Caminemos Juntos por Junín

Plan de Gobierno 2019-2022

Movimiento Regional Caminemos Juntos por Junín

Provincia de Chupaca

VISION:

Una Municipalidad democrática que nace de la voluntad del pueblo para servir al pueblo y gobernar también con el pueblo, permitiéndole que exprese sus demandas y que participe en la ejecución de las políticas respectivas. Una Municipalidad democrática es una Municipalidad de espíritu plural, abierta al diálogo y dispuesta siempre al consenso. Caminando juntos los pobladores con la gestión municipal rumbo al bicentenario.

MISION:

Ser líderes en la promoción de las acciones de desarrollo local, administrando y ejecutando eficientemente los servicios y la inversión pública, asegurando niveles de coordinación y de espacios de concertación con los sectores público y privado en la gestión municipal, así como garantizando transparencia y ética en el manejo de los recursos fiscales.

VALORES, PRINCIPIOS Y LINEAMIENTOS:

Los valores, principio y lineamientos presentados son rescatados del Estatuto del Movimiento Regional Caminemos Juntos por Junín, de sus Acuerdos Políticos y de su accionar público. Servirán como marco para la acción política y las políticas publicas planteadas en este Plan de Gobierno.

1) El respeto irrestricto a la libertad de la persona humana, a su dignidad y a su vida.
2) El principio y obligación de primero servir en primera instancia a la población de la Región Junín.
3) El respeto al derecho de igualdad y tolerancia ante la ley, sin importar la procedencia del afiliado.
4) El Principio de Subsidiariedad que señala que los niveles menores deben resolver los problemas que afectan directamente a la familia, los niveles superiores de gobierno solo podrán actuar ante la imposibilidad del nivel menor.
5) Obligación de contribuir a la preservación del medio ambiente, con metas y sostenimiento planificado.
6) Lucha frontal contra la corrupción e impunidad en todos los niveles del estado, apoyando las acciones de los órganos jurisdiccionales y fiscalizando ante la inacción de estos.
7) Desarrollo de las capacidades individuales con protección del capital humano y económico.

Caminemos Juntos por Junín

CAPITULO I: DIMENSIÓN SOCIAL

Problema: Desinterés de la población y limitada comunicación por parte de la municipalidad con los ciudadanos.
Objetivo: Aumentar y mejorar la participación de los vecinos con la municipalidad.
Meta al 2022: lograr la partricipacion de al menos la mitad de la población económicamente activa en los planes de desarrollo del gobierno municipal.

FORMAR EQUIPOS MULTIDISCIPLINARIOS CON HOMBRES Y MUJERES, JÓVENES Y ADULTOS, PARA FOMENTAR OPORTUNIDADES LABORALES, DESARROLLAR PLANES SOCIO-ECONÓMICOS, TECNOLÓGICOS Y POLÍTICOS CON EL OBJETIVO DE FORMAR LÍDERES.

HECHO: Elaboración del presupuesto participativo anual obligado por Ley
POTENCIALIDAD: Poder de convocatoria de la comuna municipal
LINEAMIENTO O POLITICA QUE SE RELACIONA: Política general: global y Política específica: sector social
ESTRATEGIA COMO SE HARÁ: Crear registro virtual de nuestros vecinos para convocarlos vía email y por otros medios

PROBLEMA: delincuencia y otros males sociales.
OBJETIVO A LOGRAR: Reducir niveles actuales de la delincuencia y otros males sociales
META: Integración de la industria, el comercio, la población, policía, poder judicial y la municipalidad

PROMOVER PLANES Y ACCIONES DE SEGURIDAD CIUDADANA EFICACES, EFICIENTES Y PERMANENTES, QUE DEMANDEN UNA INTEGRACIÓN DE LA INDUSTRIA, EL COMERCIO, LA POBLACIÓN, POLICÍA NACIONAL CON LA COMUNA MUNICIPAL.

HECHO: Competencia por Ley de la municipalidad en la organización de la Seguridad Ciudadana
POTENCIALIDAD: Unidades móviles, equipos básicos y personal de la municipalidad
LINEAMIENTO O POLITICA QUE SE RELACIONA: Política general: global y Política específica: sector social
ESTRATEGIA COMO SE HARÁ: Reactivar las unidades vecinales y realizar convenios con la policía y el poder judicial

CAPITULO II: DIMENSIÓN ECONOMICA

PROBLEMA: Malestar de los vecinos ante el trámite brindado por la municipalidad
OBJETIVO A LOGRAR: Reducir el papeleo por trámite y habilitar más canales de atención a los vecinos
META: Reducir pérdida de tiempo y costos a nuestros vecinos

OPTIMIZAR Y MEJORAR LA GESTIÓN DE LOS TRÁMITES MUNICIPALES QUE ACTUALMENTE GENERAN PÉRDIDA DE TIEMPO Y COSTOS A NUESTROS VECINOS.
HECHO: Trámites engorrosos con procedimientos obsoletos

POTENCIALIDAD: Infraestructura de la municipalidad
LINEAMIENTO O POLITICA QUE SE RELACIONA: Política general: global y Política específica: Planeamiento y gestión
ESTRATEGIA COMO SE HARÁ: Realizar proceso de reingeniería administrativa a todos los trámites de la municipalidad

PROBLEMA: Servicios brindados por la municipalidad deficientes y predios no registrados en el catastro urbano
OBJETIVO A LOGRAR: Aumentar la base tributaria de la municipalidad
META: Incrementar los ingresos municipales por Recursos Directamente Recaudados

OPTIMIZAR Y MEJORAR LOS SISTEMAS TRIBUTARIOS ACTUALES QUE REDUNDEN EN MAYORES SERVICIOS Y OBRAS DE LA COMUNA MUNICIPAL PARA EL DISTRITO
HECHO: Desinterés de la población en pagar tributos
POTENCIALIDAD: Infraestructura de la municipalidad
LINEAMIENTO O POLITICA QUE SE RELACIONA: Política general: global y Política específica: Planeamiento y gestión
ESTRATEGIA COMO SE HARÁ: Proceso de actualización de catastro, mejorar servicios urbanos y modernizar sistema tributario

PROBLEMA: Malestar de los vecinos ante los trámites y atención de los funcionarios municipales
OBJETIVO A LOGRAR: Fomentar la identificación institucional del personal municipal para mejorar procesos internos y servicios a la comunidad
META: Mejorar la calidad y tiempos de atención a trámites para los vecinos

CAPACITAR A LOS FUNCIONARIOS DE LA MUNICIPALIDAD A FIN DE QUE CONTRIBUYAN CON LA MEJORA DE SUS ACTUALES PROCESOS Y POR ENDE, MAYORES BENEFICIOS EN LAS DISTINTAS GESTIONES DE LA COMUNIDAD
HECHO: Falta de identificación institucional del personal municipal
POTENCIALIDAD: Infraestructura y marco legal de la municipalidad
LINEAMIENTO O POLITICA QUE SE RELACIONA: Política general: global y Política específica: Planeamiento y gestión
ESTRATEGIA COMO SE HARÁ: Cursos de capacitación, política de premios e incentivos contra resultados

PROBLEMA: Malestar de los vecinos al estar desatendidos e incremento en barrios de males sociales
OBJETIVO A LOGRAR: Establecer planes detallados de los servicios que realiza el municipio con metas, recursos y tiempos definidos
META: Lograr en el debido tiempo, el menor costo y la mayor calidad la prestación de servicios a la comunidad

INSTAURAR UNA CULTURA MODERNA DE CUMPLIMIENTO DE RESULTADOS EN LA COMUNA MUNICIPAL MEDIANTE EL USO DE INDICADORES MEDIBLES Y DE FÁCIL COMPRENSIÓN
HECHO: Incumplimiento del presupuesto municipal y desatención de servicios urbanos a la comunidad
POTENCIALIDAD: Infraestructura, logística y marco legal de la municipalidad
LINEAMIENTO O POLITICA QUE SE RELACIONA: Política general: global y Política específica: Planeamiento y gestión

ESTRATEGIA COMO SE HARÁ: Proceso de reingeniería administrativa en la municipalidad

PROBLEMA: deficiente control y gestión administrativa del programa
OBJETIVO A LOGRAR: Mejorar y ampliar el número de beneficiarios del programa.
META: coberturar y beneficiar a la población necesitada.

AMPLIACION Y MEJORAMIENTO DE LA COBERTURA DEL PROGRAMA VASO DE LECHE PARA LA POBLACION MAS NECESITADA DE LA PROVINCIA DE CHUPACA
HECHO: gran parte de la población con bajos ingresos
POTENCIALIDAD: Existencia de recursos y capacidad de gestión.
LINEAMIENTO O POLITICA QUE SE RELACIONA: Política general: global. Política específica: sector salud.
ESTRATEGIA COMO SE HARÁ: reorganización y empadronamiento de los beneficiarios para llegar a la población necesitada.

PROBLEMA: en época de estiaje gran número de cosechas son perjudicadas
OBJETIVO A LOGRAR: fortalecer la producción agrícola.
META: Mejorar la producción de nuestros campesinos.

MANTENIMIENTO Y AMPLIACION DE LOS CANALES DE RIEGO AGRICOLA EN LA PROVINCIA DE CHUPACA
HECHO: poca intensidad de lluvias.
POTENCIALIDAD: una de las actividades principales de la provincia es la agricultura.
LINEAMIENTO O POLITICA QUE SE RELACIONA: Política general: global. Política específica: sector agrícola.
ESTRATEGIA COMO SE HARÁ: implementar, mejorar y ampliar los canales de riego

CAPITULO III: DIMENSION TERRITORIAL AMBIENTAL

PROBLEMA: saturación de la ciudad debido a un inapropiado orden de los comerciantes.
OBJETIVO A LOGRAR: tener una feria ordenada y ejemplar.
META: Mejorar la transitabilidad y seguridad en la feria.

REORDENAMIENTO COMERCIAL DE LA FERIA SABATINA DE ACUERDO AL TIPO DE NEGOCIO DEBIDO AL GRAN CRECIMIENTO COMERCIAL Y POBLACIONAL DE NUESTRA PROVINCIA
HECHO: crecimiento ´poblacional y comercial saturación de las principales vías.
POTENCIALIDAD: crecimiento económico y la importancia de nuestra feria que ya es una tradición.
LINEAMIENTO O POLITICA QUE SE RELACIONA: Política general: global. Política específica: sector comercio.
ESTRATEGIA COMO SE HARÁ: ordenar, mejorar y hacer un compromiso con los comerciantes y vecinos de la zona.

PROBLEMA: inadecuada gestión del tratamiento de desechos y crecimiento de la contaminación.
OBJETIVO A LOGRAR: Fortalecer y conservar el medio ambiente
META: crear cultura medio ambiental en la población.

Caminemos Juntos por Junín

IMPLEMENTAR UNA PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS SOLIDOS Y SER UN EJEMPLO PARA OTRAS PROVINCIAS ALEDAÑAS
HECHO: crecimiento de la contaminación por desechos solidos
POTENCIALIDAD: capacidad de gestión para el tratamiento de residuos
LINEAMIENTO O POLITICA QUE SE RELACIONA: Política general: global. Política específica: sector ambiental.
ESTRATEGIA COMO SE HARÁ: implementar una planta de tratamiento de residuos para un adecuado sostenimiento ambiental.

OBJETIVO A LOGRAR: Mejorar la calidad de vida de nuestros vecinos
META: Construcción y mejoramiento de las vías de tránsito en todo el distrito, priorizando en zonas álgidas.
PROBLEMA: El mejoramiento de pistas y veredas no es equitativo. No hay un plan de desarrollo integral vial
MEJORÍA, REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN PLANIFICADA DE VEREDAS Y PISTAS EN URBANIZACIONES Y OTROS EN EL DISTRITO Y PROVINCIA DE CHUPACA
HECHO: Construcción y mejoramiento de pistas, veredas y otros.
POTENCIALIDAD: Existe presupuesto asignado.
LINEAMIENTO O POLITICA QUE SE RELACIONA: Política general: global y Política específica: Comunicaciones.
ESTRATEGIA COMO SE HARÁ: Implementación de planta de desarrollo vial construcción y mantenimiento de las vías de absceso.

PROBLEMA: Existe una deficiente y escaza infraestructura de saneamiento básico principalmente en las zonas rurales de la provincia de Chupaca.
OBJETIVO A LOGRAR: Mejorar la calidad de vida de la población.
META: mejorar, reparar y ampliar los servicios de saneamiento básico dentro del distrito y provincia de Chupaca.

MEJORÍA, REPARACIÓN Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE AGUA Y SANEAMIENTO EN LOS SECTORES QUE NO TIENEN ACCESO A DICHO SERVICIO EN LA PROVINCIA DE CHUPACA
HECHO: mejoramiento y ampliación de la red pública de saneamiento en la provincia de Chupaca.
POTENCIALIDAD: Existe presupuesto asignado.
LINEAMIENTO O POLITICA QUE SE RELACIONA: Política general: global y Política específica: salud.
ESTRATEGIA COMO SE HARÁ: Implementación y mejoramiento de la infraestructura de saneamiento.

OBJETIVO A LOGRAR: Habilitar y regularizar los predios para actualizar el catastro de Chupaca
META: Formalizar predios para darle mayor valor agregado
PROBLEMA: Catastro Desactualizado.
PROCESO DE HABILITACIÓN URBANA EN TODA LA PROVINCIA PARA LA TITULACIÓN CON MEJORAMIENTO SUSTANCIAL DEL TRÁMITE DE TITULACIÓN DE PREDIOS PARA LA POBLACION EN GENERAL
HECHO: Informalidad en el registro de predios, información desactualizada y predios no registrados.
POTENCIALIDAD: Gran parte del distrito tiene calificación urbana.

LINEAMIENTO O POLITICA QUE SE RELACIONA: Política general: global y Política específica: Planeamiento y gestión
ESTRATEGIA COMO SE HARÁ: Ejecutar un plan efectivo de catastro, y ejecutar campañas de formalización y sinceramiento de las declaraciones juradas de predios dentro del distrito

PROBLEMA: Limitado presupuesto pata realización del servicio público, no existe vivero municipal.
OBJETIVO A LOGRAR: Optimizar los servicios públicos de acuerdo al presupuesto.
META: Ofrecer buen servicio público de forma justa a todo el distrito.

REALIZAR UN SERVICIO EFECTIVO DE LIMPIEZA PÚBLICA Y RECOLECCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS, CON MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE PARQUES Y JARDINES CON ARBITRIOS JUSTOS.
HECHO: Insatisfacción de la población por el manejo deficiente de los Servicios Públicos.
POTENCIALIDAD: Rescatar el vivero municipal. Existen normas de regulación para los servicios públicos.
LINEAMIENTO O POLITICA QUE SE RELACIONA: Política general: global Política específica: servicios públicos
ESTRATEGIA COMO SE HARÁ: Recuperar el vivero municipal, Planificar e implementar un mejor plan de operaciones para los servicios públicos.

PROBLEMA: paraderos informales en el centro de la ciudad.
OBJETIVO A LOGRAR: Habilitar un terminal terrestre.
META: Mejorar la calidad de los servicios de transporte terrestre.

CREACIÓN DE UN TERMINAL TERRESTRE MODERNO DENTRO DE LA PROVINCIA.
HECHO: desorden de las unidades de transporte interdistrital
POTENCIALIDAD: crecimiento comercial y turístico.
LINEAMIENTO O POLITICA QUE SE RELACIONA: Política general: global. Política específica: sector transporte.
ESTRATEGIA COMO SE HARÁ: habilitar un terminal terrestre para las unidades de transporte interdistrital rural.

OBJETIVO A LOGRAR: Mejorar la transitabilidad en el distrito.
META: Mejorar la calidad de vida de la población.
PROBLEMA: congestión vehicular en el centro de la ciudad.

REORDENAMIENTO DE LAS VÍAS Y ACCESOS AL DISTRITO DE CHUPACA
HECHO: accesos inapropiados
POTENCIALIDAD: variedad de vías de salida a los distintos distritos.
LINEAMIENTO O POLITICA QUE SE RELACIONA: Política general: global. Política específica: sector transporte.
ESTRATEGIA COMO SE HARÁ: regular y hacer un mejor ordenamiento vial.

PROBLEMA: No existe un plan de desarrollo Vial. No hay un registro ni control efectivo de vehículos menores.
OBJETIVO A LOGRAR: Implementar plan integral de desarrollo vial urbano.
META: Habilitar y normalizar vías de acceso para dinamizar el transporte Urbano, de carga y pasajeros.

OPTIMIZAR LA UTILIZACIÓN DE LOS SISTEMAS VIALES CON PERMANENTE MANTENIMIENTO DE REDES Y PROMOVER EN LA POBLACIÓN UNA CULTURA DE RESPETO Y CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS VIALES VIGENTES.
HECHO: Falta de orden, embotellamiento en el trafico principalmente en la feria sabatina.
POTENCIALIDAD: Ubicación estratégica del distrito dentro del circuito Vial de Lima este.
LINEAMIENTO O POLITICA QUE SE RELACIONA: Política general: global Política específica: Circulación Vial.
ESTRATEGIA COMO SE HARÁ: Implementar un plan de desarrollo Vial, considerando la potenciación de vías de acceso para el transporte que beneficien al comercio menor y mayor.

PROBLEMA: Limitado control sobre el sistema de transporte.
OBJETIVO A LOGRAR: Promover cultura vial, el respeto al ciudadano y cumplimiento de las normas de las instituciones públicas.
META: Recepción del vecino de un buen servicio de transporte público.

FOMENTAR UN CAMBIO DE ACTITUD A LOS TRANSPORTISTAS QUE CIRCULAN PARA LA PRESTACIÓN DE SUS SERVICIOS ACORDE A LA MORAL, HONESTIDAD Y RESPETO A LOS CIUDADANOS, A LOS CUALES SE DEBEN COMO PRESTADORES DE UN SERVICIO PÚBLICO.
HECHO: Insatisfacción de los vecinos por los vehículos transporte menor y mayor.
POTENCIALIDAD: Existencia del marco legal municipal.
LINEAMIENTO O POLITICA QUE SE RELACIONA: Política general: global Política específica: transporte vehicular.
ESTRATEGIA COMO SE HARÁ: Ejecutar campañas de sensibilización y medio de supervisión y control de la calidad del servicio.

PROBLEMA: Reducida capacidad informativa y sobre la protección del medio ambiente.
OBJETIVO A LOGRAR: Concientizar a la población sobre la cultura de protección al medio ambiente.
META: Mejorar la calidad de vida del vecino a través de la protección del medio ambiente que es parte del desarrollo integral de una sociedad.
PROMOVER LA CONSERVACIÓN Y CULTURA DE PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE.
HECHO: Desconocimiento de la población sobre políticas de medio ambiente.
POTENCIALIDAD: Existen políticas y normas de gestión del medio ambiente.
LINEAMIENTO O POLITICA QUE SE RELACIONA: Política general: global Política específica: medio ambiente.
ESTRATEGIA COMO SE HARÁ: Campaña de formación de la cultura de protección del medio ambiente.

CAPITULO IV: DIMENSION INSTITUCIONAL

PROBLEMA: Desconocimiento de la población sobre buena alimentación y salud preventiva. Alta tasa de morbilidad infantil.
OBJETIVO A LOGRAR: Mejorar la Cultura Alimenticia y elevar la Calidad de Vida.
META: Implementar un sistema de difusión de salud preventiva y educación alimenticia.

PROMOVER CAMPAÑAS DE SALUD PREVENTIVA EN LA POBLACIÓN Y LA SUPERVISIÓN MUNICIPAL DE LA CALIDAD DE LOS ALIMENTOS COMERCIALIZADOS A PRECIOS ADECUADOS.

HECHO: Promover centros de capacitación en calidad alimenticia y salud preventiva, realizar campaña de sensibilización a la población.
POTENCIALIDAD: Predisposición de la población al cambio de hábitos alimenticios.
LINEAMIENTO O POLITICA QUE SE RELACIONA: Política general: global. Política específica: sector salud.
ESTRATEGIA COMO SE HARÁ: Ejecutar un sistema de salud preventiva, basada en campañas médicas, capacitación periódica focalizada sobre salud y alimentación de calidad.

OBJETIVO A LOGRAR: Formar Líderes Sociales, Empresariales, generadores de cambio en sus localidades.
META: Participación activa de jóvenes, adultos en el sector político, social, económico y ecológico.
PROBLEMA: No existen campañas ni promoción en la formación de jóvenes y adultos emprendedores.

PROMOVER LA PARTICIPACIÓN ACTIVA, DESARROLLO Y CAPACITACIÓN DE JÓVENES EMPRENDEDORES DE LA COMUNIDAD.
HECHO: Desinterés de los grupos sociales en temas competentes del distrito.
POTENCIALIDAD: Existencia de un cantidad considerable de jóvenes y adultos con actitud emprendedora en el distrito.
LINEAMIENTO O POLITICA QUE SE RELACIONA: Política general: global. Política específica: sector educación.
ESTRATEGIA COMO SE HARÁ: Sensibilizar, capacitar y tecnificar a jóvenes y adultos con herramientas de gestión y administración. Promover su participación activa en las actividades del distrito.

OBJETIVO A LOGRAR: Mejorar la calidad de los servicios educativos.
META: Mejorar el rendimiento académico de los estudiantes.
PROBLEMA: Deficiente y descuidada infraestructura educativa.

IMPLEMENTAR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DE LAS INSTITUCIONES DE LA PROVINCIA DE CHUPACA.
HECHO: bajo rendimiento académico de la población estudiantil.
POTENCIALIDAD: Existencia considerable de instituciones educativas.
LINEAMIENTO O POLITICA QUE SE RELACIONA: Política general: global. Política específica: sector educación.
ESTRATEGIA COMO SE HARÁ: implementar, mejorar y hacer un mantenimiento adecuado de las instituciones educativas con mayores deficiencias.

PROBLEMA: deficiente infraestructura de salud.
OBJETIVO A LOGRAR: Mejorar la calidad de los servicios de salud.
META: Mejorar la calidad de vida de la población.

MANTENIMIENTO E IMPLEMENTACION DEL HOSPITAL DE LA PROVINCIA
HECHO: poca cobertura de los servicios de salud.
POTENCIALIDAD: Existencia de un hospital y profesionales capaces.
LINEAMIENTO O POLITICA QUE SE RELACIONA: Política general: global. Política específica: sector salud.

Caminemos Juntos por Junín

ESTRATEGIA COMO SE HARÁ: implementar, mejorar y hacer un mantenimiento del hospital de la provincia.