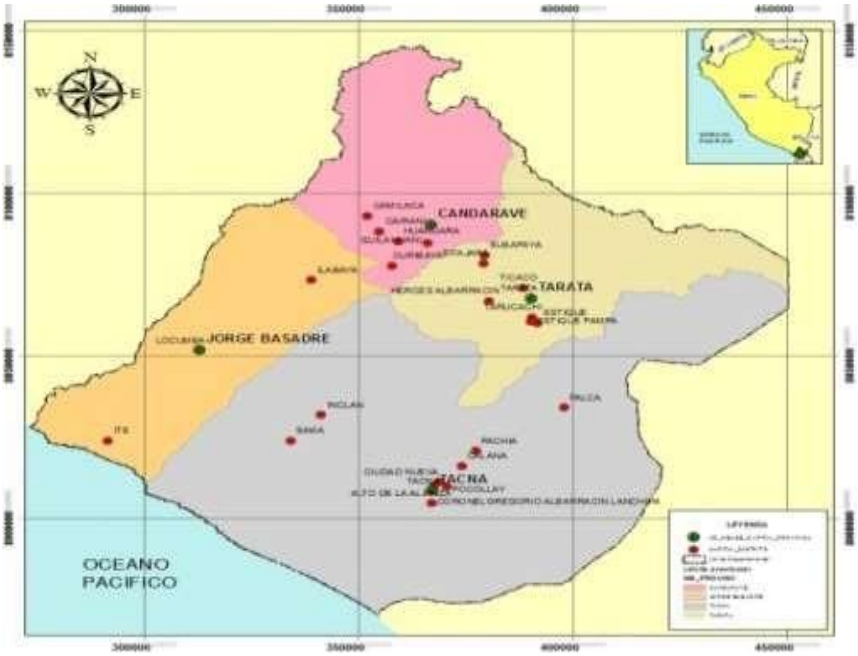
El Departamento de Tacna se encuentra situado en el sur del Perú a 1,293 km de Lima, capital de la república, es uno de los 24 departamentos del Perú, Limita al noreste con departamento Moquegua, al este con la Republica de Bolivia y, al sur con la Republica de Chile y al oeste con el Océano Pacifico.

Comprende en las dos terceras partes de su espacio una de las porciones más áridas del desierto costero surcados por estrechos ríos; y el tercio restante corresponde a la puna andina, una porción elevada de la agreste Cordillera de los Andes al sur de la Meseta del Collao.

Más de las siete octavas partes de la población tacneña reside en la capital departamental. La cultura tradicional tiene un importante sustrato cultural aimara, especialmente en las zonas alto andinas, y criolla. La resistencia a la chilenización en la posguerra ha sido parte importante de la identidad de la región.

En la actualidad, Tacna es región altamente Comercial, Turística, y Minera.

**Mapa N° 1.0: División Físico Politico de Tacna**




Fuente: Zonificación Económica Ecologia - Tacna

**Características fisiográficas**

Una visión de conjunto del espacio geográfico tacneño, nos ofrece variedad de geoformas, desde las pampas del litoral hasta las elevadas montañas.

**Marítima**

Con una extensión de 44,448 km2 que abarca la zona del litoral desde el límite con Chile (Línea de la Concordia) hasta el límite con el departamento de Moquegua en 120Km. y desde la costa hasta las 200 millas mar adentro.

**Costa**

Ocupa una extensión de 7,767.7 Km² (48,3% de la superficie regional). Tiene dos áreas definidas: Zona de Costa Baja y Zona de Costa Alta.

**Sierra**

Ocupa un área de 8 308 Km² (51,7% de la superficie regional). También tiene dos áreas definidas: Zona Interandina y Zona Alto andina.

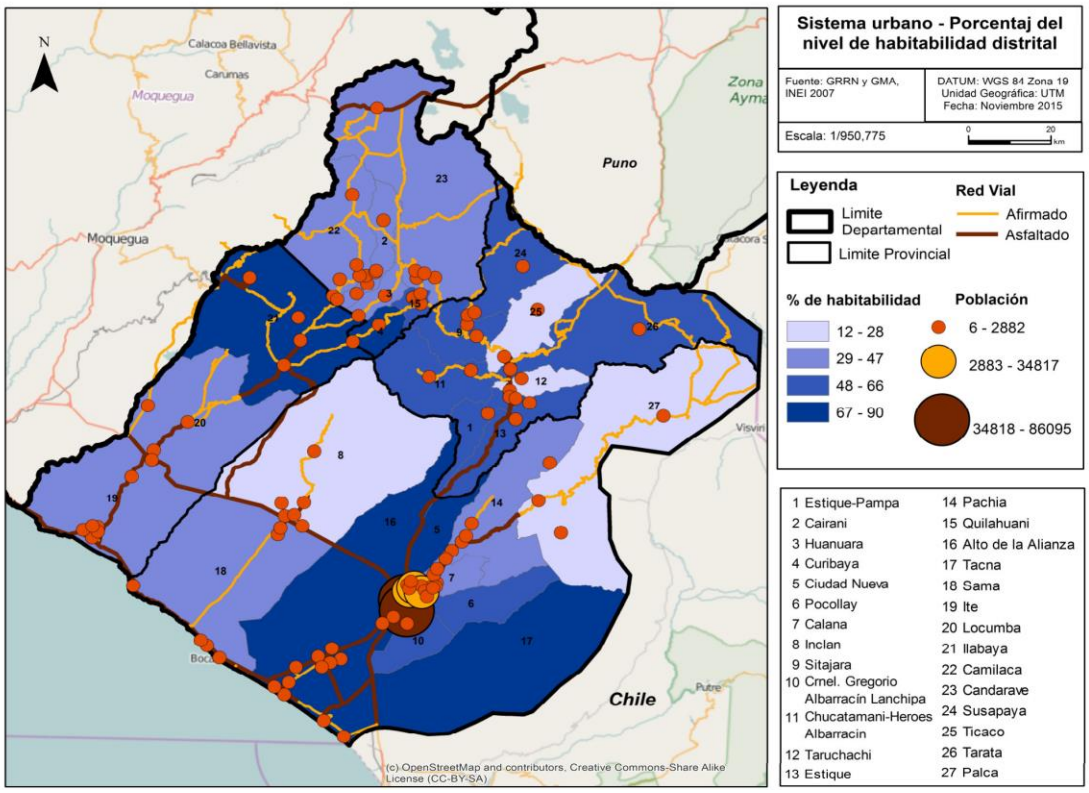
## 2.9 DIAGNOSTICO SECTORIAL

### 2.9.1 Cobertura de servicios básicos

El nivel de habitabilidad, mide el porcentaje de hogares en vivienda que cuentan con 03 servicios básicos: agua, desagüe y energía eléctrica. En líneas generales, los hogares del departamento tienen un buen nivel de acceso a los servicios básicos. Según el indicador del índice de Competitividad Regional (CNC 2013/14), se tiene una cobertura de electricidad en 98%, de agua en 90% y desagüe en 97%. Adicionalmente podemos mencionar en cuanto a viviendas con acceso a internet que es del 32% y con líneas de teléfonos celulares es de 94%.

**Mapa N° 02**

**Porcentaje de habitabilidad a nivel distrital**



Fuente: PDRC

### 2.9.2 Servicio educativo

Según el Ministerio de Educación (MINEDU), el Departamento de Tacna al 2015, cuenta con 1140 instituciones educativas escolarizadas (público y privado), 5,859 docentes y 86,611 alumnos. La educación superior y técnica se imparte en 03 universidades locales, 05 filiales y 05 institutos superiores.

De acuerdo al Censo Escolar 2002-2010, realizado por el Ministerio de Educación (MINEDU) en Tacna se registraron 32,400 matrículas escolarizadas en educación primaria; 11,800 matrículas en educación inicial; 26,700 matrículas en educación secundaria; 4,500 matrículas en educación superior no universitaria. En el área rural se registran 5,600 matrículas escolarizadas y no escolarizadas; y en el área urbana 80,700 matrículas.

Respecto al número de docentes se registran 767 para el 2010 en el nivel inicial; 1,917 docentes en el nivel primario; 2,390 docentes en el nivel secundario. En el sector público se vienen desempeñando 4,039 docentes y 1,913 docentes en el sector privado.

Según los resultados de la Evaluación Nacional de Educación 2016. En relación a la alfabetización, se ubica en el 3º lugar con 94.3 %, después de los departamentos de Lima e Ica.

Según la Tasa de Asistencia Escolar (INEI, 2014), Tacna se ubica en el 8° lugar con 93%, en primaria (06 a 11 años), en 5° puesto con 87,3% en secundaria (12 a 16 años) y con 30.8% en superior (17 a 24 años) por encima del promedio nacional de 27.1%.

Un aspecto importante que ayuda a entender las elevadas tasa de asistencia, es la proximidad que existe del hogar al centro educativo, en promedio el traslado del hogar a la escuela secundaria en el área rural es de 38 minutos.

### 2.9.3 Salud: un servicio a mejorar con desafíos en cobertura y calidad

Los servicios de salud se encuentran concentrados en la Provincia de Tacna a diferencia del resto de provincias, donde existen limitaciones en el servicio especializado.

Según el SIRTOD – INEI, en el año 2014, Tacna cuenta con 02 hospitales, 37 centros de salud y 76 puestos de salud. En materia de recursos humanos de salud 948 médicos, 577 obstetras y 943 enfermeras. La relación directa con el número de habitantes por cada médico es de 356.1, por obstetra 275 (2012), y por enfermeras es de 358. En el año 2011 se atendieron 93,293.2 habitantes.

Con relación a la infraestructura de salud, el hospital Hipólito Unanue muestra graves deficiencias: techos desgastados por filtraciones; pisos, muros, cielo rasos, paredes y puertas deteriorados; mobiliario antiguo y deteriorado, red de agua y desagüe en peligro de colapsar, sistemas de oxígeno y equipos de aspiración con muchos años de funcionamiento, equipos obsoletos, ausencia de un centro de acopio para almacenar residuos sólidos hospitalarios lo que conlleva a mínimas medidas de bioseguridad aumentando el riesgo de infecciones intrahospitalarias, entre otros aspectos (Región de Salud de Tacna, ASIS Tacna 2012).

Estas cifras muestran serias limitaciones en cuanto a la cobertura con profesionales de la salud e infraestructura hospitalaria adecuada. Por lo tanto, Tacna enfrenta retos para incrementar la cobertura y mejorar la calidad de los servicios de salud de manera equitativa, que enfrente una dinámica transición demográfica y proceso de urbanización.

### 2.9.4 Situación laboral

Según el (SIRTOD – INEI, 2014), en Tacna la Población en Edad de Trabajar (PET) estuvo conformada por 256 mil 365 personas, lo que representa el 75,94% de la población total, la PET se distribuye en la Población Económicamente Activa (PEA) y la Población Económicamente Inactiva (PEI). En el mercado de trabajo, la PEA constituye la oferta de trabajo y estuvo conformada por 182 mil 832 personas, es decir, el 71,32% de la PET y la PEI representó el 28,68% de la PET (73 mil 533 personas). Dentro de este grupo de personas se encuentran las amas de casa, los estudiantes, los rentistas y los jubilados que no se encontraban trabajando ni buscando trabajo. También se considera a los trabajadores familiares no remunerados que laboran menos de 15 horas de trabajo semanales.

El ingreso laboral promedio de los ocupados de la región fue de S/ 1 242.00 soles en el año 2012. Según estructura de mercado, la fuerza laboral del sector público (16,7% de los ocupados) son los que perciben mayores ingresos promedio con S/ 1 878.00 soles mensuales; seguida por los trabajadores del sector privado (40,3% de los ocupados) que ganan alrededor de S/ 1 357.00 soles. Asimismo,

en la región Tacna existen marcadas brechas de ingreso entre hombres y mujeres.

Los trabajadores de la región se concentra en la rama de actividad servicios con el 48,5% de la PEA ocupada, donde los hombres tienen una importante representación en esta rama; después siguen las ramas de actividad comercio con 21,9% y extractiva con 15,7% de los ocupados. Las ramas de actividad donde se perciben los mayores ingresos laborales en promedio son: en construcción con S/ 1 427.00 soles y servicios S/ 1 416.00 soles.

### 2.9.5 Índice de Desarrollo Humano

Es un indicador social estadístico compuesto por tres parámetros: la esperanza de vida, el logro educativo (años promedio de estudio de las personas de 25 y más años) y el ingreso familiar per cápita, en el Perú el IDH es calculado por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo – PNUD y puede tomar valores entre 0 y 1.

Según el (PNUD; 2014), Perú se encuentra ubicado en el puesto 84 con un IDH alto de 0.734 y según el informe del 2013, Tacna se ubicó en el puesto 5 del ranking respecto a todos los departamentos del Perú, con un IDH de 0,5553. A nivel de provincias, Jorge Basadre presenta el mayor Índice de Desarrollo Humano (0,6315) ubicándose en el puesto 4 respecto a todas las provincias del Perú. En segundo lugar, se encuentra la provincia de Tacna con un IDH de 0,5722 (puesto 12), Candarave con 0,3528 y Tarata con 0,3318 (ocupan los puestos 91y 107 respectivamente).

### 2.9.6 Niveles de pobreza

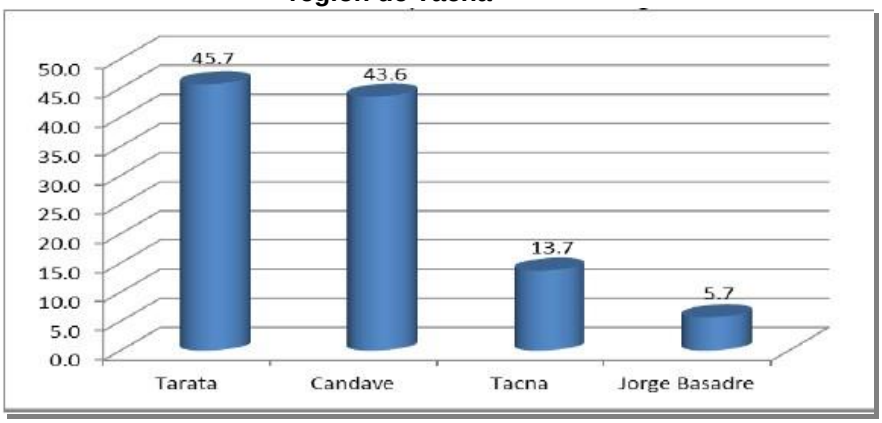
Según los datos del INEI, en el 2012 el 25,8% de la población del país se encontraba en situación de pobreza, es decir, 26 de cada 100 personas tenían un nivel de gasto inferior al costo de la canasta básica de consumo compuesto por alimentos y no alimentos, este índice ha estado disminuyendo en los últimos años, por ejemplo entre los años 2010 y 2011 la incidencia de la pobreza disminuyó en 3,0 puntos porcentuales y en el período 2007-2012, decreció en 16,6 puntos porcentuales, al pasar de 42,4% a 25,8% respectivamente.

Por otro lado, en el departamento de Tacna la tasa de pobreza al año 2009, según el informe técnico de la evolución de la pobreza del INEI, fue de 17.5%, comparado con la nacional de 34.8%. Entre los años 2004 y 2009 la incidencia de

la pobreza se redujo en 7.2%. Entre las provincias de la región, Tarata es la más afectada con un 45.7%; por otro lado, la provincia de Jorge Basadre alcanzó el 5.7% siendo el porcentaje más bajo de pobreza total a nivel provincial, tal como se observa en el siguiente gráfico:

**Gráfico N° 01**

**Pobreza total a nivel provincial en la región de Tacna**




Fuente: INEI – Mapa de Pobreza Provincial y Distrital/2009

### 2.9.7 Sistema productivo

- **Principales potencialidades del territorio para la producción**

- Actividad Minera

Dentro de la actividad extractiva, la minería es importante en Tacna, en el 2012 aportó con el 12,0% al VAB regional y el 2,9% del PBI de la rama a nivel nacional, principalmente por la existencia del yacimiento minero de Toquepala con la explotación de concentrado de cobre.

Esta actividad se desarrolla a través de 02 proyectos en operación: Toquepala operado por la empresa Southern Perú Copper Corporation, que extrae cobre, molibdeno y plata; y Pucamarca, operado por Minsur, el cual extrae oro. Además existen 03 proyectos mineros cupríferos en fase de exploración: Camilaca, operado por Rio Tinto Mining and Exploration; Chipispaya, operado por Anglo American Exploration Perú y Susapaya, operado por Sumitomo Metal Mining Perú.

Es necesario destacar el potencial minero del departamento, el cual explotado en condiciones técnicas adecuadas y cuidando el medio ambiente, puede ser el capital necesario para el financiamiento de los proyectos requeridos para su desarrollo.

En el 2011, Tacna se ubicó como la primera región con las mayores reservas probables y probadas de cobre y molibdeno a nivel nacional, al representar el 34,4 y 54,8 por ciento del total de reservas probadas de estos minerales, respectivamente.

**Cuadro Nº 02**

**Reservas Probadas - Minerales Seleccionados**

| | Perú | | Tacna | |
|---|---|---|---|---|
| | Reservas 1/ | Posición mundial | Reservas 1/ | Participación % |
| Cobre | 39,6 | 3 | 13,6 | 34,4 |
| Molibdeno | 1,3 | 4 | 0,7 | 54,8 |

1/ Millones de toneladas métricas finas.
Fuente: Ministerio de Energía y Minas, US Geological Survey.

Según el Ministerio de Energía y Minas (MINEM), las Concesiones e Inversiones a mediados de 2012, el área en concesión minera en Tacna representó cerca del 40,9 por ciento de la superficie total de la región, encontrándose en producción y exploración el 1,3 por ciento del área total.

**Cuadro Nº 03**

**Características de la Actividad Minera en Tacna**

| | | |
|---|---|---|
| **Áreas (miles de hectáreas)** | | |
| Área total de Tacna | 1 607,6 | 100,0% |
| Área con concesiones mineras | 656,9 | 40,9% |
| Área con producción minera | 20,2 | 1,3% |
| Área en exploración minera | 0,3 | 0,0% |
| **Unidades** | | |
| Unidades de exploración | 2 | |
| Unidades en producción | 18 | |
| **Contribución fiscal e inversión (millones de soles)** | | |
| Canon minero 2011-2012 | 669,8 | |
| Regalías mineras 2011-2012 | 158,9 | |
| Derechos de vigencia 2011-2012 | 8,4 | |
| Inversión minera 2011-2012 1/ | 366,4 | |
| **Empleo (miles de trabajadores)** | | |
| Empleo directo 2012 | 5,1 | 2,5% |

1/ En millones de US$.
Fuente: Ministerio de Energía y Minas.

Por su parte, la inversión minera en la región ascendió a US$ 366 millones en el bienio 2011-2012, equivalente a 2,3 por ciento de la inversión minera a nivel nacional en dicho período, ubicándose en el undécimo lugar entre las regiones en las que se realizan inversiones mineras. Por su parte, de acuerdo a la información disponible del MINEM, durante el 2012 la minería generó 5,100 mil puestos de trabajo directo en Tacna, lo que representa el 2,5 por ciento del empleo minero a nivel nacional.

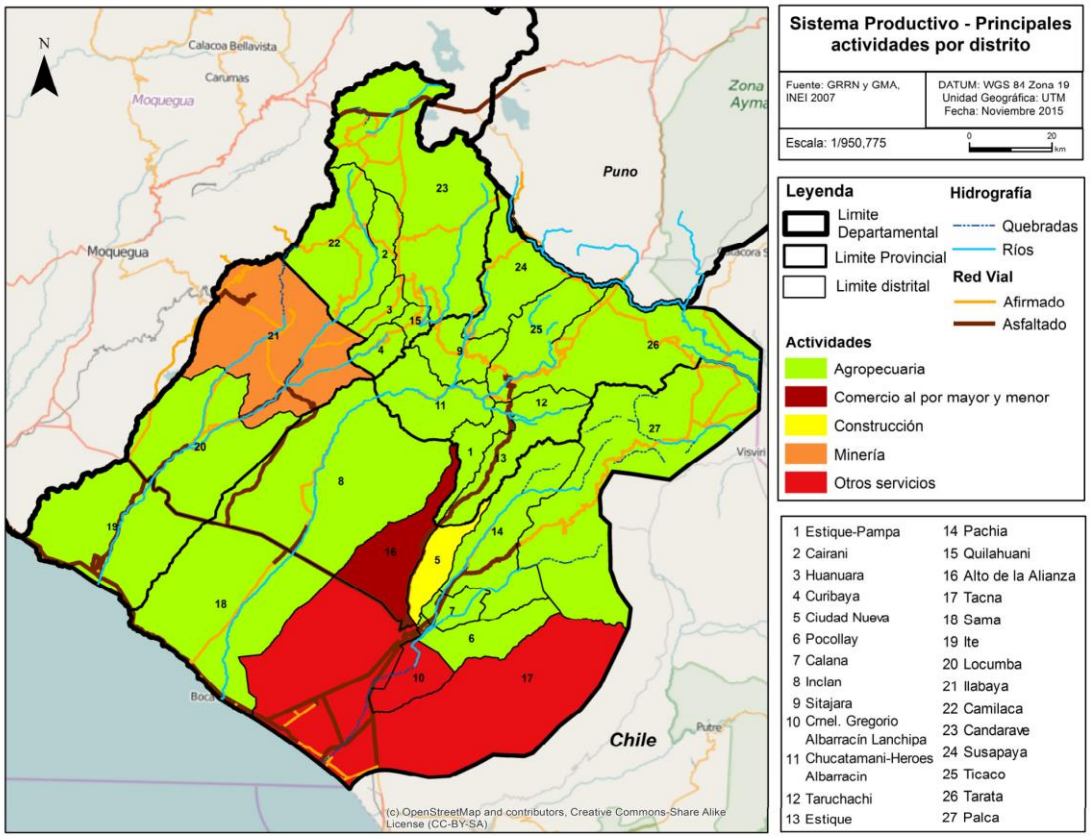
Según el Ministerio de Energía y Minas, Tacna presenta tres proyectos mineros cupríferos en fase de exploración, Camilaca, Chipispaya y Susapaya; y dos proyectos en operación: Toquepala (cobre, molibdeno y plata) de propiedad de Southern Perú Copper Corporation, y recientemente el proyecto Pucamarca (oro) de Minsur.

- Agropecuario

  Las condiciones para el desarrollo de la agricultura son favorables, entre las que destacan su clima adecuado, la disponibilidad de ecosistemas, condiciones fitosanitarias favorables (zona libre de la mosca de la fruta) y conectividad terrestre integrada con regiones de Chile y Bolivia. El potencial del área cultivable se localiza principalmente en las Lomas de Sama y Locumba (54,623 Has.) y en La Yarada y Hospicio (36,815 Has). Sin embargo, sólo contamos con 38,911 Has. de área cultivada.

**Mapa N°03**

**Principales actividades productivas**




Fuente: PDRC

El sector agropecuario registró una caída de 10,2 por ciento, debido principalmente a la contracción del sub-sector agrícola en 17,7 por ciento; en tanto que el sub-sector pecuario registró un crecimiento de 2,5 por ciento, que atenuó el resultado final del sector. Entre enero y diciembre, el sector mantuvo un crecimiento acumulado positivo de 43,7 por ciento, asociado al mayor dinamismo de las actividades agrícola (59,1 por ciento) y pecuaria (3,3 por ciento).

**Cuadro Nº 04**

**SECTOR AGROPECUARIO 1/ (Miles de toneladas)**

| Subsectores | Estructura Porcentual 2012 2/ | Diciembre | | | | Enero - Diciembre | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2013 | 2014 | Var.% | Contribución al crecimiento 3/ | 2013 | 2014 | Var.% | Contribución al crecimiento 3/ |
| **AGRICOLA** | 75,0 | | | -17,7 | -11,1 | | | 59,1 | 42,8 |
| Maíz amiláceo | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 43,5 | 0,1 | 1,2 | 1,1 | -5,2 | 0,0 |
| Trigo | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -21,4 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 241,2 | 0,0 |
| Ajo | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 179,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 2,8 | 0,0 |
| Cebolla | 4,5 | 1,1 | 1,6 | 38,9 | 1,0 | 34,0 | 24,8 | -27,3 | -1,5 |
| Tomate | 1,5 | 0,4 | 0,9 | 92,7 | 1,2 | 7,7 | 8,5 | 11,2 | 0,2 |
| Arveja verde | 0,0 | 0,0 | 0,0 | n.d | n.d. | 0,2 | 0,2 | 12,4 | 0,0 |
| Haba verde | 0,1 | 0,1 | 0,1 | -47,4 | -0,1 | 0,6 | 0,8 | 21,5 | 0,0 |
| Camote | 0,0 | 0,0 | 0,0 | n.d | n.d. | 0,3 | 0,4 | 34,8 | 0,0 |
| Papa | 1,1 | 0,1 | 0,1 | 135,8 | 0,1 | 8,1 | 7,2 | -10,2 | -0,1 |
| Manzano | 0,1 | 0,0 | 0,0 | n.d | n.d. | 0,5 | 0,6 | 28,7 | 0,0 |
| Vid | 2,8 | 0,0 | 0,0 | n.d | n.d. | 6,1 | 6,7 | 10,2 | 0,3 |
| Maíz amarillo | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -87,0 | -0,1 | 0,1 | 0,0 | -49,3 | 0,0 |
| Olivo | 36,9 | 0,0 | 0,0 | n.d | n.d. | 47,3 | 115,4 | 143,8 | 42,4 |
| Orégano | 7,7 | 1,8 | 1,4 | -24,9 | -9,4 | 7,7 | 10,4 | 34,4 | 3,9 |
| Alfalfa | 8,2 | 20,5 | 18,1 | -11,6 | -1,2 | 254,3 | 212,9 | -16,3 | -1,4 |
| Ají | 5,0 | 0,1 | 0,0 | -100,0 | -0,6 | 13,5 | 9,0 | -33,6 | -1,7 |
| Cirolero | 0,1 | 0,1 | 0,0 | -81,1 | -0,3 | 0,2 | 0,2 | 12,6 | 0,0 |
| Maíz chala | 2,5 | 8,8 | 6,5 | -26,0 | -0,9 | 87,4 | 99,1 | 13,4 | 0,3 |
| Melón | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,4 | -30,7 | 0,0 |
| Peral | 0,3 | 0,2 | 0,2 | -22,9 | -0,2 | 1,0 | 1,1 | 18,2 | 0,0 |
| Sandía | 0,7 | 0,6 | 0,8 | 40,0 | 0,4 | 4,2 | 6,8 | 62,8 | 0,3 |
| Tuna | 0,1 | 0,0 | 0,0 | n.d | n.d. | 0,5 | 0,6 | 7,7 | 0,0 |
| Zapallo | 0,6 | 0,5 | 1,1 | 108,5 | 1,0 | 5,6 | 5,6 | 0,1 | 0,0 |
| Maíz choclo | 0,2 | 0,2 | 0,1 | -44,8 | -0,3 | 1,4 | 1,4 | -2,9 | 0,0 |
| Pimiento páprika | 1,5 | 0,1 | 0,0 | -89,2 | -2,1 | 1,0 | 1,0 | 3,8 | 0,1 |
| **PECUARIO** | 25,0 | | | 2,5 | 0,9 | | | 3,3 | 0,9 |
| Carne Aves | 13,3 | 1,4 | 1,4 | 0,2 | 0,0 | 14,2 | 14,9 | 4,8 | 0,7 |
| Carne de Alpaca | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 6,1 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 16,6 | 0,0 |
| Carne de Llama | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 21,3 | 0,0 |
| Carne Caprinos | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 2,7 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,0 |
| Carne Ovinos | 0,2 | 0,0 | 0,0 | -1,3 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 2,1 | 0,0 |
| Carne Porcinos | 2,5 | 0,2 | 0,2 | 1,7 | 0,1 | 2,5 | 2,4 | -0,9 | 0,0 |
| Carne Vacunos | 1,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 1,1 | 1,1 | -2,9 | 0,0 |
| Huevos Aves | 1,7 | 0,2 | 0,3 | 34,5 | 0,9 | 2,2 | 2,4 | 9,8 | 0,2 |
| Leche Vacunos | 5,7 | 2,1 | 2,1 | -0,4 | 0,0 | 24,3 | 24,3 | -0,2 | 0,0 |
| **SECTOR AGROPECUARIO** | 100,0 | | | -10,2 | -10,2 | | | 43,7 | 43,7 |

1/ Cifras preliminares.
2/ A precios de 2007
3/ En base a la estructura de similar periodo de 2013.
Fuente: Gerencia Regional de Agricultura y Riego-Tacna

La contracción de la actividad agrícola, es explicada fundamentalmente por la caída de la producción de orégano (-24,9 por ciento), alfalfa (-11,6 por ciento), maíz chala (-26,0 por ciento) y pimiento páprika (-89,2 por ciento), principalmente. Entre enero y diciembre, el crecimiento acumulado de la actividad se asocia a la mayor producción de vid (10,2 por ciento), olivo (143,8 por ciento), orégano (34,4 por ciento), maíz chala (13,4 por ciento) y pimiento páprika (3,8 por ciento), básicamente.

En el mes de diciembre la actividad pecuaria mantuvo un crecimiento moderado, explicado principalmente por la mayor producción de carne de ave (0,2 por ciento), carne de porcino (1,7 por ciento), carne de vacuno (0,1 por

ciento) y de huevos (34,5 por ciento). Entre enero y diciembre, el sector presentó un indicador acumulado positivo, debido básicamente al mayor dinamismo de la producción avícola, derivado de la producción de carne de ave (4,8 por ciento) y de huevos (9,8 por ciento).

El avance de la presente campaña de siembras 2014/2015, mostró una superficie acumulada de 3 320 hectáreas inferior en 35,2 por ciento a la campaña anterior (2013/2014), resultado asociado a la nula instalación de orégano, además de la menor extensión registrada en los cultivos de ajo (-77,8 por ciento), alfalfa (-74,1 por ciento), tuna (-77,8 por ciento), pimiento páprika (-83,5 por ciento) y cebolla (-30,8 por ciento), entre otros.

**Cuadro N° 05**
**SUPERFICIE SEMBRADA 1/ (Hectáreas)**

| | Campaña agrícola 2/ | | Variación | |
|---|---|---|---|---|
| | 2013/2014 | 2014/2015 | Absoluta | Porcentual |
| **CULTIVOS TRANSITORIOS** | | | | |
| Maíz amiláceo | 344 | 327 | -17 | -4,9 |
| Trigo | 3 | 5 | 2,0 | 66,7 |
| Ajo | 9 | 2 | -7 | -77,8 |
| Cebolla | 568 | 393 | -175 | -30,8 |
| Tomate | 118 | 145 | 27 | 22,9 |
| Arveja verde | 8 | 4 | -4 | -50,0 |
| Haba verde | 64 | 44 | -20 | -31,3 |
| Camote | 20 | 31 | 11 | 55,0 |
| Papa | 307 | 250 | -57 | -18,6 |
| Manzano | 35 | 24 | -11 | -31,4 |
| Vid | 50 | 34 | -16 | -32,0 |
| Maíz amarillo | 3 | 6 | 3 | 100,0 |
| Olivo | 376 | 278 | -98 | -26,1 |
| Orégano | 795 | 0 | -795 | -100,0 |
| Alfalfa | 27 | 7 | -20 | -74,1 |
| Ají | 909 | 532 | -377 | -41,5 |
| Cirolero | 1 | 0 | -1 | -100,0 |
| Maíz chala | 1 073 | 890 | -183 | -17,1 |
| Melón | 14 | 21 | 7 | 50,0 |
| Peral | 4 | 0 | -4 | -100,0 |
| Sandía | 116 | 151 | 35 | 30,2 |
| Tuna | 9 | 2 | -7 | -77,8 |
| Zapallo | 69 | 82 | 13 | 18,8 |
| Maíz choclo | 64 | 69 | 5 | 7,8 |
| Pimiento páprika | 139 | 23 | -116 | -83,5 |
| **Total** | **5 125** | **3 320** | **-1805** | **-35,2** |

1/ Cifras preliminares.
2/ De agosto a diciembre
Fuente: Gerencia Regional de Agricultura y Riego - Tacna

- **Pesquera**

La actividad pesquera comprende la extracción de especies para el consumo humano y la exportación, destacando la presencia de perico, caballa, lorna, bonito y diamante; en pescados y, en mariscos; abalones, lapas y pota.

Si bien la producción es reducida, el posicionamiento costero sugiere la existencia de un gran potencial pesquero, esto se refuerza con la identificación de más de 340 especies hidrobiológicas de valor económico.

La riqueza ictiológica ha permitido la elaboración de productos marinos congelados y en conservas, destinado a la exportación (Estados Unidos, Europa y Japón).

Para el desarrollo de esta actividad se cuenta con 02 desembarcaderos artesanales: Vila Vila y Morro Sama, con infraestructura básica de desembarque y manipuleo de productos marinos, así como estaciones pesqueras. Existen 41 Asociaciones de Pescadores Artesanales de la zona marina y continental.

Se tiene registrada una flota pesquera artesanal de 245 embarcaciones reconocidas, mediante permisos de pesca a propietarios/armadores, las mismas que presentan una capacidad de bodega entre 0.50 a 32.49 m3

- **Industria y Manufactura**

La actividad industrial en Tacna se encuentra desarticulada, conformada por pequeñas empresas productoras de bienes de consumo, que cuentan con una ventaja comparativa a través de las exoneraciones tributarias que goza la Zona Franca de Tacna. La producción se negocia sin mayor valor agregado, situación que se ve agravada, al no contar con un puerto propio y una vía asfaltada culminada hacia La Paz- Bolivia.

En cuanto a la manufactura, este sector representó solo el 9% de la producción de Tacna y el 17% a nivel nacional. Al 2014 existen 27,553 MYPE´s, las cuales según tipo de contribuyente representan como persona natural el 79.94% y 20.07% como persona jurídica.

Con respecto a la estructura por actividades económicas, la mayoría de empresas se dedican a las actividades relacionadas con la fabricación de alimentos y bebidas (24%), muebles (17%), prendas de vestir (15%), edición e impresión y productos de metal (12%).

Estos datos, demuestran que la industria de Tacneña está conformada básicamente por unidades productivas de menor tamaño relativo (micro, pequeñas y medianas empresas), que si bien han registrado una importante expansión y por ende han contribuido a la generación de empleo e ingresos,

también enfrentan problemas para su consolidación debido a diversos factores tales como la informalidad y el contrabando

- **Turismo**

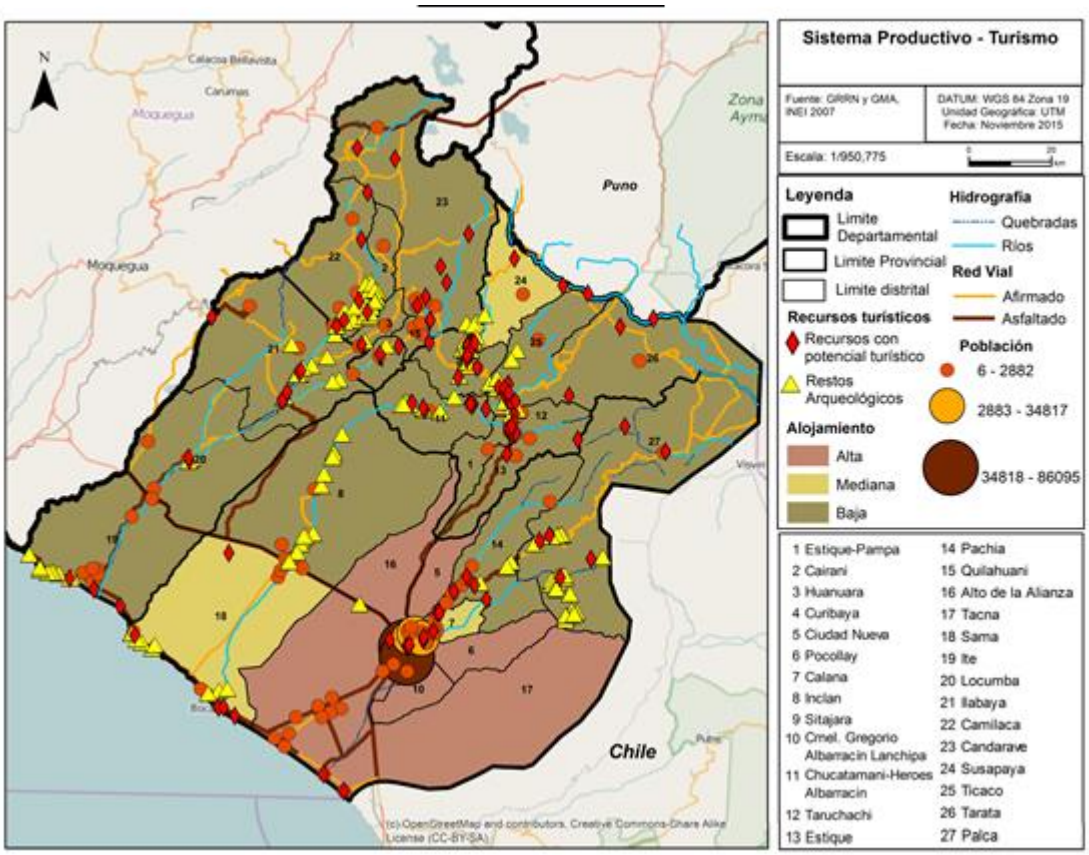
Tacna, por su ubicación geo-estratégica, está llamada a convertirse en la vía de interconexión entre los países de Bolivia y Chile y las regiones de Puno y de Moquegua, impulsando así el desarrollo de un importante circuito que está siendo valorado por los turistas tanto Nacionales y Extranjeros.

Perú registró la llegada de 3,21 millones de turistas internacionales en 2014, un 2,5 % más que en el año anterior, según el Ministerio Comercio Exterior y Turismo, Lima fue la región más visitada al concentrar un 71 % de los turistas durante 2014, seguido de Cuzco con un 37 %, Tacna con un 27 %, Puno con un 16 % y Arequipa con un 14 %.

El arribo de turistas a los establecimientos de hospedaje de Tacna, al mes de setiembre del 2015 fue de 47 872 personas, estas cifras presentan una disminución del turismo receptivo con respecto al periodo anterior que fue de 50 045 personas. Los turistas nacionales en su mayoría provinieron de los departamentos de Lima, Arequipa, Puno y Moquegua, mientras que los extranjeros arribaron mayormente de Chile (91,6 por ciento) y en menor medida de Ecuador, Colombia, y Brasil. El promedio de permanencia de los turistas fue de 1,35 días.

La región cuenta con 101 recursos turísticos registrados en el Inventario del Patrimonio Turístico, de los cuales 60 son manifestaciones culturales y 41 sitios culturales, ubicados en 03 zonas: Zona Pacífico Litoral, Zona Andina y Zona Alto Andina; identificándose 17 rutas turísticas, excluidos de los circuitos y corredores turísticos del sur del país.

**Mapa N° 04**
**Potencial Turístico**




Fuente: PDRC

**Sistema de Infraestructura de soporte y conectividad**

- **Infraestructura vial**

Según el MTC hasta el 2014, el sistema vial existente en Tacna, cuenta con una longitud de 2,530 km. de los cuales 707 km. son pavimentados y 1859 km. no pavimentados. Esta red vial está compuesta por carreteras nacionales, departamentales y vecinales.

La carretera panamericana se encuentra asfaltada a lo largo del territorio peruano con una longitud de 2,900 km; su tramo en Tacna tiene una longitud de 125.8 km, sumado a ello, también se encuentra la carretera Costanera Sur con una longitud de 151 km. que articula los territorios del ámbito regional con las costas del pacífico.

En cuanto a las vías departamentales tenemos:

- Carretera Tacna - Tarata - Candarave - Huaytire; con una longitud de 177 km., se encuentra asfaltada hasta el km. 67; los restantes 120 km. de su recorrido se encuentra en situación de afirmado.
- Carretera Tacna - Tarata - Mazocruz; con una longitud de 229 km. La carretera esta afirmada.
- Carretera Locumba - Ilabaya - Curibaya - Aricota; es considerada como Ruta departamental y vecinal, tiene una longitud de 103.6 km. tiene como punto de partida el puente de Camiara y punto final el anexo de Aricota distrito de Quilahuani, esta carretera es considerada de integración de los distritos de la Provincia Jorge Basadre con la Provincia de Candarave a partir del distrito del poblado de Curibaya. De igual forma es articulable con la zona costera de la provincia Jorge Basadre, específicamente con el distrito de Ite y con el poblado de Camiara a través de la carretera establecida entre estas localidades. En la actualidad se encuentra asfaltada desde la Panamericana hasta el poblado de Locumba a 12.6 km. y hasta el distrito de Ilabaya.
- Carretera Quebrada Onda - Toquepala - Pasto Grande tiene una extensión total de 181.7 km. en la actualidad se encuentra asfaltado hasta la localidad de Toquepala en tramo de 55.4 km. el resto de la vía se encuentra sin afirmar, su estado es transitable en su totalidad.
- Carretera Tacna - Collpa - La Paz; con una longitud de 187 km., clasificada dentro de la red nacional de vías como Ruta Nacional, la situación actual de la carretera se describe como asfaltada en un tramo de 41 km., desde Tacna hasta Palca, luego tenemos un tramo de 21 km. en estado afirmado, el resto de 125 km. se encuentra en estado sin afirmado.
- Carretera Tacna - Quebrada de Burros (Ilabaya) asfaltada en su totalidad.

Cabe resaltar aquí que aproximadamente el 85% de las vías departamentales observan una condición de sólo afirmado.

**Cuadro N° 06**
**Estado actual del Sistema Red Vial, Nacional/Departamental/Vecinal - Región Tacna**

| SISTEMA DE RED VIAL/TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA | ASFALTO | AFIRMADO | SIN AFIRMAR | TROCHA | TOTAL KM |
|---|---|---|---|---|---|
| Red Vial Nacional | 293.18 | 159.77 | 122.1 | 23.02 | 598.07 |
| Red Vial Departamental | 8 | 266.4 | 170.7 | 15.4 | 460.5 |
| Red Vial Vecinal | 55.7 | 76.2 | 147.1 | 555.1 | 834.1 |
| Total | 356.88 | 502.37 | 439.9 | 593.52 | 1892.67 |

Fuente: Ministerio de Transporte y Comunicaciones.

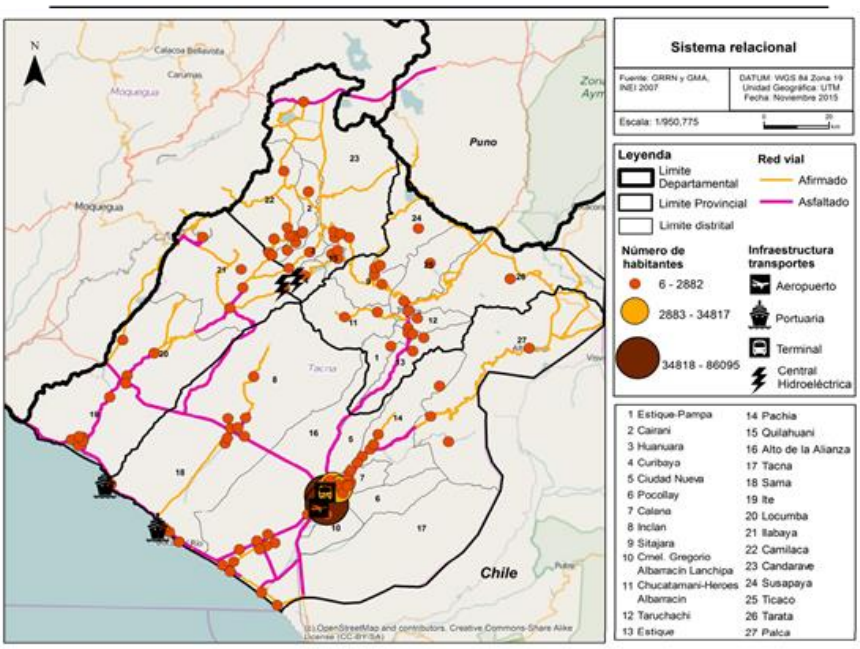
**Cuadro N° 07**
**Estado actual del Sistema Red Vial-Región Tacna**

| Ruta | Nombre | Total |
|---|---|---|
| 108 | Tarata - Candarave - Huaytire - Emp. R. 17 - 034 (Binacional) | 176.00 |
| 106 - 516 - 517 | Ite - Camiara - Locumba - Camilaca - Tacalaya - Emp. R. 22 - 102 | 128.70 |
| 104 | Emp. R. 1S - Alto Gallinazos - Aricota - Emp. R. 22 - 108 | 108.60 |
| 102 | Emp. R. 1S - Tacalaya - Emp. R. 17 - 034 (Binacional) | 126.00 |
| 40 | Tacna - Pachia - Rosaspata - Li. (Collpa) | 186.40 |
| | Total | 725.70 |

Fuente: Gerencia Regional de Planificación, Presupuesto y Acondicionamiento Territorial. 2012.

Asimismo, se indica que las conexiones viales de Tacna con los puertos de Ilo, Matarían y Arica colocan a la región en una situación privilegiada ya que le permite optar por cualquiera de estos puertos según las características y volumen de las cargas de exportación y de importación. La recuperación y puesta en valor del muelle peruano de Arica ha significado un impulso al comercio de importación y su uso podría intensificarse significativamente si se mejoraran sus instalaciones.

**Mapa N° 05**
**Infraestructura de soporte y conectividad – Principales Infraestructuras**




Fuente: PDRC

La vía férrea de Tacna hacia Arica bajo administración peruana, si bien en estado precario de mantenimiento, representa una medio potencial de transporte de carga si se completan las inversiones para su puesta en valor y construye un pequeño ramal necesario para interconectarla con las instalaciones de la ZOFRATACNA.

- **Infraestructura aérea**

Se cuenta con el Aeropuerto Internacional "Carlos Ciriani", ubicado en la ciudad de Tacna, administrado por CORPAC S.A. y operado por la empresa Aeropuertos Andinos del Perú. Actualmente operan 02 aerolíneas: LAN y Peruvian Airlines. El servicio se brinda con 05 vuelos diarios a Lima y 05 vuelos semanales a Arequipa.
El número de aterrizajes nacionales e internacionales de vuelos comerciales en aeropuertos, según el (CNC; 2013/14), es de 1866, ubicándose en el puesto 14 según Rankin nacional.

- **Infraestructura portuaria**

Tacna no cuenta con un puerto para grandes embarcaciones, solo existen dos desembarcaderos para pesca artesanal, Morro Sama y Vila Vila; sin embargo el litoral tacneño presenta condiciones favorables para la construcción de un puerto moderno, en la zona de Punta Meca por presentar una batimetría de 20 metros, con la posibilidad de recepcionar naves de gran calado. Además, producto del tratado de Ancón, se cuenta con un malecón de atraque en Arica (Chile), el mismo que opera eventualmente por su reducido calado.
La transformación o procesamiento de los recursos pesqueros en los rubros: enlatado, congelado y seco-salado (curado), está destinada casi en su totalidad al mercado externo.
Tacna, actualmente cuenta con siete establecimientos industriales pesqueros dedicados principalmente al procesamiento de mariscos en los rubros de: enlatado, congelado, y curado, cuya producción en un 90% es destinada a los mercados de Japón, China, España, EEUU, entre otros.

**Generación de energía**

**Energía convencional**

La energía eléctrica que consume el departamento de Tacna proviene del Sistema Nacional Interconectado, a las Centrales Hidroeléctricas de Charcani (Arequipa), Mantaro (Junín) y Aricota I y II (Tacna), esta abastece una parte de Moquegua.
Se estima que desde el año 2013 dicha demanda representará el 17,5 por ciento (1 034 MW) de la máxima demanda nacional y que crecerá a tasas superiores al 20 por ciento promedio anual, hasta alcanzar en el año 2016 una demanda eléctrica que representará el 26 por ciento (2 106 MW) de la demanda de potencia a nivel nacional. Ello se explica principalmente por las nuevas cargas de grandes proyectos que superarán los 1 000 MW durante este periodo, entre ellos la ampliación de la concentradora de Toquepala en Tacna (72 MW en 2015), el proyecto Las Bambas en Apurímac (157 MW en 2015) y la ampliación de Cerro Verde en Arequipa (406 MW en 2016).
En el mediano y largo plazo, se espera que la consolidación del proyecto de expansión de la oferta de gas natural hacia el sur (Gasoducto Sur Peruano) perita la generación de un foco energético regional que facilite el acceso de energía eficiente para uso residencial, comercial, industrial y eléctrico; en una primera etapa, en Cusco, Arequipa y Moquegua y; en una segunda etapa, en Puno y Tacna.

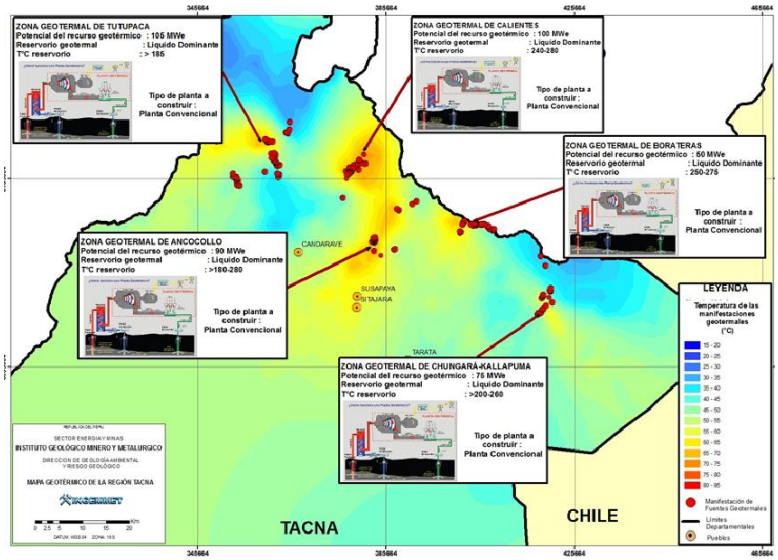
**Energía no convencional**

Tacna dispone de 05 zonas geotérmicas de gran potencia, localizadas por encima de los 4,000 msnm, que generarían 429 MW de energía eléctrica. Orientadas a la demanda poblacional y productiva.
Respecto a la energía solar fotovoltaica, Tacna cuenta con 12 horas luz promedio, razón por la cual se vienen instalando empresas generadoras de energía a través de paneles solares.
La Región Tacna geotermalmente, es la región más importante del país, ya que cuenta con cinco zonas geotérmicas promisorias de alta entalpia, localizados por encima de los 4000 msnm, con manifestaciones geotermales como fuentes de agua termales, fumarolas y geysers de temperaturas elevadas que alcanzan en algunos casos hasta los 90°C en superficie, y en profundidad por encima de los 200°C calculados a través de los geotermómetros químicos.

De acuerdo a los lineamientos de la política energética nacional de diversificación y seguridad de suministro, es conveniente impulsar la geotermia, principalmente por su característica de energía renovable, y de posible sustituto parcial a fuentes de energía más costosas, no renovables y más contaminantes.

Las cinco zonas geotermales promisorias de alta entalpia de la Región Tacna tendrían un potencial geotérmico para generar 420 MW de energía eléctrica (West Jec, 2011).

**Mapa Nº 06**
**Tacna - Potencial Geotermal**




Fuente : PDRC

Telecomunicaciones

De acuerdo a cifras del Organismo Supervisor de la Inversión Privada en Telecomunicaciones (OSITEL) en el 2014, en el departamento habían 27 mil 910 líneas instaladas de telefonía fija representando una densidad por cada 100 habitantes de 8,3, mientras que las líneas de servicio móvil llegaban a 329 mil 815 con una participación en la estructura de uso a nivel nacional de 1,27 por ciento.

Sistema Ambiental

- Recursos Hídricos

Según el Plan de Gestión de los Recursos Hídricos en la cuenca Caplina Locumba, la cuenca hidrográfica del Río Caplina, el recursos hídrico subterráneo tiene una oferta de agua producto de la recarga total anual de 52 Hm3/año, equivalente a 1,65m3/s. El acuífero Caplina-Yarada tiene una gran capacidad de almacenamiento; que a pesar de su sobre-explotación actual (112 Hm3/año, equivalente 3,55 m3/s), no se agota sus reservas.
Mientras que en la cuenca del Río Sama, la reserva total de agua almacenada en el acuífero se estima en 68 Hm3. El volumen total de agua subterránea explotado del acuífero mediante pozos (2005) fue de 28 565 m3 y mediante pozo cochas 23 440 m3, que suman un total de 52 005 m3. El volumen explotado en el acuífero Sama corresponde en su totalidad al distrito de Sama – Las Yaras. Del volumen que se explota del acuífero 745 m3 corresponde a uso doméstico, 23 440 m3 a uso agrícola y 27,821 m3 a uso industrial.
En tanto que en la cuenca del río Locumba, en la zona húmeda existe agua subterránea en los acuíferos de Suches y Vizcachas y en la actualidad se extrae aproximadamente 1,13 m3/s (35,45 Hm3/año), que son de uso exclusivo para la empresa minera Southern Perú Copper (SPC).

OFERTA Y DEMANDA DE RECURSOS HÍDRICOS EN LA CUENCA CAPLINA-LOCUMBA.

Según el Plan de Gestión de los Recursos Hídricos en la Cuenca Caplina-Locumba, las estimaciones realizadas sobre las ofertas y demandas en Tacna arrojan diferencias evidentes según las instituciones que proporcionan los datos. La tabla siguiente muestra las diferencias en la valoración de las ofertas y demandas globales del recurso hídrico, en las cuencas de Tacna.

**Cuadro Nº 08**
**Tabla de comparación de Oferta y Demanda, según entidades**

| Institución | Fuente | Oferta total en Tacna ($hm^3$/año) | Demanda total en Tacna ($hm^3$/año) | Balance |
|---|---|---|---|---|
| PET | Balance Hídrico Tacna 2011 | 407.3 | 679.5 | -272.2 |
| ANA | Licencias otorgadas 2012 | 407.31 | 470.0 | -63.0 |
| ANA | PNGRH 2013 | 381.4 | 676.9 | -295.5 |
| AAA | AAA-I Caplina-Ocoña 2012 | 407.32 | 740.0 | -332.7 |

Fuente: Plan de Gestión de los Recursos Hídricos en la Cuenca Caplina-Locumba.

También se debe añadir lo siguiente: existe un desbalance entre la oferta del recurso y la demanda que origina déficits permanentes en todos los usos del agua. Además, la contaminación de las aguas naturales, es originada por la geoquímica de las afloraciones de las formaciones volcánicas, en las zonas de la cabecera de cuencas, que produce altas concentraciones de Arsénico, Boro y Aluminio disuelto en las aguas naturales y por la contaminación antropogénica: vertimientos de aguas residuales domésticas sin tratamiento, actividades agrícolas y mineras. La deficiente calidad del agua constituye un riesgo para la salud de la población.

**Cuadro Nº 09**
**Valores de elementos contaminantes en aguas de los ríos de Tacna**

| Parámetro | ECAS Categoria 1A2 | RÍOS | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | RÍO MAURE | RÍO UCHUSUMA | RIO CAPLINA | RÍO SAMA | RÍO LOCUMBA |
| Aluminio mg/L | 0,2 | 0,0159-0,0234 | **2, 5191**-0,0332 | **12,0393-14,4158** | **0,4233-0,8371** | N.D.- **0,2488** |
| Arsenico mg/L | 0,01 | **3,0264-3,4372** | **0,1059-0,1008** | **0,0549-0,1220** | **0,2238-0,2548** | **0,2255-0,3025** |
| Boro mg/L | 0,5 | **18,1735-20,0255** | 0,4961-**0,5020** | **1,0828-1,2599** | **3,684-4,6185** | **5,5786-5,8435** |
| Hierro mg/L | 1 | 0,06614-0,0782 | 2,9795-0,1735 | **4,9536-9,5495** | 0,4337-0,8932 | 0,0046-0,2665 |
| Manganeso mg/L | 0,4 | 0,0384-0,0632 | 0,3386-0,0398 | **0,6272-0,6372** | 0,1283-0,1654 | 0,0008-0,1122 |

N.D. Significa No Detectable al nivel de cuantificación indicado.
Fuente: ANA-Consejo de recursos hídricos cuenca Caplina Locumba

Los datos del cuadro anterior corresponden al monitoreo efectuado en abril y agosto del año 2014, en dos estaciones de muestreo, en cada río. Las cifras resaltadas indican que sobrepasan los valores de los ECAS. La cantidad de arsénico excede el valor de los ECAS en todos los ríos de Tacna.

**CALIDAD DEL AIRE**

Disponer de aire limpio es necesario para la calidad de vida de los seres humanos. El aire contaminado genera impactos negativos en la salud de la población, en las plantas y animales, la visibilidad y el patrimonio cultural, entre otros.

La buena o mala calidad del aire de una región está relacionada con diversos y complejos factores, como el tipo de relieve (factor físico), las reacciones químicas de los contaminantes en la atmósfera y su dispersión (factores químicos y meteorológicos), los usos y costumbres de la población (factores sociales), las actividades económicas y el uso y aprovechamiento de la tecnología (factores económicos y tecnológicos).

El proyecto: "Mejoramiento del servicio de monitoreo e información ambiental", a cargo de la Gerencia de Recursos Naturales y Gestión del

Medio Ambiente, del Gobierno Regional de Tacna, efectuó el monitoreo de la calidad de aire en el año 2015, en los distritos de Ciudad Nueva, Pocollay, Alto de la Alianza y el cercado de Tacna. En el siguiente gráfico se muestran los resultados obtenidos en la estación de muestreo de la Avda. Bolognesi, los datos que aparecen escritos en color rojo, sobrepasan los niveles ECA para aire.

**Cuadro Nº 10**
**Muestra de Calidad del Aire - Avenida Bolognesi**

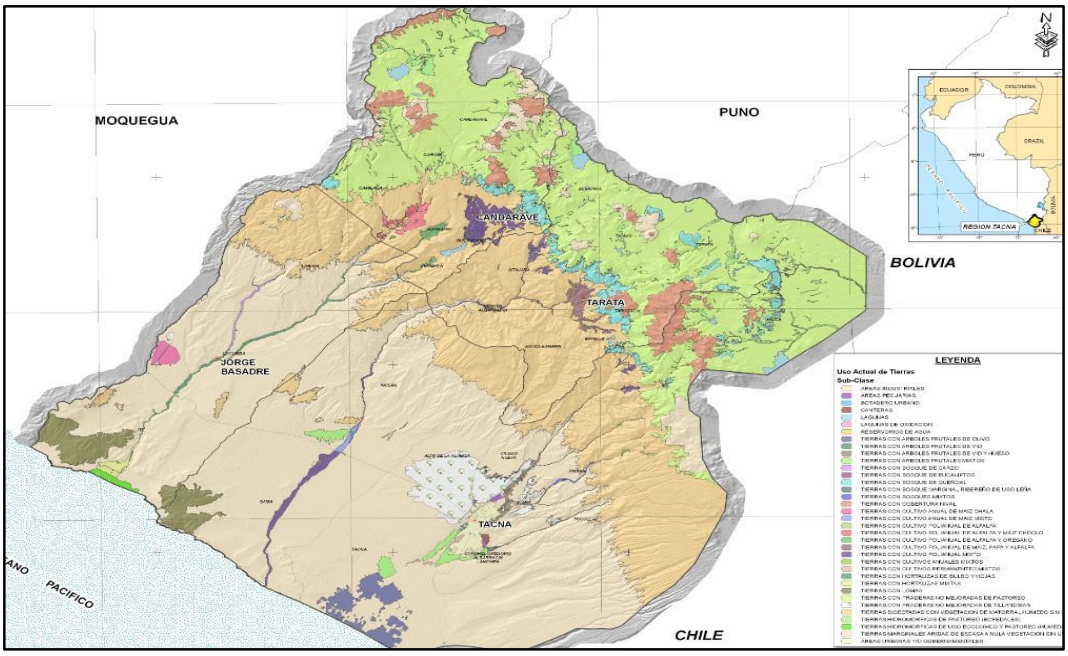
| Parámetros | 12/05/2015 | 13/05/2015 | 14/05/2015 | ECA para Aire ug/m³ |
|---|---|---|---|---|
| $PM_{10}$ (µg/m³) | 47 | 49 | 57 | 150(1) |
| Dióxido de Nitrógeno (µg/m³) | 33,90 | 32,83 | 26,59 | 200(1) |
| Óxido de Nitrógeno (µg/m³) | 76,96 | 71,31 | 57,25 | --- |
| Monóxido de Carbono (µg/m³) | 362,95 | 292,09 | 217,29 | 10000 (1) |
| Ozono Troposferico (µg/m³) | 13,52 | 16,82 | 17,93 | 120(1) |
| Dióxido de Azufre (µg/m³) | 29,18 | 30,48 | 23,75 | 20(2) |
| Hidrogeno Sulfurado (µg/m³) | 4,44 | 3,45 | 3,38 | 150(2) |
| $PM_{2,5}$ (µg/m³) | 29 | 28 | 23 | 25(2) |

Fuente: Proyecto: "Mejoramiento del servicio de monitoreo e información Ambiental", GRRNyGMA.

- Suelos

Tacna ocupa un espacio territorial de 1´607,573 Ha. la misma que constituye el 1.25% del territorio nacional, en el que habitan el 1.2 % de la población del país (288,781 hab.), siendo su distribución territorial como se observa.

**Mapa Nº 07**
**Uso Actual de Tierras**




Fuente: ZEE Región Tacna.

**Cuadro N° 11**
**Distribución de Suelos en la Región de Tacna**

| Distribución | Hectáreas | Participación (%) |
|---|---|---|
| Cultivos Agrícola | 30,383 | 1.89 |
| Forestales | 3,047 | 0.19 |
| Pastos Naturales | 124,538 | 7.75 |
| Área Potencial cultivable | 79,556 | 4.95 |
| Área no cultivable | 1,370,049 | 85.22 |
| TOTAL | 1,607,573 | 100.00 |

Fuente: Estudio de suelos GR Tacna/OT-2002

**IV.-ESQUEMA DE PROPUESTAS DE DESARROLLO**

**ORIENTACIONES GENERALES DE LAS PROPUESTAS:**

El Enfoque de desarrollo propuesto se orienta a impulsar la disminución de las brechas sociales, económicas, ambientales e institucionales de la región, considerando como eje fundamental a la persona humana.

**PROPUESTAS POR DIMENSIONES:**

**A.-DIMENSION SOCIAL:**

SOCIAL

- Promover el desarrollo e inclusión social en poblaciones vulnerables (en zonas rurales y urbanas) de región Tacna.
- Mejorar la atención del adulto a mayor a 38%, en centros especiales e integrales para su mejor atención, ya que estos son los más excluidos dentro de la inclusión según el INEI .
- Aumentar la inclusión a personas con discapacidad que para que cuenten con su carnet del CONADIS y agrupadas en asociaciones civiles en un 45% más para nuestro gobierno.

SALUD

- Promover campañas de salud integral, para lograr nuestra meta de reducir la desnutrición crónica a 2.30 % en menores de 5 años.
- Tacna en la materia de salud, a pesar de que los índice de anemia en niños menores de 5 años y madres gestantes es óptimo, siguen habiendo casos de esta naturaleza en zonas periféricas rurales y urbanas de la región nuestra meta es de reducirla a un 10 %.
- A pesar de que los índices de mortalidad materna e neonatal estén indiquen una reducción, aún siguen mínima , y siguen existiendo casos de esta naturaleza en la atención de centros de salud , en coordinación con las instituciones del ministerio de salud y el GRT , nuestra meta es reducir en 5% y 35 respectivamente .
- Aún siguen existiendo un índice de adolescentes con un embarazo a temprana edad, seguiremos con mejorar notablemente la promoción y campañas de información para reducir este problemas de salud a 1.14%.
- La región Tacna ocupa el cuarto lugar en a nivel nacional, en materia del manejo de la TBC en jóvenes y adultos, cayendo en reincidencia, es un problema de salud social que aun sigue aquejando a Tacna, se combatirá para su pronta reducción y control 60%.

- Promover programas de prevención de enfermadas ITS, para reducción de la incidencia de VIH/SIDA a un resultado óptimo de 2.9.
- Re mejorar programas de salud, contra la buena alimentación y promoción de ejercicios dinámicos entre la ciudadanía, para la reducción de las diabetes, e hipertensión en 16 y 6.14 respectivamente.
- Reforzar programas de chequeo médicos entre la población rural y urbana para la prevención de enfermedades como el cáncer 94.
- Promover programas de salud mental entre jóvenes y adultos mayor con trastornos mentales y psicosociales para su mejor trato en un 70 %.

B.- EDUCACION

- La educación es un eje principal para la formación de buenos ciudadanos.
- Es bueno promover el incremento de programas para la mejora de habilidades psicosociales en I.E de secundaria 90%
- Tanto para lograr un mejor sistema educativo donde el estudiante futuro ciudadano, se debe empezar desde nivel primario tanto para 2do y 4to grado de primaria, para mejorar nuestro desarrollo educativo regional y mostrarlo en las competencias nacionales e internacionales, tanto para el 2do grado de secundaria en materias de matemática, historia, geografía y economía de un porcentaje de 66.5% /33% respectivamente.
- Mediante la mejora continua de la educación queremos alcanzar para programas innovadores para el desarrollo de habilidades blandas en una temprana sea desde primaria en adelante.
- Tacna merece una buena infraestructura educativa con aulas con tecnología de punta.
- Uso de TIC, necesario para la optimización de la educación.
- ACCSESO A LOS SERVICIOS BASICOS
- Proveer de títulos de propiedad a las asociaciones regularizadas y registradas para regularizar a las asoc. Faltantes de 350 títulos, según la DRVCYS.
- Mejorar la cobertura de electrificación por red pública a alas nuevas asociaciones, que necesitan este servicio básico 98.5%

**B.- DIMENSION INSTITUCIONAL:**

- Promover la competitividad dentro de las instituciones públicas, para una mejora atención y operación de los sistemas públicos.
- Mediante las olas de inseguridad que se están viviendo la región Tacna, con nuestro plan integral de seguridad, optimizaremos la seguridad reduciéndola y se sienta la percepción de hasta un 80 % según mejorando los índices dados por el INEI.

**C.-DIMENSION ECONÓMICA:**

- Fomentar la oportunidad laboral mediante la promoción de turismo e inversión privada en un 30.10%
- Exportaciones a precios FOB de productos no tradicionales
- Aumentar las toneladas de recurso hidrobiológicos que se exportan, promoviendo la inversión privada y en en convenio con demás instituciones, en 7270.
- Promover el incremento de flujo turístico nacional y extranjero a la a región de Tacna, creando convenios con las demás municipalidades provinciales y distritales, para crear y repotenciar los lugares turísticos de Tacna , así aumenta las migraciones en más de 5,6, 1.49, y extranjera en un 21.00 % la incidencia de permanencia del turista en la región Tacna, con un desarrollo de la promoción turística en convenios .
- Tacna por ser una región altamente agrícola ,y pecuaria , se optimizara la promoción de sus productos en 7.5 % insistiendo en la masiva promoción de programas y proyectos agrícolas pecuarias. Generando así un aumento de producción formal con meta a más de 240 000 tn.

**D.-DIMENSION AMBIENTAL:**

- La región de Tacna, es abastecidas por los ríos clina –Uchusuma, sama y locumba, las cuales constituyen cuencas hidrográficas, cuyas descargas son utilizadas para la agricultura ,consumo poblacional y demás actividades económicas sociales de la región.
- La extrema escases de agua, las cuales no bastecen el consumo necesario de agua potable y para el riego de las agriculturas dentro de la región.

- Por ellos con proyectos de envergadura como vila vilani fase II, extracción de aguas subterráneas para lomas samas, y aguas en convenio del río maure, con la región de Puno – Desaguadero para el abastecimiento, que requiere Tacna, nuestra meta es un caudal mayor de 13.7 a más m/3. Y un aumento del porcentaje de eficiencia de infraestructura hidráulica en 75.5% progresivamente.

- Tacna, necesita promover la conservación y uso sostenible de los recursos naturales y servicios ecosistema ticos mejorando los servicios de calidad ambiental urbano en más de 40.0, junto a su porcentaje de recuperación de áreas degradadas en un 15% progresivamente cada año.

- Tacna pionero en la mejora continua para la promoción de la gestión de riego de desastre mediante la adaptación y mitigación del cambio climático, desarrollando planes para reducir los riesgos de vulnerabilidad en la población en la ocurrencia de fenómenos adversos.

- Porcentaje de infraestructura publica acondicionaba a los riesgos asociados al cambio climático en más de 60%.

- **ESQUEMAS DE PROPUESTAS DE DESARROLLO**

| PROBLEMAS IDENTIFICADOS | OBJETIVOS ESTRATEGICOS | INDICADORES | METAS (al 2022) |
|---|---|---|---|
| **Dimensión Social** | | | |
| 1.Falta de inclusión social en poblaciones vulnerables a adulto mayor y a personas con discapacidad. | Promover el desarrollo e inclusión social en poblaciones vulnerables | % porcentaje de la población adulto mayor y a personas con discapacidad | Elevar la inclusión 38% y 45%respectivamente. |
| 2. Deficiencias en los servicios integrales de salud | Mejorar los servicios integrales de salud para la población | prevalencia de desnutrición crónica en menores<br><br>Prevalencia de la anemia en menores y mujeres gestantes<br><br>Tasa de mortalidad materna y neonatal<br><br>Control de %, embarazos en adolescentes.<br><br>% de tasa de incidencia de tuberculosis<br><br>% tasa de incidencia de VIH/SIDA<br><br>Razón de mortalidad por diabetes e hipertensión | Reducir al 3.5% la desnutrición crónica en niños menores de 5 años, reducción de la anemia 11.5% y reducción de tasa de mortalidad neonatal 6.8 anual, y materna a 36 progresivamente ; tasa de embarazos en adolescentes 1.15 % según índices ;control de la TBC 50 indicador, % de de incidencia VIH/SIDA en 2.8 .razón de mortalidad por diabetes e hipertensión mejorar a 12.1 e 3.82 según PEI ,dentro de su plan integral. Cifras reales. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3.La educación rural no ha alcanzado los índices obtenidos por la educación urbana. | Promover servicios educativos inclusivos y de calidad | Incremento de habilidades psicosociales en I.E de secundaria focalizada<br><br>Logro educativo en compresión lectora y matemática en 2do y 4to grado de primaria y logros en compresión lectora, matemática, historia, geografía y economía en 2do grado de secundaria.<br><br>Promover programas de habilidades blandas dentro de la juventud<br><br>Hacer la educación más atractiva , para la reducción de la deserción de alumno en las I.E. | Elevar en un 10% el índice de compresión lectora y lógico para primaria y 2do grado de secundaria.<br><br>Mejorar índice de habilidades blandas 12% x anual.<br><br>02 programas pilotos para el desarrollo de una educación innovadora, atractiva |
| 4.Poca cobertura de servicios básicos a asociaciones formalizadas, y títulos de propiedad a viviendas regularizadas. | Incrementar la cobertura y acceso a los servicios básicos | -Números de tirulos de propiedad entregados por la DRVCYS a las asociaciones regularizadas y registradas<br><br>Cobertura de electrificación por red publica | Cobertura de servicio básicos al 98.5 % por ciento, entrega de títulos de propiedad en su totalidad.<br><br>Entrega de títulos de propiedad por 350 en registro con la DRVCYS. |
| **Dimensión Institucional** | | | |
| 1.Corrupcion e Inseguridad, incremento por un mal manejo de los recursos, desarrollo de competividad sana. Existencia de actos de corrupción. | Desarrollar una gestión pública moderna y eficaz con prácticas de lucha frontal contra la corrupción e inseguridad ciudadana con justicia social y modernización de la seguridad regional.<br><br>Fortalecimiento del órgano de Control Institucional, acceder a la población para que se integre en las acciones de control. | Índice de competividad<br><br>Percepción de inseguridad<br><br>Fortalecer órganos de control | Acabar con la mala práctica de gestiones corruptas, aumentar la percepción de seguridad a un 95 % implementando el plan integral.<br><br>Mejorar la competitividad institucional en 6.7 x anual.<br><br>Actualizar archivos de órganos de control. |
| **Dimensión Económica** | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2.Baja productividad e innovación, mal desarrollo de la promoción de empleos y promoción de zonas turísticas de Tacna. | Desarrollar sistemas económicos con productivos innovadoras y sostenibles compatibles con las potencialidades del territorio | Tasa empleo formal<br><br>Exportaciones a precios FOB de productos no tradicionales<br><br>Toneladas de recurso hidrobiológicos que se exportan<br><br>Incremento de flujo turístico nacional y extranjero (millones de personas)<br><br>Índice de permanencia de turistas nacional y extranjero (promedio nac/ext.)<br><br>% de turistas nacionales y extranjeros que pernoctan<br><br>Incremento del área productiva agrícola -% | Con los programas y proyectos mencionados dentro del plan de gobierno ,se obtendría una mejora en tasa de empleo formal 45 %<br><br>Mejorar exportaciones EN 103,998.38<br><br>Incremento de recurso hidrobiológicos que se exportan a 7,270<br>Incremento en el índice de flujo turístico con el plan de convenio y elaboración de programas que difundan la identidad e repotenciación de infraestructura en zonas turísticas por 7.0.<br><br>Proyectándonos en un incremento real en índice de permanencia turista equivalente 1.52, pernoctan 35% .<br><br>Incremento del área productiva en 7.5% progresivamente. Según el desarrollo de PDRC. |
| 3.Tacna necesita mejoramiento y apertura de sus vías principales, vías de evitamiento y activación de la zona de productores (fundo chololo), con construcción de la vía, panamericano norte para vehículos de carga pesada, terminal de carga, mercado mayorista. | Mejorar la conectividad y logística territorial como soporte a la competitividad<br><br>Mejorar la distribución de vial de vehículos pesados<br><br>Mejorar el tiempo de traslado y circulación de vehículos interprovinciales ,y locales. | % de población de 12 y más años de edad que s e encuentra satisfecha con el servicio de telefonía pública rural<br><br>Porcentaje de reducción de tiempo de traslado vehicular.<br><br>Mayores tramos de vías asfaltadas y mejoramiento de vías de transito principales.<br><br>Construcción de nuevas vías. | Mejoramiento de los índices de reducción traslado de productividad. mejor implementación de 03 proyectos transporte para satisfacer las demandas viales de Tacna con proyección a futuro de más demanda vehicular.<br><br>Más km de carreteras viales y asfaltadas. |
| **Dimensión Territorio - Ambiental** | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.No hay infraestructuras hidráulicas de envergadura necesarias para Tacna, déficit en el recurso hídrico, tanto potable y agrícola. No hay proyección a futuro para obras hidráulicas. | Gestionar eficientemente la disponibilidad y uso del recurso hídrico | Porcentaje de eficiencia de infraestructura hidráulica<br><br>Proyectos de envergadura<br><br>M3/s de agua disponible | implementación de 03 proyectos Hidráulicos para satisfacer las demandas de agua, actuales y futuras de Tacna para 35 – 50 años de proyección. |
| 2.Deficiente manejo de recursos naturales sin sostenibilidad y servicios de calidad ambiental , poca área verdes para la población. | Promover la Conservación y uso sostenible de los Recursos naturales y servicios Ecosistema ticos<br><br>Trabajar en conjunto con las demás municipalidades | Índice de calidad ambiental urbano<br><br>Porcentaje de recuperación de áreas degradadas<br><br>Proyectos a construir. | Implementación de proyectos en convenio, mas, ciclo vías, áreas verdes , dentro de la región de Tacna, mejorando el índice de calidad ambiental urbano 30 y recuperación de áreas 35 % a más. |
| 3.Programas de respuestas ante emergencias ante el friaje, y ocurrencia de fenómenos adversos. | Promover la gestión de riego de desastre mediante la adaptación y mitigación del cambio climático.<br><br>Mejor anticipación de respuesta ante emergencias en zonas alto andinas de Tacna. | Porcentaje de población vulnerable ante la ocurrencia de fenómenos adversos<br><br>Porcentaje de infraestructura pública acondicionando a los riesgos asociados al cambio climático. | Reducción del población afectada en 50 % a más ,y gestiona miento de infraestructura pública por 50 % más , para riesgos asociados al cambio climático. |

**V.- METAS Y/O PROPUESTAS**

**1) LUCHA FRONTAL CONTRA LA CORRUPCION Y LA INSEGURIDAD CIUDADANA.**

Estos son los grandes problemas que tiene el país y nuestra región, por lo tanto, garantizamos una lucha frontal contra la corrupción haciendo una gestión transparente y honesta donde los profesionales que estén involucrados en actos delictivos no tendrán cabida en nuestra gestión, así mismo se procederá a actuar con firmeza en las denuncias correspondientes ante el ministerio público y poder judicial.

Para combatir la inseguridad Ciudadana, proponemos la implementación de un plan integral que solucione este problema:

1.- Repotenciación del Laboratorio de Criminalística con equipo de punta, para estar a la par con el Código Procesal Penal y lo delincuentes ingresen a la cárcel (Tacna no tiene, tienen que ir a Arequipa, es por eso que muchos delincuentes quedan libres.

2.- Central de Emergencia - 911. Con tecnología de Punta, y mines centrales en los distritos.

3.- Remplazar la Construcción de las Comisarías que estén en mal estado y construir nuevas en lo nuevos poblados.

4.- Poner fibra óptica en toda la Región. (Eso permite tener una ciudad inteligente)

5.- Construir en alianza estratégica con el Ministerio de Salud y la Región Tacna un establecimiento para adictos al consumo de alcohol y droga.

6.- Cámaras de Video Vigilancia, donde se incluirá software de identificación facial

7.- Equipamiento a la Policía Nacional y Fiscalía.

**2) El MANEJO EFICIENTE DE LOS RECURSO HIDRICOS DE TACNA**

- El Recurso Hídrico es un problema con más de 30 años sin solución, el Proyecto Vilavilani solo ha servido de caja para varios gobiernos regionales, se han invertido millones de dólares en el Canal Calachaca y este no trae ni una gota de agua en esos 30 años. Este Proyecto tiene que reformularse, Tacna tiene una reserva de 2,860 l/s autorizada por la ANA, a extraer de Ojos de Copapujo, Río Caño,

Kallapuma, Mamuta, a este se inclyen los 1200 l/s que traen de Paucarani, Condorpico y bombeo del Ayro. De Villachaullani y Chilliculco en el Huenque, solo están autorizados 200 l/s que no justifican una inversión de 30 millones y peor es que se pierde más de 400 l/s en el camino.

- El Proyecto tiene que ir enlazado con generación hidroeléctrica para que desde el Túnel Huaylillas se lleve entubado y descargue en 05 Centrales Hidroeléctricas, generar 50 MW y entregar 2,000 l/s de agua en Chuschuco.
- Gestionar el proyecto de ampliación de la frontera agrícola y generación eléctrica con el travase de agua del rio desaguadero a Tacna.
- Afianzamiento de la laguna de aricota e irrigación de las lomas de sama.
- Tacna necesita Implementar el Proyecto Siembra y Cosecha de agua en todos los valles interandinos dela zona, para aprovechar el agua en los meses de lluvias e infiltrarlas en las laderas de los cerros y ésta posteriormente aparezca en las áreas media y bajas de los valles y por qué no en la Yarada.
- Mejoramiento de los sistemas de riego con infraestructura de almacenamiento del valle del Caplina para poder regular los caudales en avenidas y estiaje del valle del caplina.
- Gestión y Ejecución de la Represa de Yarascay por el Gobierno Regional.

**3) SALUD Y ACCESO A LOS SERVICIOS BASICOS**

- Culminación del Hospital Regional.
- Convenio con Hospitales especializados sobre salud mental ante la ola de suicidios de jóvenes habitantes y ante problemas generados en el hogar que devienen en graves acontecimientos.
- Impulso y desarrollo de programas de salud regional (programas de prevención salud, lucha contra la anemia, TBC,etc.).

- Implementación con equipos de última tecnología, los centros de salud de la región de Tacna.

**4) TURISMO, COMPETIVIDAD Y EMPLEO**

- Impulso de programas de turismo trabajando en convenio con los demás Provincias de la región (Tarata, Candarave, Jorge Basadre).
- Turismo, Generar Proyectos de Acondicionamiento de las Playas de Tacna con la finalidad de atraer mayor cantidad de turistas, tanto bolivianos que puedan acceder por la Carretera Tacna Colpa – La paz, como por turistas chilenos y Nacionales.
- Promover, Crear infraestructura que no dañe la identidad del paisaje natural y que crea armonía con el paisaje turístico.
- Generar identidad desarrollo de identidad de nuestra Región.

**5) VIAS DE DESARROLLO E INTEGRACION**

- Gestión y ejecución de las vías de entrada a la ciudad de Tacna, como la carretera panamericana norte, hacia el fundo chololo.
- Vías de Desarrollo culminación de la Carretera Tacna Collpa – La Paz, para interconectar a los pobladores de la zona alto andina y puedan tener mayores posibilidades de desarrollo y hacer de las llamadas las fronteras vivas una realidad.
- Así mismo se gestionará el Túnel por el Paso de los Vientos para bajar las cotas de la carretera Tacna la Paz a solo a 4,200 msnm y traer agua del Canal Uchusuma eliminando su recorrido por territorio chileno, llevar energía eléctrica, y por qué no traer gas natural de Bolivia al Puerto Grau.
- Construcción de la Via de Evitamiento, (Carretera alterna Panamericana norte) desde el límite de Calana –Pachia, cuyo trazo cruzara el cerro Intiorko por la quebrada del diablo empalmando a la carretera panamericana norte de ingreso al museo del alto de la alianza, llegando al terminal de Carga ubicado en el Fundo chololo y empalmando en la carretera costanera, con la Finalidad de derivar todos los vehículos de carga pesada que ingresaran a Tacna por la carretera TACNA-COLPA la Paz.

**6) EDUCACION Y COMPETITIVIDAD**

- Fortalecer las competencias, capacidades y desempeños de los docentes.

- Fortalecimiento de los aprendizajes de los estudiantes de educación básica regular.
- Construcción de infraestructura educativa.
- Implementar las tecnologías de información y comunicación de las instituciones educativas públicas, priorizando las zonas alto andinas y rurales:
- Cada año los saldos presupuestales del sector educación pasarán a pagar la deuda social para disminuir progresivamente dicha deuda.
- Promover convenio entre el gobierno regional y el consejo nacional de desarrollo de fronteras e integración fronteriza; para extender la zona de frontera a toda la región Tacna.
- Aprobar y ejecutar el proyecto educativo regional.
- Continuidad con los programas de mejoramiento de infraestructura educativa.
- Formular convenios con las universidades, institutos técnicos de Tacna para insertar proyectos de fortalecimiento de la investigación científica y tecnológica como soporte al desarrollo de los sectores productivos de la región.
- Gestionar estudios de posgrado en convenio con universidades nacionales e internacionales para los estudiantes más destacados de las universidades.
- Renovar y actualizar las capacidades del recurso humano regional en las instituciones públicas.

**7) MODERNIZACION Y CRECIMIENTO DE LA CIUDAD DE TACNA**

- Construcción del gran palacio Regional
- Ante la incapacidad de las autoridades provinciales y distritales el Gobierno Regional asumirá el trabajo de desarrollo local con autoridad y liderazgo en la ejecución de los proyectos de mejoramiento y remodelación de los centros comerciales y centros de abastos tipo malls o mega plaza con financiamiento de la inversión privada.

- Y en convenios con la municipalidad provincial y distrital se ejecutarán los proyectos como anillos viales, corredores viales, vías de evitamiento, pistas y veredas que aún no fueron ejecutadas en nuestra ciudad de Tacna.

- Explotar la situación geoestratégica y fronteriza de Tacna, de conformidad al artículo 44° de la Constitución y normatividad de descentralización de zonas de frontera.

8) **Ejecutar el "PLAN DE NEGOCIOS Y PLAN MAESTRO CONCEPTUAL DE ZOFRATACNA"**.

elaborado por el Ministerio de la Producción que propone implementar emprendimientos en los lotes sin utilización de dicho complejo, determinado las áreas específicas para cada rubro industrial o de servicios como son confecciones textiles, ensamblaje de computadoras y televisores; metal mecánico; elaboración de mermeladas, licores; confección de accesorios de equipos dentales y médicos, etc. así alcanzar el desarrollo que TACNA, espera.

## VI.- POLÍTICAS SECTORIALES

Dentro de las políticas específicas multisectoriales tenemos lo siguiente:

### a) POLÍTICA DE LUCHA FRONTAL CONTRA LA CORRUPCION Y LA INSEGURIDAD CIUDADANA

- Nuestro objetivo, es desarrollar un Gobierno líder Justo y con valores.
- La falta de rendición de cuentas de las autoridades. Si se tiene un mecanismo formal de rendición de cuentas, pero este no resulta efectivo en la práctica.
- La resignación ciudadana a convivir con la corrupción originaria en una escasa cultura de valores.
- Es una estrategia operativa de seguridad vecinal diseñada para enfrentar las demandas cada vez mayores por servicios de vigilancia y seguridad, que, mediante la participación activa de los vecinos organizados, busca lograr incrementar la percepción de seguridad ciudadana y reducir la incidencia delictiva, así como también facilitar o viabilizar la solución de otros problemas de orden municipal.
- El cuadrante es la unidad territorial de gestión de seguridad vecinal, definidas por su perfil socio económico homogéneo, por su estructura urbana, sus avenidas principales, su densidad poblacional, índices delictivos, actividad comercial, entre otros.

### b) POLÍTICA DEL AREA RECURSO HIDRICO Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

- El recurso Hídrico es un problema con más de 30 años sin solución, por que el Proyecto Vilavilani solo ha servido de caja para varios gobiernos regionales, se han invertido millones de dólares en el Canal Calachaca y este no trae ni una gota de agua en esos 30 años. Este Proyecto tiene que reformularse, Tacna tiene una reserva de 2,860 l/s autorizada por la ANA, a extraer de Ojos de Copapujo, Río Caño, Kallapuma, Mamuta, en este se incluyen los 1200 l/s que traen de Paucarani, Condorpico y bombeo del Ayro, de Villachaullani y Chilliculco en el Huenque solo están autorizados 200 l/s y peor se pierden más de 400 l/s en el camino. Tiene que ir enlazado con generación eléctrica para que desde el Túnel Huaylillas se lleve entubado y descargue en 05 Centrales Hidroeléctricas y generar 50 MW y entregue 2,000 l/s de agua en Chuschuco.

- Concluir los Estudios Definitivos para la Ejecución de la Represa de Yarascay evaluando la derivación de un caudal de 200 l/s para la población de Tacna.
- Asumir con responsabilidad el estudio de Impacto Ambiental de los estudios para ejecución de obra de proyectos hídricos que afecten a los pobladores de la zona alto andina.
- Establecer directivas junto a la ANA de un adecuado manejo del recurso hídrico.
- Concluir los acuerdos pendientes para traer más agua de las zona alto andinas de Tacna y desaguadero.

## c) POLÍTICAS Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN AL PROBLEMA DEL AGUA PARA CONSUMO HUMANO

- En coordinación con la Municipalidad de Tacna realizar una revisión del Planteamiento de la Nueva Planta de Tratamiento de Agua para Tacna y asumir como Gobierno Regional su financiamiento para que la población de Tacna consuma agua de buena calidad.
- Instalar plantas desalinizadoras que se sustente intercambiando el agua de riego de las zonas con intrusión marina por agua desalinizada y el mismo volumen extraer en la ciudad de Tacna para consumo humano El financiamiento y la operación estará a cargo de una Asociación Pública Privada.

## d) POLÍTICAS Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN DEL SECTOR AGRARIO

- Incremento de hectáreas agrícolas destinadas hacia ventanas de exportación y ampliación de la frontera agrícola.
- Ejecutar el saneamiento físico legal de las tierras de la Yarada en base a la existencia de plantaciones consolidadas.

## e) POLÍTICAS Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN DEL SECTOR TURISMO Y COMERCIO.

- Creación de un proyecto de Turismo para las Playas de Tacna, con la finalidad de captar mayor cantidad de turistas en las épocas de enero a marzo. La afluencia de los turistas estará dado por la construcción de la Carretera Tacna Collpa – La Paz.
- Convenios con los demás municipios locales y de provinciales (Tarata, Candarave, Jorge Basadre). Para fomentar un programa y proyectos para fomentar y reforzar las zonas turísticas de Tacna conjuntamente de la mano con el Gobierno Regional.

## f) POLITICA Y ALTERNATIVAS EN EL SECTOR MINERO

- Se realizará coordinaciones con la OEFA como ente fiscalizador del cumplimiento de las normas ambientales para que todos los involucrados que tengan que ver con el tema de contaminación cumplan con la política nacional de No Contaminación.
- Garantizar y promover el crecimiento de la minería RESPONSABLE, que este comprometida con cumplir adecuadamente las normas ambientales y promueva el desarrollo de los pueblos que estén inmersos en su ámbito de explotación promoviendo un desarrollo sostenible.
- Promover paulatinamente el cambio de fuentes de agua para la minería; que conlleven a que las aguas de buena calidad sean para uso poblacional o agrario y las aguas que requieran tratamiento sean para tratamiento y uso de la minería.
- Crear mecanismos de inversión para que la Minería pueda invertir y apoyar sin condicionamientos de ninguna naturaleza directamente a las poblaciones de su ámbito de influencia con obras que promuevan el desarrollo y potencialice las principales actividades a las cuales se dedican.

## g) POLÍTICA Y ALTERNATIVA DE SOLUCION DEL SECTOR TRANSPORTES

TRANSPORTE TERRESTRE

- Fortalecimiento de la infraestructura de conectividad física.

  Elaborar los estudios Del Túnel por el Paso de los Vientos para bajar las cota de la carretera Tacna la Paz a solo a 4,200 msnm y traer agua del Canal Uchusuma eliminando su recorrido por territorio chileno, llevar energía eléctrica, y por qué no traer gas natural de Bolivia al Puerto Grau.

- Construcción de la Autopista de cuatro carriles Tacna – Boca del Río, así como a Santa Rosa (Limite con Chile).
- Concluir el estudio de la Carretera Candarave - Binacional para su ejecución a cargo del Gobierno Regional.
- Construcción de las trochas carrozables de Susapaya – Totora; Coropuro – Coruca para interconectar Candarave – Tarata y tengan salida por el Valle de Sama y otros.

- Gestionar el Proyecto del nuevo metro de Tacna con una via expresa cuyo terminal de inicio este ubicado en Zofra Tacna, y el terminal Final Ubicado más arriba del cementerio de Pocollay.

- Construcción de la Via de Evitamiento, (Carretera alterna Panamericana norte) desde el límite de Calana –Pachia, cuyo trazo cruzara el cerro Intiorko por la quebrada del diablo empalmando a la carretera panamericana norte de ingreso al museo del alto de la alianza, llegando al terminal de Carga ubicado en el Fundo chololo y empalmando en la carretera costanera, con la Finalidad de derivar todos los vehículos de carga pesada que ingresaran a Tacna por la carretera TACNA-COLPA la Paz.

**TRANSPORTE FERROVIARIO**

- El Estudio la demanda de pasajeros a transportar por el ferrocarril entre Tacna y Arica indica que existe un alto interés de usar ese servicio toda vez que gana tiempo en el control de aduanas y que deben ofertarse más asientos y en mejores horarios. La inversión en reflotar el ferrocarril Tacna Arica se reduce a reparar la locomotora y habilitar por lo menos 03 vagones, la inversión es ínfima, ya que requiere adaptar un turbo-alimentador, reembobinar 04 Motores de las ruedas y cambiar la Tarjeta electrónica de control.

**a. COMUNICACIONES**

- Se proveerá a los centros educativos de los pueblos alto andino de Tacna el servicio gratuito de internet para que puedan desarrollarse de acuerdo a la tecnología.

## h) POLÍTICA Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN DEL SECTOR INDUSTRIA Y ARTESANIA

INDUSTRIA

Ejecutar “PLAN DE NEGOCIOS Y PLAN MAESTRO CONCEPTUAL DE ZOFRATACNA” elaborado por el Ministerio de la Producción que propone implementar emprendimientos en los lotes sin utilización de dicho complejo, determinado las áreas específicas para cada rubro industrial o de servicios como son confecciones textiles, ensamblaje de computadoras y televisores; metal mecánica; elaboración de mermeladas, licores; confección de accesorios de equipos dentales y médicos, etc. así alcanzar el desarrollo que TACNA, espera.

- Dentro del Marco del INVIERTE PE, establecer proyectos para poder elaborar proyectos para el Almacenamiento y Acopio de productos Agrícolas.
- Realizar Talleres de sensibilización que promuevan la asociatividad agrícola para que los agricultores se proyecten a un desarrollo empresarial y exportador.

- Impulsar la generación de valor agregado de productos agrícolas en base a la implementación de proyectos que tengan como objetivo la exportación de insumos agrícolas con valor agregado y para ello se dote a los agricultores de elementos de conservación para poder poner productos en el mercado en distintas oportunidades.
- Apoyar técnicamente a los agricultores en base a la creación de parcelas demostrativas donde se pueda crear nuevas especies de plantaciones que sean más productivas y con una mayor resistencia ante fenómenos naturales que afecten su crecimiento
- Apoyar directamente a los agricultores en campañas de fumigación de plantaciones que puedan garantizar la adecuada producción de sus productos.

## i) POLITICA Y ALTERNATIVAS DE ZOFRATACNA

- Incluir a ZOFRATACNA en la promoción de dar valor agregado a la agroindustria y que participe activamente en la consolidación de este proceso.
- Establecer estudios de Mercado para la agroindustria que contengan el ciclo completo desde la cosecha hasta la puesta en los mercados y su venta.
- Instalación de plantas procesadoras de orégano, aceituna y uva para pisco para exportación.
- Integración al MERCOSUR y los TLC con EEUU y futuros acuerdos comerciales, que porten beneficios para ZOFRATACNA.
- Apoyar para que competitivamente con las Autoridades del Gobierno Central la vigencia de los tratados que favorezcan a los comerciantes de menor cuantía.

a. MYPES Y OTROS

- Disminución de las altas tasas de desocupación profesional y personal técnico, con la generación de empleo productivo, a través del Parque Pymes, incubadoras y maqui centros.
- Apoyo contable, financiero y legal para pequeñas y medianas empresas para hacer frente a la campaña de cierre de locales que la SUNAT efectúan indiscriminadamente en la población tacneña y que provoca el estancamiento del movimiento económico en Tacna.
- Apoyo contable, financiero y legal para profesionales independientes que tengan problemas con la SUNAT, y asesorarlos adecuadamente para que no sufran pérdidas innecesarias ante multas y sanciones que por falta de conocimiento y falta de una adecuada información la SUNAT no ha concientizado adecuadamente a la población contribuyente.

## j) POLÍTICA Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN DEL SECTOR EDUCACIÓN

- Fortalecer las competencias, capacidades y desempeños de los docentes:
  Constituir un centro de capacitación regional continuo para los profesores de diferentes niveles y modalidades, fortalecido por convenios con universidades reconocidas.

Estudios de postgrado (maestrías y doctorados).

- Fortalecimiento de los aprendizajes de los estudiantes de educación básica regular Descentralización en las cuatro provincias de Tacna en periodo vacional.
  Académico, cultural y recreativo-deportivo.
- Construcción de infraestructura educativa:
  Según crecimiento vegetativo.
  Alberges educativos en zona alto andina para docentes.
- Implementar las tecnologías de información y comunicación de las instituciones Educativas públicas, priorizando las zonas alto andinas y rurales:
  Fortalecimiento de las habilidades de los docentes en las tic.
  Fortalecimiento de las habilidades de los estudiantes en las tic.
- Cada año los saldos presupuestales del sector educación pasarán a pagar la deuda Social para disminuir progresivamente dicha deuda.
- Promover convenio entre el gobierno regional y el consejo nacional de desarrollo de Fronteras e integración fronteriza; para extender la zona de frontera a toda la región Tacna.
- Aprobar y ejecutar el proyecto educativo regional.
- Continuidad con los programas de mejoramiento de infraestructura educativa.
- Formular convenios con las universidades, institutos técnicos de Tacna para insertar Proyectos de fortalecimiento de la investigación científica y tecnológica como soporte al desarrollo de los sectores productivos de la región.
- gestionar estudios de posgrado en convenio con universidades nacionales e internacionales para los estudiantes más destacados de las universidades.
- renovar y actualizar las capacidades del recurso humano regional en las instituciones públicas.

## k) POLÍTICA Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN DEL SECTOR CULTURA Y TURISMO

- Capacitar a los Dueños de establecimientos de atención al turista para mejorar el trato y promover en base a las buenas conductas la afluencia de mayor cantidad de turistas.
- Promover encuentros de amistad entre las poblaciones de Tacna y Arica para promover la difusión por parte de los ariqueños en su población, las bondades que tiene Tacna como Región.
- Reconciliar a la población urbana de Tacna con la población alto-andina con encuentros que promuevan la idea de peruanidad y no de un divorcio cultural, todos somos peruanos.
- Crear un proyecto para la construcción de la casa de la Cultura donde se puedan reunir todos los interesados en crear y revalorar las costumbres tacneñistas y también para que todos los artistas puedan expresar su sentimiento artístico y pueda ser apreciado por la comunidad tacneña.
- Crear semanas de concurso escolares de pintura y poemas que recojan el sentimiento de las nuevas generaciones y su identificación con Tacna.

- Creación de concursos de música escolar para promover música tacneña como la polka tacneña.

## l) POLÍTICA DEL SECTOR SALUD Y BIENESTAR SOCIAL

- Culminación del Hospital Regional para Tacna.

- Promover convenios con hospitales especializados en tratamientos de temas de salud mental para tratar el tema de los constantes casos de suicidios o de problemas familiares que devienen en asesinatos.
- Realizar con los centros educativos campañas que promuevan el consumo de alimentos sanos en coordinación con los denominados Quioscos y que se desplace a los alimentos chatarras que no brindan una buena calidad de alimentación.

## m) POLÍTICA DE MODERNIZACION Y CRECIMIENTO DE LA CIUDAD DE TACNA

- Ante la incapacidad de las autoridades provinciales y distritales el Gobierno Regional asumirá el trabajo de desarrollo local con autoridad y liderazgo en la ejecución de los proyectos de mejoramiento y remodelación de los centros comerciales y centros de abastos tipo malls o mega plaza con financiamiento de la inversión privada.
- Y en convenios con la municipalidad provincial y distrital se ejecutarán los proyectos como anillos viales, corredores viales, vías de evitamiento, pistas y veredas que aún no fueron ejecutadas en nuestra ciudad de Tacna.

## n) POLÍTICAS Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN DEL SECTOR PESQUERO

### SECTOR PESQUERIA

- La región Tacna presenta una zona litoral y plataforma continental con abundantes recursos marinos y continentales con más de 50 especies de las cuales solo se aprovechan 25 por su valor comercial. La actividad pesquera extractiva marina y continental es principalmente artesanal y orientado al consumo humano directo, en los rubros: fresco, congelado, enlatado y curado. Uno de los principales problemas para mejorar el aprovechamiento del potencial pesquero que nos ofrece nuestro mar radica en que solo se cuenta con un solo centro de desembarque que es Morra Sama construido en el año 1997, la misma que a la fecha no se adecua a la norma sanitaria, operando más menos entre 70 embarcaciones pesqueras artesanales de un promedio de 10 tn capacidad de bodegas. Las especies que de mayor captura son el bonito, caballa, furel y pota entre otras especies, que abastece el mercado local y extra regional. Se cuenta con 39 asociaciones de pescadores artesanales.
- En la fase de producción es realizada por 08 plantas pesqueras industriales con licencia de operación y dos plantas artesanales. Estas a su vez brindan servicios de alquiler a otras 15 empresas pesqueras. La característica principal es que la producción en un 95 % está destinada para el mercado extremo a través de los

rubros de congelado, enlatado y curados con destino a la comunidad económica europea , mercado asiático, norteamericano, mexicano entre otros mercados.

- En cuanto a la acuicultura a pesar de existir la normativa para su crecimiento, en nuestro país y en particular en Tacna es todavía mínima incipiente, desarrollando proyectos de concha de abanico, ostras entre otras. A nivel continental solo se ha desarrollado la crianza de truchas mediante sistemas red de jaula o extensiva en la laguna de Aricota y suches.
- Proponiendo: Apoyar y desarrollar programas de pesca artesanal, tanto marítima como continental, destinada fundamentalmente al consumo humano y para la exportación con mayor valor agregado.

- Ejecutar programas de reproducción de semilla a través de un Hacher para realizar siembra y repoblamiento de especies que han sido diezmados por la sobre explotación y cambio climático. Así como centro de crianza intensiva o extensiva de especie de alto valor comercial.

- Apoyar y fortalecer a la organización empresarial de los pescadores artesanales marítimo y continental creando las condiciones necesarias para dar acceso a la inversión privada.

- Protección de las primero 05 millas marinas destinada a la pesca artesanal para consumo humano directo.

- Impulsar y gestionar la construcción y equipamiento de un desembarcadero pesquero artesanal en el distrito la Yarada los Palos, con la finalidad de aprovechar la biomasa marina de la zona.

## CUADRO No. 01

## PROGRAMAS Y PROYECTOS PRIORITARIAS

## EN EL PERÍODO 2019 – 2022

## "FOMENTAR LAS BUENAS PRACTICAS

| PRIORIDAD | PROBLEMAS | *OBJETIVOS* | PROYECTO y/o PROGRAMAS | ACTIVIDADES |
|---|---|---|---|---|
| **1°** | ▪ Incremento de la inseguridad ciudadana. | ▪ Conseguir un plan integrado y eficiente.<br>▪ Reducir los índices de asaltos y robos. | ▪ PLAN INTEGRAL CONTRA LA INSEGURIDAD CIUDADANA | ▪ Gestionamiento y financiamiento del proyecto de plan de Seguridad Ciudadana.<br>▪ Implementación de Laboratorio de criminalística con equipo de punta. |
| **2°** | ▪ La falta de agua para el desarrollo agrícola y agua potable para satisfacer las necesidades de consumo de la Región Tacna.<br>▪ La falta de un aprovechamiento eficiente de los recursos hídricos en la zona alto andina de Tacna. | ▪ Promover mejor aprovechamiento del agua para el valle de Tacna.<br>▪ Aprovechar el total de agua de ríos, manantiales y aguas subterráneas para crear centrales hidroeléctricas.<br>▪ Construir centrales Hidroeléctricas, convertir a la región un suministrador de energías renovable. | ▪ MEJORAMIENTO Y AMPLIACION PARA EL DESARROLLO AGRICOLA EN EL VALLE DE TACNA VILAVILANI II-FASE I. | ▪ Gestionamiento y Financiamiento del proyecto Mejoramiento y ampliación de la provisión de agua para desarrollo agrícola en el valle de Tacna vilavilani II –Fase I.<br>▪ Construir y mejorar los acueductos para la conducción de agua.<br>▪ Aprovechamiento del caudal del rio Ancoaque, Copapuio y las aguas subterráneas de el ayro,para la realización del proyecto.<br>▪ Generación eléctrica en Vila Vilani, por explotación de las aguas subterráneas.<br>▪ construcción de infraestructura, Centrales Hidroeléctricas en Vila vilani , para la obtención de hasta 48 MW.<br>▪ Generación de más puestos de trabajo ,administrativo, Técnico, y mano no calificada , para la Región de Tacna. |
| **3°** | ▪ Ubicación de Tacna en una zona altamente árida.<br>▪ Tacna esta con escases de agua<br>▪ La población va en aumento cada año en la región de Tacna y por ende también el consumo del agua potable. | • Ampliar la frontera agrícola<br>• Generación eléctrica con el trasvase del rio desaguadero a Tacna<br>• Generar más puestos de trabajo<br>• Mejorar la dotación de agua para | ▪ AMPLIACION DE LA FRONTERA AGRICOLA Y GENERACION | ▪ Gestionamiento y Financiamiento del proyecto Ampliación de la frontera agrícola y generación eléctrica con el travase de agua del rio desaguadero a Tacna.<br>▪ Construir y mejorar los acueductos para la conducción de agua.<br>▪ Abastecimiento de agua a la ciudad , mejoramiento del riego en el valle de Tacna.<br>▪ Ampliación de la frontera agrícola en 10000 Ha.<br>▪ Generación de 100.5 MW. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | el sector agrícola de Tacna y agua potable para la población. | ELECTRICA CON EL TRAVASE DE AGUA DEL RIO DESAGUADERO A TACNA. | ▪ Generación de más puestos de trabajo. |
| **4°** | ▪ Escases de agua en zonas de lomas sama.<br>▪ Las posibilidades de agro exportación son muy limitadas.<br>▪ Erosión de predios de cultivos y cada vez las tierras son menos rentables. | ▪ Diversificar, incrementar y/o optimizar los recursos de de la Región para realizar obras de infraestructura hidráulica para mejorar la producción de las lomas de sama<br>▪ Mejorar ,Fomentar la agro exportación de cultivos, en lomas de sama.<br>▪ irrigación de las 20000 Ha de las lomas de Sama. | ▪ IRRIGACION DE LAS LOMAS DE SAMA PROYECTO ESTRELLA. | ▪ Gestionamiento y Financiamiento del proyecto Irrigaciones de lomas de sama proyecto estrella.<br>▪ Abastecimiento de agua a la ciudad , mejoramiento del riego en el valle de Tacna.<br>▪ Captación y travase para aprovechar la irrigación de 20000 Ha de las lomas de Sama.<br>▪ Generación de más puestos de trabajo Técnico ,Administrativo ,y mano no calificada . |
| **5°** | ▪ No aprovechamiento de las zonas pesqueras de la región de Tacna. | ▪ Crear un nuevo corredor económico sudamericano en Tacna.<br>▪ Gestionamiento para la culminación del proyecto. | ▪ PUERTO GRAU DE TACNA. | ▪ Implementación del Mega Puerto Grau en la región Tacna.<br>▪ Mejora los ingresos económicos.<br>▪ Fomentar el empleo y empleabilidad para el Sector Pesquero.<br>▪ Promover la aumentar la economía de Tacna.<br>▪ Hacer de la región Tacna un eje económico y atractivo a nivel nacional y sudamericano. |
| **6°** | ▪ La poca promoción e implementación de parques industriales en la ZofraTacna. | ▪ Aumentar la capacidad Productiva de la ZofraTacna.<br>▪ Hacer más atractivo la inversión dentro de la zona franca. | ▪ REPOTENCIACION DE LA ZOFRATACNA. | ▪ Promover e informar para atraer más inversión a la zofra Tacna.<br>▪ Implementación de equipamiento tecnológico.<br>▪ Empleo a trabajadores jóvenes. |
| **7°** | ▪ Esta mal ubicada dentro de la zona urbana.<br>▪ Se vuelva en foco infecciosos. | ▪ Reubicar la nueva planta de atramiento.<br>▪ Generar más puestos de trabajo. | ▪ REUBICACION DE LAS PLANTAS DE AGUA DE TRATAMIENTO DE AGUAS SERVIDAS UBICADAS EN AV.BOHEMIA TACÑENA Y AV.TARAPACA | ▪ Gestionamiento y Financiamiento del proyecto .<br>▪ Abastecimiento de tratamiento de agaus servidads para la ciudad de Tacna. |
| **8°** | ▪ Es necesario por el mercado grau no abastec los insumos para toda la ciudada, y tiene problemas de transporte , y esta | ▪ Reubicar la nueva planta de tratamiento.<br>▪ Generar más puestos de trabajo. | ▪ CONSTRUCCION DEL MERCADO MAYORISTA MERCADO | ▪ Implementación de un mercado Líder e muy bien implementado.<br>▪ Gestionamiento y financiamiento para la construcción de la infrasestructura.<br>▪ Construcción y equipamiento del mercado del fundo chololo.<br>▪ Construcción de su vías de acceso. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | mal localizado , causando congestion vial. | | MINORISTA Y EL TERMINAL DE CARGA | |
| **9°** | ▪ Rescatar nuestro patrimonio que fue incendiado y hasta la fecha no se a tramitado su reconstrucción. | ▪ Recuperar nuestro patrimonio cultural e histórico de nuestra ciudad de Tacna.<br>▪ Fomentar el turismo. | ▪ PROTECCION DEL PATRIMONIO HISTORICO DE TACNA Y RECONSTRUCCION DE LA PREFECTURA ANTIGUA DE TACNA. | ▪ Implementación de un adecuado sistema de seguridad ciudadana y defensa civil.<br>▪ Construcción y equipamiento del Centro Cívico y casa de la Juventud de San Miguel.<br>▪ Implementación de cámaras de seguridad en todo el distrito y semáforos en zonas de riego vial. |
| **10°** | ▪ El actual camal no abastece, y está ubicado cerca de zona rural<br>▪ Está al límite de su eficiencia , y está causando contaminación | Construcción de nuevo Camal municipal. | ▪ CONSTRUCCION DEL NUEVO CAMAL MUNICIPAL. | ▪ Gestionamiento y Financiamiento del nuevo camal municipal.<br>▪ Implementación y equipamiento del nuevo camal municipal.<br>▪ Las carnes de otras regiones deben pasar obligatoriamente por el camal municipal. |
| **11°** | ▪ El no aprovechamiento de las basuras , de las quebradas carreta Tacna Tarata para la creación ,de una central de biogás. | ▪ Aprovechamiento de las basuras de las quebradas, para la creación de energía. | ▪ CONSTRUCCION DEL COMPLEJO DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS SOLIDOS E INSTALACION DE PLANTA DE BIOGAS. | ▪ Gestionamiento del complejo de tratamiento de residuos solidos e instalación de planta de biogás.<br>▪ Construcción y equipamiento de la planta Biogás.<br>▪ Implementación de cámaras de seguridad en todo el distrito y semáforos en zonas de riego vial.<br>▪ Creación de más puestos de trabajo. |
| **12°** | ▪ Tacna no cumpla con norma de áreas verde por metro cuadrado por persona,<br>▪ Escases de áreas verdes en toda la ciudad según lo indicado en normas.<br>▪ La bicicleta como una forma de transporte urbano. | ▪ Mejor articulación de ciclo vías entre la ciudad de Tacna<br>▪ Construcción de mas parques con áreas verdes.<br>▪ En convenios con las demás municipalidades, junto a la región para trabajar. | ▪ CONSTRUCCION Y ARTICULACION DE PARQUE ARTICULADOS CON CICLOVIAS EN TODA LA CIUDAD. | ▪ Gestiona miento de ciclo vías con articulación de parques en la ciudad de Tacna.<br>▪ Cumplimiento de más áreas verdes.<br>▪ Promoción de uso adecuado de ciclo vías para integrar la ciudad y inculcar las buenas prácticas de cuidado de medio ambiente.<br>▪ |
| **13°** | ▪ Tacna es una región altamente comercial, y con diversos centros de abastos que pueden ser repotenciados. | ▪ Elaboración de Proyectos de Modernización de centros de abasto de la ciudad de Tacna.<br>▪ Trabajar en convenio con las demás municipalidades. | ▪ ELABORACION DE PROYECTOS MODERNIZACION DE LOS MERCADOS DOS DE MAYO ,MERCADO SANTA ROSA ,MERCADO LA EZPERANZA Y MERCADO DE CIUDAD NUEVA Y POLVOS | ▪ Gestionamiento y Financiamiento de los expedientes<br>▪ Creación de Infraestructura Moderna |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ROSADOS. | |
| **14°** | ▪ Congestión vehicular y peatonal en las vías principales donde se ubican los centros comerciales<br>▪ Carencia de vías de tránsito pesado que permita una fácil trancitabilidad en las vías de la ciudad de Tacna. | ▪ Mejorar la circulación de las vías de acceso de Tacna con proyectado para 30 a 50 años.<br>▪ Elaboración del proyecto de la nueva vía circunvalación. | ▪ ELABORACION DEL PROYECTO DE LA NUEVA VIA CIRCUNVALACION SUR. | ▪ Gestionamiento del proyecto de la nueva vía circunvalación Sur con proyección de 30 a 50 años. |
| **16°** | ▪ Congestión vehicular y peatonal en las vías principales donde se ubican los centros comerciales del Distrito. | ▪ Recuperar nuestro patrimonio cultural e histórico de nuestra ciudad de Tacna.<br>Fomentar el turismo. | ▪ CONSTRUCCION DEL INTERCAMBIO VIAL INGRESO NORTE | ▪ Implementación de un adecuado sistema de seguridad ciudadana y defensa civil.<br>▪ Construcción y equipamiento del Centro Cívico y casa de la Juventud de San Miguel.<br>▪ Implementación de cámaras de seguridad en todo el distrito y semáforos en zonas de riego vial. |
| **17°** | Para diferenciar las transatibilidad e carga pesada, proyecto que esta dentro del plan director regional.<br>▪ Congestión vehicular y peatonal en las vías principales donde se ubican los centros comerciales del Distrito. | ▪ Mejorar la circulación de vehículos de carga pesada en su llegada a Tacna para el mercado de producción y abastecimiento del Fundo chololo. | ▪ CONSTRUCCION DE LA NUEVA CARRETERA ALTERNA PANAMERICANA NORTE. | ▪ Gestionamiento y Financiamiento de la nueva carretera Alterna Panamericana Norte.<br>▪ Generación de mas puestos de trabajo. |
| **18°** | ▪ Para legalizar la distribución de viviendas dentro del plan de regional.<br>▪ Hay sectores urbano con una antigüedad en para de más de 10 años y no tienen Título de propiedad. | ▪ Legalizarlos las viviendas de sectores urbanos con mas de 10 de antigüedad.<br>▪ convenio con la COFOPRI. | ▪ TITULACION DE VIVIENDAS ANTIGUAS EN CONVENIO CON COFOPRI. | ▪ Gestinamiento de viviendas de mas de 10 años de antigüedad .<br>▪ Trabajo conjunto con la cofopri. |
| **19°** | ▪ Es un proyecto nuevo de vivienda ,hacer proyectos agua de luz, trazarlos adjudicarlos, y monitorear para que llegue a las familias que más necesiten. | ▪ Gestionar proyectos de servicios básicos. | ▪ GESTIONAR PROYECTOS DE SERVICIO BASICOS PARA TERRENOS CON FINES DE VIVIENDA. | ▪ Gestionamiento y financiamiento en convenio.<br>▪ Capacitación constante. |
| **20°** | ▪ El mal servicio que se tienen o inadecuado servicio . | ▪ Falta de un sistema de buses como parte del plan de desarrollo e innovación. | ▪ GESTIONAR EL PROYECTOS DEL NUEVO METRO DE TACNA CONO | ▪ Gestionamiento y financiamiento del proyecto de nuevo metro de Tacna cono norte – Sur.<br>▪ Dentro del proyecto sub programas para concientización del peaton y mejora del servicio al cliente. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | NORTE – SUR.<br>▪ Y CICLOVIAS EN TRABAJO CONJUNTO. | |
| **21°** | ▪ Las vías actuales son muy angostas para el viaje.<br>▪ Carriles ya están deteriorados.<br>▪ Vías Angostas. | ▪ Mejorar el transito entre la chile – Perú.<br>▪ Mejorar la atracción turísticas.<br>▪ Reducir accidentes de transito.<br>▪ Mejorar mayor desarrollo económico. | ▪ GESTIONAR EL PROYECTO DE LA DOBLE VIA TACNA ARICA. | ▪ Implementación de un adecuado sistema de seguridad ciudadana y defensa civil.<br>▪ Construcción y equipamiento del Centro Cívico y casa de la Juventud de San Miguel.<br>Implementación de cámaras de seguridad en todo el distrito y semáforos en zonas de riego vial. |
| **22°** | ▪ Tacna necesita vías trascendentales que si satisfagan la necesidad vial de la localidad. | ▪ Mejorar el transito entre la localidad de Tacna.<br>▪ Mejorar la atracción turística.<br>▪ Mejor desarrollo vial y muy bien planteado. | ▪ GESTIONAR Y EJECUTAR PROYECTO DE VIA EVITAMIENTO, CIRCUMVALACION SUR, CARRETERA PANAMERICANA NORTE PARA VEHICULOS DE CARGA PESADA, HACIA EL FUNDO CHOLOLO. | ▪ Implementación de un adecuado sistema de seguridad ciudadana y defensa civil.<br>▪ Construcción y equipamiento del Centro Cívico y casa de la Juventud de San Miguel.<br>Implementación de cámaras de seguridad en todo el distrito y semáforos en zonas de riego vial. |
| **23°** | ▪ Desarrollo de Demas Programas Multisectoriales. | ▪ Promomover la innovación dentro de demás programs multisectoriaes, sociales, educación,salud .<br>▪ Estar a la vanguardia de la tecnología , aplicando las buenas prácticas de gestión. | ▪ PROMOCION DE DEMAS PROGRAMAS MULTISECTORIALES. | ▪ Implementar las buenas prácticas, profesionales y competitividad dentro del marco de desarrollo del plan concertado.<br>. |