

MOVIMIENTO POLITICO REGIONAL - "REGION PARA TODOS"

PLAN DE GOBIERNO 2019 - 2022

PROVINCIA DE PAITA



PRESENTACION	12
I.- PRINCIPIOS Y VALORES	15
DEFINICION DEL PLAN DE GOBIERNO MUNICIPAL	16
II. DATOS SOCIOPOLITICOS	16
III. VISIÓN DE DESARROLLO	21
IV. MISION	24
V. NUESTRAS PROPUESTAS DE CAMBIO Y DESARROLLO	25
5.1 ASPECTOS ORIENTADORES DE NUESTRAS PROPUESTAS	25
5.2 PROPUESTAS POR DIMENSIÓN	26
5.2.1. DIMENSIÓN SOCIAL	26
5.2.1.1. EDUCACION Y CULTURA	26
a) HECHOS	26
b) POTENCIALIDADES Y OPORTUNIDADES	27
c) LINEAMIENTOS DE POLITICA EDUCATIVA Y CULTURA	27
d) PROBLEMAS, PROPUESTAS Y ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN EDUCACION Y CULTURA	28
5.2.1.3. DEPORTE Y RECREACION	31
a) HECHOS	31
b) POTENCIALIDADES Y OPORTUNIDADES	31
c) LINEAMIENTOS DE POLITICA EN DEPORTE Y RECREACION	31
d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN DEPORTE Y RECREACION DE SOLUCION	32
5.2.1.4. SALUD, SALUBRIDAD Y SANEAMIENTO	34
a) HECHOS	34
b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES	35
c) LINEAMIENTOS DE POLITICA EN SALUD, SALUBRIDAD Y SANEAMIENTO	36
d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN SALUD, SALUBRIDAD Y SANEAMIENTO	36
5.2.1.5. PROGRAMAS SOCIALES, DEFENSA, PROMOCION Y ATENCION DE DERECHOS SOCIALES Y FUNDAMENTALES	40

a) HECHOS	40
b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES.....	41
c) LINEAMIENTOS DE POLITICA EN PROGRAMAS SOCIALES, DEFENSA, PROMOCION Y ATENCION DE DERECHOS SOCIALES Y FUNDAMENTALES	41
5.2.1.6. TRANSITO Y VIALIDAD	44
a) HECHOS.....	44
b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES.....	45
c) LINEAMIENTOS DE POLITICA EN TRANSITO Y VIALIDAD.....	45
d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN TRANSITO Y VIALIDAD.....	46
5.2.1.7. SEGURIDAD CIUDADANA	49
a) HECHOS.....	49
- Alta percepción de inseguridad ciudadana.....	49
- Incremento de los delitos menores, drogadicción y alcoholismo.....	49
- Proliferación de bares y cantinas, flexibilidad en cumplimiento de requisitos y falta de control posterior.	49
- No existe el observatorio de seguridad ciudadana	49
- Paita cuenta con un centro de video vigilancia y Base de Mecenazgo.....	49
- Paita cuenta con servicio de mecenazgo municipal	49
- En algunos pocos sectores de la parte alta de la ciudad se han constituido el servicio de “Rondas Urbanas”.....	49
- En los últimos años se han incrementado el número de efectivos policiales.	49
- Funcionan el COPROSEC y el CODISEC sin embargo no muestran un trabajo con indicadores y metas.	49
-	49
b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES.....	49
c) LINEAMIENTOS DE POLITICA	49
d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN SEGURIDAD CIUDADANA	50
5.2.2. DIMENSIÓN ECONÓMICA	52
4.2.2.1. PRODUCCION Y COMERCIO DE BIENES Y SERVICIOS.....	52
a) HECHOS.....	52

- Varios servicios bancarios y oficinas administrativas aún se encuentran centralizadas en la parte baja de Paita, generando altos costos en trámites, situación que coadyuva al congestionamiento vehicular.	52
- El mercado municipal se encuentra declarado en situación de riesgo por deterioro de su infraestructura.	52
- El mercadillo Santa Rosa, no tiene instalaciones adecuadas para funcionar como tal.	52
- El ingreso de recursos hidrobiológicos para consumo humano directo en los muelles locales no cuentan con módulos de análisis sanitario, no hay seguridad de la conservación y calidad del recurso.	52
- La comercialización de carnes en los mercados se realiza sin estricto control sanitario.	52
- Los mercados de abastos locales no cuentan con instalaciones adecuadas para conservación refrigerado de alimentos.	52
- La acumulación de basura o residuos sólidos en los mercados de abastos locales no cuentan con el debido plan de manipuleo y disposición final.	52
- No existe control y estadística de los volúmenes de productos comercializados en la provincia y distritos.	52
- No existen mercadillos periféricos en la ciudad.	52
b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES	52
- Hay interés de inversión privada en comercialización de productos de primera necesidad a nivel de cadenas de supermercados.	52
- Se observa dinamización de la actividad comercializadora de productos diversos a nivel de microempresa.	52
- Disponibilidad de terrenos para construcción de mercado mayorista de Paita. ..	52
-	52
c) LINEAMIENTOS DE POLITICAS EN PRODUCCION Y COMERCIO DE BIENES Y SERVICIOS	52
d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN COMERCIALIZACION DE PRODUCTOS Y PRODUCCION DE BIENES Y SERVICIOS	53
5.2.2.2. PROMOCION DEL DESARROLLO ECONOMICO LOCAL	54
INDUSTRIA Y TECNOLOGIA	55
a) HECHOS	55
- Paita cuenta con el ZED PAITA, cuenta con extensas áreas de terreno disponibles no acondicionadas.	55

- Se encuentran operando numerosas empresas de procesamiento de hidrobiológicos.....	55
- Existen instalaciones para almacenamiento de contenedor del comercio marítimo. 55	
- Paita cuenta con tres zonas industriales mayormente dedicadas al procesamiento de productos hidrobiológicos.	55
- Existe el Plan de Desarrollo Económico Local de Paita 2014 al 2021, del cual no existe un informe de aplicación y cumplimiento de metas.....	55
-	55
b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES	55
c) LINEAMIENTOS DE POLITICA EN INDUSTRIA Y TECNOLOGIA.....	55
d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN INDUSTRIA Y TECNOLOGIA	55
SECTOR TURISMO	57
a) HECHOS	57
b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES.....	57
c) LINEAMIENTOS DE POLITICA EN TURISMO	57
Las ciudades deben proyectarse con unos fuertes componentes para el atractivo turístico como valor agregado.	57
Nuestra ciudad siendo depositaria de grandes legados culturales, artísticos e históricos, cuna de héroes y escenario de sucesos que marcaron brillantes y significativas épocas del desarrollo nacional, es necesario recuperar y plasmar en cada construcción de infraestructura y en cada actividad de gobierno componentes de revalorización de nuestro pasado.	57
Los pueblos no podrán desarrollar sólida y sostenidamente si sus políticas no están basadas en la mirada y los cimientos de su pasado.	57
La población, las unidades empresariales, las instituciones públicas y privadas, los actores sociales deben estar informados y concientizados para que en cada uno de sus actos y actividades contemplen la creación de valor turístico.....	57
d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN TURISMODE SOLUCION.....	58
SECTOR EXPORTACIONES.....	59
a) HECHOS	59
b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES.....	60
c) LINEAMIENTOS DE POLITICA EN EXPORTACION	60

Consideramos que la Paita debe mayor adecuación de su infraestructura urbana e industrial a la facilitación de la actividad comercial exportadora, mediante el diseño de vías y readaptación de las mismas a las demandas del tráfico de mercancías.....	60
No hay mejor medio y oportunidad de que nuestros pueblos sean conocidos por su capacidad productiva y también por su capacidad turística que mediante los visitantes dedicados al transporte marítimo comercial.....	60
La ubicación estratégica de Paita debe ser aprovechada para generar nuevos productos y canales de exportación favorecidos por los menores costos.	60
Ante la globalización de los capitales mercados es necesario favorecer la captación oportunidades de financiamiento y de recursos técnicos para alianzas estratégicas de comercio.....	60
d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN EXPORTACION.....	60
SECTOR AGRICOLA	62
a) HECHOS	62
- Paita presenta grandes extensiones de terrenos agrícolas en las riveras del río Chira, sin embargo no cuentan aún con disponibilidad ni aplicación de tecnología de riego y de productos alternativos.....	62
- En ciertos periodos del año es notoria la escases de agua para el riego	62
- La actividad agroindustrial del cultivo de la caña ha generado dinamismo de la economía local.....	62
- Es intensiva la siembra del producto arroz.....	62
- Los agricultores locales no aplican técnicas agrícolas y planificación de cultivos, tampoco tienen apoyo en la promoción de sus productos a los mercados internos o externos.	62
- No existen cadenas productivas agrícolas, ni tienen conexión directa con las demandas de los mercados.	62
b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES.....	62
- Grandes extensiones de terrenos cultivables	62
- Existen programas de desarrollo rural y social productivo promovido por el gobierno Regional de Piura.	62
-	62
c) LINEAMIENTOS DE POLITICA.....	62
Un 37% de la población económicamente activa se dedica a labores agrícolas, es por ello que es necesario y urgente priorizar el apoyo y promoción de este sector.....	62

Los planes y políticas agrarias locales necesitan ser reactivadas para apoyar decididamente a los productores agrícolas locales e insertados en cadenas productivas y mercados de vio-productos.....	62
Los productores agricultores en su mayoría necesitan de tecnificación y capacitación no solo en el cultivo de sus productos, (siembra, riego, cosecha) sobre todo en la estrategias para encontrar y satisfacer mercados internos o externos, sus estructuras de organización son muy débiles y casi inexistentes, su poca capacidad para asociar capitales no les permite acceder con relativa seguridad a los préstamos y financiamiento de la banca local.	62
La función prioritaria del gobierno local es de ente promotor y facilitador de oportunidades y espacios para el fortalecimiento del agricultor local.....	62
d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN AGRICULTURA.....	63
SECTOR PESCA	64
a) HECHOS.....	64
OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES	65
- Presencia sostenida del recurso merluza en aguas marinas jurisdiccionales.	65
- Retorno del recurso Pota en el litoral Patiño.	65
- Alta demanda de productos hidrobiológicos en mercados internacionales.	65
c) LINEAMIENTOS DE POLITICA EN PESCA	65
Paita depende en gran medida de la actividad pesquera, es por ello que también es un sector que necesita una atención preferente.	65
Particularmente en la actividad pesquera artesanal es necesario favorecer su ordenamiento, en los últimos años se ha permitido la construcción y puesta en servicio de gran número de embarcaciones artesanales de madera, que ha originado una sobreoferta de esfuerzo pesquero, ello afecta directa e indirectamente a las economías locales cuando no hay un direccionamiento estratégico de sus capacidades de inversión.....	65
Es necesario estudiar y promover la difusión de tales estudios que demostraran seguramente que el sector adolece de desviaciones negativas en captura y comercialización por ende pone en riesgo los resultados de la inversión.	65
Es necesario trabajar en la reconversión de los pequeños capitales de inversión y orientarlos a favorecer el mismo ciclo productivo u otras actividades económicas., es lamentable conocer que muchos de estas inversiones finalmente caen en el fracaso. 65	65
c) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN PESCA.....	65
SECTOR MYPES Y PYMES.....	67
a) HECHOS.....	67

- Existen gran número de pequeños capitales invertidos en diversas actividades económicas. Transporte, venta de repuestos, servicios de reparación, seguridad, etc. 67
- Gran parte de estos negocios operan en la informalidad y no tienen mucha capacidad administrativa. 67
- Están instalados mayoritariamente en locales de vivienda..... 67
- Varias de estas MYPES y PYMES tienen un ciclo de vida de dos a tres años. . 67
- b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES EN MYPES Y PYMES..... 67**
- Oferta de préstamos para inversión de la banca local. Cajas Municipales y micro financieras. 67
- Dinamismo de la demanda de Bienes y servicios menores por la mediana y gran industria asentada en la localidad..... 67
- Presencia de gran número de jóvenes emprendedores y potenciales inversionistas. 67
- Cuentan con Institución representativa a nivel local pero que no las agrupa y organiza adecuadamente. 67
- c) LINEAMIENTOS DE POLITICA EN MYPES Y PYMES..... 67**
- Como en el resto del país es el sector de PYMES Y MYPES el que dinamiza gran parte de la economía, es fuente de gran número de empleos aunque muchos de ellos todavía permanecen en la informalidad..... 67
- Desde el gobierno local es necesario conocer la realidad de este sector y cuál es su verdadero rol protagónico en la economía local. 67
- Se necesita tomar medidas de apoyo para agrupar y orientar las inversiones para actividades de este sector, para ello será muy necesario levantar el catastro o registro de la fuerza y capacidad productiva. 67
- Las políticas de gestión local deben apoyar en desarrollar mayores capacitaciones y tecnificación a los agentes productivos de este sector..... 67
- d) PROBLEMAS, PROPUESTAS Y ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN PYMES Y MYPES..... 67**
- SECTOR ARTESANAL..... 69**
- a) HECHOS..... 69**
- No hay centros de promoción y especialización de la actividad artesanal..... 69
- No es considerado como componente y complemento de actividades turísticas .. 69
- Los artesanos locales trabajan desorganizadamente y sus productos no cuentan con promoción y demanda mayorista..... 69
- Los artesanos expenden sus productos ocupando espacios de la vía pública..... 69

- No existe local de la Cultura para la práctica y promoción de las diferentes expresiones del arte.....	69
- Existe el COLOFAR, pero no cuenta con el apoyo necesario.	69
b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES	69
- Paita puerto comercial abierto al mundo	69
- Paita cuenta Gran legado histórico y cultural favorable para la difusión artesanal	69
- Existen artesanos locales que organizadamente y con el equipamiento adecuado pueden transmitir sus conocimientos y habilidades en talleres artesanales.....	69
c) LINEAMIENTOS DE POLITICA	69
El arte es una de las expresiones más significativas de una comunidad o nación, significa la materialización de su identidad y valor histórico.	69
Paita como pueblo de gran pasado histórico desde su origen autóctono, virreinal, republicano tiene la obligación de plasmar su pasado en su arte local (danza, música, pintura)	69
d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS.....	69
SECTOR MINERIA E HIDROCARBUROS.....	70
a) HECHOS.....	70
b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES	71
c) LINEAMIENTOS DE POLITICA EN MINERIA E HIDROCARBUROS	71
d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS	71
E) SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES.....	72
a) HECHOS.....	72
a. OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES	73
- Proyecto de construcción de la carretera costanera desde Secura hasta Talara e interconexión a Tumbes.	73
- Gran tráfico de carga contener izada que genera demanda de servicios complementarios de transporte.....	73
- Disponibilidad de servicios de telecomunicaciones digitales que permite transacciones comerciales y de contenidos multimedia	73
c) POLITICAS Y LINEAMIENTOS	73
d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN TRANSPORTE Y COMUNICACIONES.....	73
5.2.3. DIMENSIÓN TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE	75
5.2.3.1. ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO FISICO Y USO DEL SUELO.....	75

a) HECHOS	75
- Paita presenta dos zonas urbanas diferenciadas, la Zona alta de Paita y la zona Baja o antigua.....	75
- Tiene delimitadas tres zonas industriales asentadas en la franja costera sur y norte de la ciudad.	75
- Paita ya no dispone de terrenos para la expansión urbana.	75
- Está en proceso la reversión de terrenos asignados a la marina de Guerra del Perú y que finalmente por mandato de Decreto Supremo deben pasar a ser parte de los terrenos urbanos de la ciudad de Paita.	75
- La expansión urbana en los últimos años ha sido descontrolada, generando graves inconvenientes para la prestación de servicios básicos, transporte y el saneamiento físico legal de los terrenos.	75
- Gran parte de los AAHH se encuentran sin sanear la propiedad de los terrenos. 75	
-	75
b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES	75
- Alta demanda de vivienda familiar.	75
- Elevación del valor comercial de los terrenos por demanda	75
- Disponibilidad de terrenos para expansión urbana en el eje salida a Yacila y en la zona de la Comunidad Campesina San Francisco de la Buena Esperanza.....	75
c) LINEAMIENTOS DE POLÍTICA EN ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO FÍSICO Y USO DEL SUELO	75
d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS	76
5.2.3.2. MEDIO AMBIENTE	77
a) HECHOS	77
- Alta contaminación de la bahía de Paita	77
- Alta contaminación de la cuenca del río Chira.....	77
- Presencia de efluentes de aguas residuales en las zonas industriales	77
- Contaminación de las vías urbanas por efluentes del sistema de alcantarillado, debido a roturas y obstrucciones de tuberías obsoletas y mala operación.....	77
- No hay capacidad instalada suficiente para el tratamiento de las aguas residuales industriales.	77
- Se ha empezado a verter aguas residuales en las zonas de terrenos rurales circundantes.....	77
- Hay contaminación por el vertimiento y exposición de residuos sólidos domésticos en las vías urbanas por falta de recojo oportuno.	77

b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES	78
- Plan Integral de gestión de residuos Sólidos en implementación.....	78
- Proyectos de inversión pública para mejoramiento de tuberías de alcantarillado en la parte baja de Paita.....	78
- Oferta de empresas privadas para el tratamiento de aguas industriales a escala.	78
- Atención de organismos como OEFA, SUNASS, Fiscalía para interdicción de la contaminación industrial.	78
- Proyecto de tratamiento de aguas residuales domesticas en la ciudad de Sullana que disminuirá la contaminación del rio chira.	78
c) POLITICAS Y LINEAMIENTOS.....	78
d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS	78
5.2.4. DIMENSIÓN INSTITUCIONAL	80
4.2.4.1. MODERNIZACION DE LA INSTITUCION MUNICIPAL.....	80
a) HECHOS.....	80
- La administración municipal no cuenta con personal con la debida calificación profesional para los cargos correspondientes.....	80
- No se da cumplimiento estricto a los instrumentos de Gestión y Planes operativos.	80
- El local municipal se encuentra tugurizado y los servicios se encuentran centralizados.....	80
- La mayoría de funciones y procesos se ejecutan manualmente	80
- La digitalización de documentos es mínima, muchos de los documentos luego se pierden por deterioro y mal archivamiento.	80
- No se actualiza los Cuadros de Asignación de Personal.	80
- No existe software para automatización de procesos y respaldo de información	80
- Los equipos de oficina e informática son mayoritariamente obsoletos.....	80
b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES	80
- Nuevos jóvenes profesionales locales con conocimientos técnicos modernos. ..	80
- Aplicación de la Ley SERVIR, en materia disciplinaria y sancionatoria.....	80
- Funcionarios proclives e interesados en su actualización profesional	80
- Entidades que brindan capacitación laboral en campo y online disponibles en Piura	80
c) LINEAMIENTOS DE POLITICA	80

d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN MODERNIZACION INSTITUCIONAL MUNICIPAL	81
5.2.4.2. INSTITUCIONES DE LA SOCIEDAD CIVIL Y PARTICIPACION CIUDADANA	84
a) HECHOS	84
- Las juntas vecinales comunales (JUVECOS), si bien se encuentran representadas la mayoría no participa activamente ni desarrolla sus funciones.	84
- la participación de los vecinos tanto a nivel de asambleas de JUVECOS como directamente en ante la administración municipal ha disminuido notablemente.	84
- Se ha conformado la Federación de JUVECOS que agrupa a varias JUVECOS.	84
- Varios dirigentes vecinales denuncian que existe discriminación en la atención a sus demandas tan solo por pertenecer a diferentes agrupaciones y corrientes políticas	84
- No se cumple cabalmente con lo estipulado en la Ley Orgánica de Municipalidades respecto a la representación vecinal, otorgando y reconociendo facultades a federaciones y asociaciones que no demuestran con documentos su representatividad.	84
b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES.....	84
- Numerosas asociaciones y comités de vecinos pertenecientes a los nuevos Asentamientos humanos desarrollan actividad de gestión para obras en su sector.	84
- Varios dirigentes son jóvenes y tienen estudios superiores.....	84
- Con la ayuda de las redes sociales se ha favorecido la comunicación entre vecinos y grupos diligenciales lo cual facilita sus intervenciones y aportes.	84
-	84
b) LINEAMIENTOS DE POLITICA EN PARTICPACION CIUDADANA ..	85
d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN PARTICIPACION CIUDADANA.....	85
VI. PROPUESTA DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE GOBIERNO	87



PRESENTACION

REGION PARA TODOS, es un movimiento político regional, de bases sólidas, transparente, eficiente, con políticas democráticas e inclusivas, cuyo objetivo es una sociedad moderna, abierta a los retos del mundo.

Nuestro movimiento político regional goza de gran aceptación y respaldo popular, en el último proceso electoral regional-municipal 2014, se logró un expectante puesto de aceptación, ello nos demuestra que somos una gran alternativa política, con capacidades, y una gran visión de futuro, es por ello que nuestro compromiso político social es aún más fuerte y sólido.

En nuestra provincia de Paita consideramos que en los últimos años se ha perdido la fuerza y el rumbo del desarrollo social, político y económico los que no están acorde a la situación y posición expectante que le corresponde a nuestra provincia, ante ello hay una urgente y gran demanda de la población y sus representaciones sociales por buscar y lograr la gran transformación y recuperación de posiciones, mediante una forma de gobierno que principalmente **haga las cosas bien** en función de las políticas y potencialidades regionales, nacionales y mundial.

Nuestro país en las últimas décadas se ha venido sumergiendo progresivamente en un alto grado de corrupción e impunidad, presente a todo nivel y órganos de gobierno, tal situación nos compromete sin duda a luchar fuerte y decididamente contra ese flagelo político y social, es por ello que nuestra principal obligación en la administración política es la transparencia, ética y moral.

Nuestra visión política y de gobierno cuenta con una proyección de corto mediano y largo plazo con estrategias multianuales, sin embargo, hemos desarrollado un plan de acción crítica e inmediata para los primeros días de gobierno, la cual ha sido debidamente estudiada, diagnosticada y planeada en base a indicadores actuales y posibilidades reales que asegura su inmediatez eficiencia y eficacia.

El presente Plan de Gobierno se ha elaborado acorde a las exigencias normativas en materia electoral, pero también en base a las metodologías de gestión estratégica de CEPLAN y otras instituciones no gubernamentales y de estudios e investigación social política y económica, abordando las realidades y tendencias a nivel regional, nacional y mundial, sin embargo el reto más grande es que se basa en una identificación de los problemas fundamentales de nuestra provincia los cuales han sido indebidamente atendidos y/o postergados desde hace décadas y cuyo abordaje y adecuada atención constituyen pilares fundamentales para la consecuente construcción de las alternativas firmes de solución, las cuales tienen un enfoque transversal con un alto contenido y sentido de equidad, proporcionalidad e inclusión.

Es un aspecto esencial en nuestro Plan de Gobierno las orientaciones sobre Descentralización y modernización de la gestión pública, en este aspecto desarrollamos intrínsecamente una fuerte y efectiva trama administrativa, con puertas y nexos que aseguran el cumplimiento sinérgico de las competencias y funciones del gobierno local



Otro tópico de especial relevancia es La participación ciudadana, durante los últimos tiempos esta participación ha sido relegada a una simple atención de tipo asistencialista, nuestro Plan busca asegurar el rol preponderante, activo y efectivo de los actores y representantes de las instituciones sociales, mediante la apertura y asignación de roles compartidos entre autoridades y ciudadanos, sus líderes e instituciones y organizaciones en base al principio de subsidiariedad, transversalidad equilibrio presupuestal y gestión por resultados .

Nuestro lema “HACEMOS LAS COSAS BIEN” es el resultado del éxito de nuestros líderes en su vida personal, empresarial y social, estas experiencias exitosas son las que nos demuestran y aseguran que nuestro proyecto político también será altamente eficiente, eficaz y por ende exitoso, el producto final del gobierno público que es el servicio social o generación de bienestar social tendrá altos estándares de calidad.

Considerando que no hay empresa o emprendimiento alguno que pueda asegurar óptimos resultados si no ha asegurado entre otros dos recursos elementales, como son: el Recurso humano y las herramientas de Gestión, sin duda nuestro Plan de Gobierno, asegura la participación e involucramiento de personas y profesionales no solo que cuenten con altas capacidades y especialización sino sobre todo de alta idoneidad ética y moral y compromiso con el desarrollo de su comunidad y ciudad, esta potencia profesional indispensablemente requiere de herramientas de Gestión, es así que se hace de necesidad vital la elaboración, actualización, innovación y modernización de las diferentes herramientas de gestión, todo ello como resultado de un profundo y serio trabajo de diagnóstico técnico y legal.

Nuestra prioridad ineludible es la participación de los jóvenes y las mujeres, no solo como una mera formalidad de inclusión de género, si no como verdadera y efectiva asunción de roles y responsabilidades en el gobierno público, a base del principio de subsidiariedad y especialización, además con articulación estratégica, sinérgica en los demás estamentos y actividades de gobierno.

Nuestro enfoque transversal de la gestión pública, la concepción estratégica de la misma, la participación inclusiva, la modernidad de la gestión y administración, nos aseguran poder adoptar y emprender programas y proyectos de gran impacto para el despegue social y económico de nuestra provincia, con políticas de gobierno a corto, mediano y largo plazo, que permite sentar las bases sólidas para institucionalidad y la continuidad de los planes y políticas de Gobierno más allá de los períodos de gobierno y más allá de ideologías partidarias.

Nuestro Plan de Gobierno Municipal, no solo destaca la posición estratégica geopolítica de nuestra provincia, sobre todo reconoce, valora y protege nuestros recursos naturales, ya sea minera, pesquera, agrícola, pero también destaca y toma muy en cuenta nuestro potencial de producción de bienes y servicios, consideramos ambos recursos tangibles e intangibles, fundamentales para generar desarrollo y bienestar social, sin embargo nada de esto será posible si ambos recursos naturales y humanos no son debidamente orientados a su alta eficiencia de explotación y finalmente priorizar la búsqueda del BIEN COMUN.



Nuestro presente Plan de Gobierno Municipal 2016 – 2019, recoge las expectativas y experiencias positivas de los diferentes sectores sociales, empresariales y políticos, de nuestra provincia, toma en cuenta también las necesidades reales y prioritarias de nuestra jurisdicción, tenemos la seguridad que mediante nuestra capacidad de convocatoria y apertura de actores técnicos y sociales, nuestra férrea convicción de servicio al bien común con honestidad y transparencia, nuestra visión amplia y global de desarrollo, lograremos el tan esperado y ansiado anhelo de recuperar la Dignidad Patena, el sitio y desarrollo que ella y su pueblo por justicia le corresponde.

En Paita, Mayo de 2018.

I.- PRINCIPIOS Y VALORES

El Movimiento Regional REGION PARA TODOS surge en la necesidad de ofrecer a nuestra región y sus provincias, un gobierno honesto, inclusivo, eficaz y eficiente en la administración pública.

Somos conscientes que no es posible continuar con el ejercicio de políticas públicas improvisadas, mercantilistas y de corto plazo, apostamos por una participación organizada, libre e informada de nuestra población en la búsqueda del bien común y el desarrollo regional, en armonía con la naturaleza; en tal sentido y en el ejercicio de nuestros derechos ciudadanos suscribimos los siguientes principios:

1. Reafirmamos nuestro respeto por el ser humano, el valor de los seres humanos es inconmensurable, dotados de identidad y dignidad, representados en sus derechos fundamentales, capaces de discernir y decidir ir, son únicos e irremplazables.

2. Defendemos el derecho de toda persona a no ser discriminada por razones de raza, sexo, edad, salud, religión, así como por consideraciones culturales, ideológicas, políticas, sociales, económicas u otra índole, por lo tanto es nuestro deber respetar a ciudadanos y ciudadanas en la diversidad social existente.

3. Buscamos la probidad y justicia como elementos y principios fundamentales de nuestras acciones. Entendemos por justicia la equidad y trato respetuoso entre semejantes y el abstenerse de sacar ventajas de cualquier índole para perjudicar la relación hombre y medio ambiente. Justicia implica equilibrio, balance, armonía y paz.

4. Defendemos una sociedad democrática, donde todas y todos puedan organizarse libremente para defender sus intereses; donde la ciudadanía tenga acceso a la información y a la cultura, y éstas se produzcan y difundan libremente. Aspiramos a construir una sociedad democrática en la que prevalezca la solidaridad y la fraternidad entre todos respetando mutuamente sus derechos.

Buscamos una democracia representativa, participativa, incluyente y plural, para que todas las ciudadanas y ciudadanos sean libres de expresar sus opiniones y de elegir por consenso su forma de vida en comunidad, que permita oportunidad para todos.

5. Reconocemos que las mujeres y los hombres somos igualmente diferentes y es a partir de esa igualdad en la diferencia, que nos comprometemos a contribuir a disminuir la brecha de desigualdad entre mujeres y hombres, afirmamos y aseguramos la participación de las mujeres en los espacios de toma de decisiones y en el ejercicio de sus derechos.



6. Propugnamos el ejercicio de nuestros derechos ciudadanos sobre la base de una organización y dirección colectiva en constante proceso de crítica y autocrítica como una forma de superar los dilemas del ejercicio del poder en función del bien común.
7. Reconocemos la importancia de la inversión pública y privada en la región Piura pero con alto sentido de responsabilidad social, constituyendo una opción para promover el crecimiento y el desarrollo regional, provincial y distrital sostenibles,
8. Nos comprometemos a reconocer la diversidad de ideas y creencias y a discutir respetuosamente las diferentes propuestas dirigidas a mejorar el bienestar común, que se propongan al interior del Movimiento Regional REGION PARA TODOS. Rechazamos el comportamiento vertical y unilateral para tomar decisiones que afectan al conjunto.
9. Asumimos la vigilancia del cumplimiento de los objetivos y valores del Movimiento Regional REGION PARA TODOS, como una tarea de todos y cada uno de sus afiliados y afiliadas, finalmente propugnamos la rendición de cuentas y absolución de consultas permanente.

DEFINICION DEL PLAN DE GOBIERNO MUNICIPAL

El Plan de Gobierno Municipal 2019-2022 es un instrumento de gobierno que identifica y desarrolla los problemas y necesidades fundamentales de un territorio, pueblo y gobierno, contiene y describe las propuestas y políticas de gobierno que se aplicara en un eventual gobierno municipal.

El Plan de Gobierno Municipal 2019–2022 es un conjunto de propuestas integrales orientadas a asegurar el cumplimiento de la Misión y Visión del gobierno municipal y en la planificación y gestión del desarrollo local, promoviendo el interés a la participación y responsabilidad compartida entre autoridades y ciudadanos, sus instituciones y organizaciones distritales que la integran.

El Plan de Gobierno Municipal 2019 – 2022 es el conjunto de decisiones y actuaciones que debidamente organizadas e integradas, se proyectan para atender las necesidades de servicios básicos de la ciudad, pero aún más importante y como rol moderno, es proyectar y lograr el desarrollo económico y social de su comunidad.

Finalmente el PLAN DE GOBIERNO es el contenido de un pacto político-social, que resulta de la propuesta política de una institución política y la población o comunidad que la aprueba y la considera viable.

II. DATOS SOCIOPOLITICOS

a) HISTORIA Y FUNDACION



La provincia de Paita Creada el 30 de Marzo de 1861 por el Mariscal Ramón Castilla, y es la tercera en importancia después de Piura y Talara. Antiguamente tenía el nombre de San Francisco de Buena Esperanza, y por ella llegaban las autoridades coloniales y los productos provenientes de España, vía Panamá. Era el puerto de entrada al Virreinato del Perú.

B) UBICACIÓN Y LOCALIZACIÓN

La Provincia de Paita fue creada por Ley el 30 de marzo de 1861, está localizada en el Nor – Oeste del territorio peruano cuenta con una superficie de 1,784.24 Km.2 aproximadamente.

Es una de las ocho provincias que conforman la Región Piura

A su vez la provincia de Paita está conformada por 07 distritos: Paita, Colán, La Huaca, Tamarindo, Vic hayal, Amotape y Arenal.

La provincia de Paita se ubica en la región natural de Costa o Chala, según la clasificación de Pulgar Vidal y ecológicamente en el ámbito de 04 zonas de vida: Desierto Desechado pre montano tropical, Desierto Superior pre montano tropical, Desierto Perorado pre montano tropical y Desierto Superrico pre montano tropical las cuales se ubican entre los 0 y 250 m.s.n.m. respectivamente.

La capital de la provincia es la ciudad de Paita, ubicada en la bahía del mismo nombre, conformada por acción natural en el perfil de la costa peruana.

C) POBLACION Y DISTRIBUCIÓN SOCIAL

La población total de la Provincia de Paita, según el INEI - Censo Nacional 2007, es de 108,535 habitantes de los cuales el 54,581 son hombres, es decir, el 50.3%; y, el 53,954 mujeres, es el 49.3%.

En el Distrito de Paita cuenta con 72,522 habitantes, es decir, el 66.8% del total de la población a nivel provincial seguido de Colán con 11.36%, La Huaca con 10%, Vichayal con 4.6%, Tamarindo con 4%, Amotape con 2.12% y Arenal que tiene la menor proporción con el 1%.



La capital de la provincia que lleva su mismo nombre, es un centro de importancia socioeconómica, desarrollándose en ella una intensa actividad pesquera y comercial.

Los distritos Colán, Arenal, La Huaca y Amotape tienen una tasa de crecimiento poco significativa, y los distritos Vichayal y Tamarindo presentan una tasa de crecimiento negativa, proyectando una disminución de su población en los próximos años.

Las actividades económicas que se desarrollan en la provincia de Paita son mayoritariamente primarias, seguido de las actividades terciarias y secundarias, en cuyas actividades se encuentra distribuida la participación de la Población Económicamente Activa (PEA).

D) ACTIVIDADES ECONÓMICAS

Las principales actividades económico – productivas de esta provincia son la agrícola y pesquera; las zonas productivas agrícolas se encuentran ubicadas en los distritos del Arenal, Amotape, La Huaca, Tamarindo y Vichayal sus terrenos agrícolas son irrigados por la cuenca del río Chira, cuyos principales productos son la caña de azúcar, algodón, arroz, fréjol blanco bayo, maíz amiláceo y hortalizas.

La actividad pesquera se desarrolla en el área marítima frente a Paita, y su posterior industrialización y comercialización en el puerto de Paita, cuyas especies son procesadas en una transformación primaria principalmente para la exportación.

2.1.1 Potencialidades

1. Estratégica situación geopolítica, como puerto marítimo con interconexión a aeropuertos y centros de producción...
2. Riqueza natural diversa, como recursos pesqueros, hidrocarburos y minerales.
3. Puerto de entrada y salida estratégica para la integración comercial multinacional, con el eje vial transversal este – Oeste, que a su vez permite interactuar con diversas zonas culturales y de desarrollo.
4. Gran Potencial turístico, basado en el legado histórico y valor universal del patrimonio cultural histórico y otros productos turísticos, como el ecoturismo, deportes de aventura, y playas balneario.
5. Potencial agroindustrial y agropecuario en la cuenca del río Chira.
6. Sectores productivos diversificados. Microempresas y pequeñas empresas generan empleo y dinamizan la economía provincial.
7. Infraestructura e interconexión vial interprovincial reparada y modernizada, que permite tráfico comercial fluido y significativamente disminuye costos y tiempos y se interconecta con terminales aéreas aéreas y marítimas.
8. Cuenta con Población joven, proactiva y dinámica, dispuesta al cambio con capacidad creativa y de innovación.
9. Importante Patrimonio Cultural, Histórico y Monumental, con admirables casonas y edificios públicos de la etapa colonial, con alto valor arquitectónico, urbanístico y artístico, destaca la Iglesia San Lucas de Collan.
10. Clima benigno, uniformemente templado.

11. Incremento y especialización del mercado de servicios,

2.1.2 PROBLEMAS

1. EN URBANISMO: Se destaca la falta de saneamiento físico-legal de las viviendas en los asentamientos humanos, tal situación principalmente afecta la puesta en valor de las edificaciones, así también el tráfico comercial respecto a los mismos, otro efecto es que los imposibilita de ser sujetos de crédito bancario, y también no pueden acceder a los beneficios de los programas de vivienda del Estado.
2. EN SALUD: Falta de acceso a los seguros médicos y atención en Salud primaria o básica, gran parte de la población se dedica a trabajos informales, lo cual, es una barrera para acceder a un seguro de salud de cobertura y calidad adecuadas.
3. EN SEGURIDAD: Incremento de problemas sociales como la delincuencia, pandillaje, drogadicción, desintegración familiar y maltrato familiar.
4. EN CULTURA, IDENTIDAD Y VALORES: pérdida de la identidad cívica, histórica y cultural, Pérdida de valores, morales y éticos sobre todo en entornos de trabajo colectivo.
5. REPRESENTACION Y TRABAJO COLECTIVO: Débil y desnaturalizada representación comunitaria, hay una débil articulación y trabajo colectivo entre organizaciones sociales locales, aunado al desinterés de participación de cada una de las instituciones y sus miembros.
6. EN TURISMO: insuficiente puesta en valor del legado histórico, cultural, arquitectónico orientado al turismo diverso, falta de diseño e implementación de planes y estrategias turísticas en base a organización y participación de los sectores y actividades involucradas, el atractivo turístico histórico actual está en decadencia y no hay creación de nuevos recursos o atractivos turísticos.
7. EN POBLACION Y VIVIENDA: Creciente proceso de inmigración del campo a la ciudad y migración de centros poblados del interior al distrito capital, lo cual genera asentamientos humanos informales y cinturones de pobreza.
8. EN ESTRATEGIAS DE GESTION: Débil y desorganizada Gestión Municipal sin capacidad para remontar las demandas ciudadanas y solucionar problemas básicos de la comunidad en forma sostenida.
9. EN GESTION MANCOMUNADA: Escasa coordinación con los distritos y Centros poblados, para el tratamiento mancomunado de proyectos y asuntos de Gestión. que favorezcan soluciones en intereses comunes.
10. EN MEDIO AMBIENTE: Despreocupación e ineficacia por la prevención y protección del medio ambiente en aire, mar y tierra, hay una gran contaminación del mar y el fondo marino desde las vertientes industriales de tierra y desde las embarcaciones apostadas en la bahía de Paita, no hay control de la disposición final de los aceites, lubricantes y desechos sólidos de estos cientos de embarcaciones menores.

Contaminación del aire por los residuos de las fábricas de harina y la quema de paja y otros residuos hidrobiológicos en forma artesanal.

Contaminación de espacios terrestres por la acumulación y vertimiento de aguas mal tratadas o sin tratamiento.

11. **PARTICIPACION CIUDADANA:** La población Patena, ha perdido la credibilidad y confianza en sus autoridades, en consecuencia bajo nivel de participación ciudadana, lo que imposibilita trabajar en conjunto en los diferentes espacios donde se decide el desarrollo de nuestra provincia.
12. **SEGURIDAD CIUDADANA:** Proliferación de bares y cantinas que favorecen el alcoholismo, la drogadicción y prostitución.
13. **EN MICROEMPRESA:** Falta de capacidad de organización y trabajo colaborativo entre los microempresarios pesqueros para su desarrollo y afianzamiento en actividades de negocios complementarios.
14. **EN DEPORTE Y RECREACION:** Escasa o nula infraestructura para el desarrollo de actividades deportivas de recreación y competición masivas, no existe corredores peatonales y deportivos, las plataformas deportivas de concreto no cuentan con los accesorios básicos y varios de ellos se encuentran abandonados.
15. **EN TRANSPORTE:** Caos y saturación del transporte en vehículos menores (Moto taxi), no existe un Diagnostico actualizado del transporte, Plan regulador de rutas, ni Plan vial provincial.
16. **EN TRANSPORTE:** No existe un terminal terrestre interprovincial y los servicios de transporte interdistrital de pasajeros se realizan sin cumplir condiciones básicas de seguridad.
17. **EN TRANSPORTE y VIALIDAD:** Casi nula señalización vertical y horizontal, y las vías urbanas no cuentan con mantenimiento y reparación, aunado a un débil principio de autoridad municipal y policial.
18. **EN VIVIENDA:** La ciudad crece horizontalmente en alto grado de desorden y sin planificación urbana, las viviendas son precarias o no cumplen requisitos técnicos mínimos de construcción, son vulnerables por su ubicación y construcción.
19. **EN EDUCACION BASICA:** La población estudiantil crece en porcentajes mayores al 2% anual, ello ha ocasionado que el número de alumnos por aula haya rebasado lo permisible, el rendimiento escolar aún sigue siendo bajo sobre todo en los colegios de los distritos, las capacidades adquiridas no son suficientes para afrontar satisfactoriamente los exámenes de ingreso a las universidades.
20. **EN EDUCACION SUPERIOR:** Incremento de la demanda de Educación superior por la población estudiantil que egresa del nivel secundario, sin embargo la oferta de formación o de Centros de enseñanza superior públicos y privados es insuficiente y/o es de baja calidad, no existe un estudio y diagnóstico de la demanda de formación y especialidades profesionales versus las demandas de mano de obra o laboral en el mercado laboral local.

21. EN SALUD E HIGIENE: No existe efectivo control de la cadena de manipuleo y conservación de los productos alimenticios de primera necesidad, los controles de higiene y conservación son prácticamente nulos, se permite el expendio de alimentos preparados en deplorables condiciones de insalubridad, los mercados de abastos, no cumplen con los requisitos técnicos de infraestructura de conservación de alimentos.
22. EN RECURSOS HUMANOS Y POTENCIAL PRODUCTIVO: No existe un catastro de capacidad y oferta productiva en bienes y servicios, los servicios de especialidades técnicas productivas no están debidamente organizadas y orientadas, no hay proyectos o planes que permitan integrar las fuerzas productivas locales en proyección a las demandas de los mercados externos e internos de gran volumen y especializados.
- 23.

III. VISIÓN DE DESARROLLO

PAITA, Es un puerto marítimo internacional, su economía basada en pesca, agroindustria, bienes y servicios, ha logrado sostenibilidad y consolidación, sus actividades económicas son dinámicas y gozan de alta aplicación de tecnología, con procesos responsables y amigables ambientalmente.

Las actividades de producción y comercio en bienes y servicios se han especializado gracias al desarrollo de las plataformas de negocios y al gran impulso a actividades como el turismo.

REGION PARA TODOS, procura un gobierno de amplia participación e involucramiento, en consecuencia los beneficios de los grandes cambios alcancen a todos con sentido de justicia, equidad y proporcionalidad, estamos seguros que en ese modelo de compromiso enrubaremos y arribaremos a nuestra provincia a un estado y sitio de vanguardia y liderazgo, plenamente fortalecido en principios de vida con fuertes y firmes componentes en ética, moral, respeto a la vida digna, la libertad, la democracia, para luego construir y sostener una ciudad y una comunidad con plena calidad de vida, con gobierno debidamente institucionalizado, con un gobierno y sociedad proyectado a grandes logros y fuertes expectativas de desarrollo.

REGION PARA TODOS, perfila su gran visión de desarrollo en lo siguiente:

1. UNA CIUDAD CON INFRAESTRUCTURA URBANA MODERNA:
 - Se ha controlado y optimizado el crecimiento urbano, se respetan y aplican las normas y técnicas de desarrollo urbano, se cuenta con dotación de todos los servicios básicos, se ha recuperado infraestructura urbana y se ha construido nueva y con ello se ha mejorado la calidad de vida, pero sobre todo ha

evolucionado y está preparada estratégicamente para las grandes demandas de producción, comunicación, negocios y atractivo turístico.

- La parte baja y antigua de la ciudad se ha consolidado como patrimonio cultural e histórico, sus edificios y arquitectura se han recuperado plenamente y otras se han replicado,
- la parte alta o nueva de la ciudad es un centro y boom urbanístico, con crecimiento habitacional vertical allí se encuentran instalados modernos centros y complejos comerciales así como locales y oficinas de banca y negocios, sus calles y avenidas se encuentran no solo en buen estado de mantenimiento también gozan de complementos ornamentales que distinguen a la ciudad.
- Gracias al saneamiento físico legal y formalización urbanística, los nuevos asentamientos humanos han dinamizado su crecimiento y se constituyen en firmes polos de desarrollo descentralizado.

2. UNA CIUDAD CON ALTO GRADO DE SEGURIDAD VECINAL:

- Se ha revertido en gran medida la Inseguridad en las calles, hay un eficiente sistema de vigilancia, monitoreo e interdicción, con oportuna y eficiente trabajo coordinado entre la seguridad municipal, Policía Nacional, agentes particulares y agentes vecinales.
- Las estrategias de prevención y diagnóstico de los fenómenos sociales y vida en comunidad ha permitido neutralizar y eliminar situaciones de riesgo social.
- : Los jóvenes altamente propensos al pandillaje, la drogadicción, la delincuencia son oportunamente identificados y abordados directa e indirectamente son involucrados en nuevas actividades con alternativas novedosas y eficientes que les permite retomar un nuevo y buen rumbo de vida.
- Los espacios públicos de convivencia pacífica e intercambio social han sido estratégicamente ubicados e implementados con infraestructura y programas que fortalecen y los hacen atractivos, su finalidad de cohesión, identificación, solidaridad vecinal se cumple satisfactoriamente.

3. UNA CIUDAD CON ORDEN, LIMPIEZA E HIGIENE PUBLICAS:

- El gobierno municipal ha implementado un moderno sistema de recojo de residuos domésticos una combinación entre estrategia y logística producto de labores de catastro y estadística de producción de residuos.
- Se ha logrado un alto grado de participación vecinal en la segregación de los residuos y facilitación de su recojo, como consecuencia de la transparencia en el uso de los recursos municipales que a su vez genera confianza e involucramiento vecinal para afrontar los problemas de la ciudad.

- Se han implementado programas piloto de puntos y recipientes de acopio para hacer más eficiente la segregación, el recojo selectivo y la disminución de tiempos en la ruta de recojo, además se ha favorecido las labores de reciclamiento y/o industrialización de los residuos.
 - Se ha logrado implementar el proyecto de relleno sanitario, como consecuencia de la implementación del Programa Integral de Gestión Ambiental de los Residuos Sólidos,
 - Se cuenta con personal capacitado y debidamente equipado, la maquinaria de recojo es moderna y cuenta con el debido mantenimiento.
 -
4. UNA CIUDAD CON ZONAS VERDES Y ARBORIZACION:
- Se han ampliado las áreas y fronteras verdes, en base a la disponibilidad de agua no potable, conjuntamente con la aplicación de riego tecnificado,
 - Se ha establecido la participación estratégica de los vecinos quienes a través de la creación de Comités Vecinales Ambientales, apoyan en gran medida con el mantenimiento y cuidado de las áreas verdes.
 - Se ha establecido alianzas estratégicas con los Centros Educativos e instituciones públicas y privadas para el incremento y cuidado de áreas verdes.
 - La municipalidad ha logrado mediante programas concientizar en alto grado a la población para un compromiso y cuidado medioambiental.
5. UNA CIUDAD CON TRANSPORTE SEGURO Y ORDENADO:
- Se cuenta con estudios y diagnósticos del tránsito y transporte actualizados permanentemente, este monitoreo permite hacer ajustes o correcciones en tiempo y modo eficaz.
 - La ciudad cuenta con terminales terrestres interprovinciales e interdistritales.
 - El desarrollo urbano controlado de la ciudad ha permitido un equilibrio de los puntos de concentración pública por ende, ha disminuido drásticamente el congestionamiento vehicular.
 - El diagnóstico del tránsito ha permitido establecer el Plan de rutas y la ubicación técnica y estratégica de paraderos para los vehículos de transporte público urbano de pasajeros.
 - Las vías urbanas cuentan con la respectiva señalización vertical y horizontal y se encuentran en buen estado de conservación y mantenimiento
 - La autoridad Municipal de Transito es una unidad especializada y ha logrado la consideración y el respeto de los administrados, además realiza fuertes campañas de asesoramiento y prevención en materia de tránsito y vialidad.
6. CIUDADANOS EDUCADOS Y FORMADOS EN PRINCIPIOS Y VALORES:

- La infancia, la niñez y la juventud, reciben formación y educación básica de alta calidad, la curricular contempla contenidos de la realidad local y sus legados histórico, culturales, han desarrollado un alto concepto de identidad y valores cívicos.
- El gobierno local promueve la ciudadanía activa y facilita el conocimiento de la gestión pública, los jóvenes muestran gran interés en la participación de la dirección y administración de los asuntos de su comunidad.
- Las autoridades locales desarrollan conductas éticas y morales en el desarrollo de sus funciones y mediante convenios con las autoridades educativas locales promueven esos valores en los educandos.
- El analfabetismo y la deserción escolar se han reducido significativamente y los programas de capacitación para adquirir habilidades manuales se han intensificado y se están logrando mejores expectativas de empleo digno.

7. GOBIERNO MUNICIPAL MODERNO Y EFICIENTE:

- La administración municipal cuenta con funcionarios y trabajadores municipales debidamente seleccionados y capacitados, tienen un alto compromiso de trabajo eficiente mediante la evaluación de resultados.
- Los instrumentos de Gestión están actualizados y son aplicados estricta y proactivamente.
- Hay una mejora continua de la simplificación administrativa y atención al ciudadano,
- Se aplican intensivamente las tecnologías de la información y gran cantidad de trámites y consultas se realizan a distancia favoreciendo al administrado
- La tributación municipal es eficiente y transparente, se ha fortalecido como consecuencia de la transparencia del uso de los recursos y la priorización del gasto.
- La administración ha orientado sus servicios al

IV. MISIÓN

REGION PARA TODOS, ha venido trabajando un Plan estratégico y una gran visión de desarrollo local, consecuentes con nuestro slogan “Hacemos las cosas bien”, somos cuidadosos y exigentes en la construcción de nuestro Gran proyecto político, que no puede dejar de estar acorde y de cara al bicentenario 2021, pero más aun de cara a los retos de la globalización y las tendencias de las economías emergentes, sin embargo nada de ello sería posible sin sentar bien las bases de nuestro proyecto, es por ello que en un contexto de formalidad y legalidad no podemos de dejar de observar y aplicar las políticas, directivas y herramientas de gestión emanados del gobierno central y organismos especializados, no podemos inventar un nuevo gobierno si antes no hemos estudiado y analizado cada experiencia de gobierno exitoso posible, sin embargo la piedra fundamental para estos



grandes encargos políticos es y será un constante y profundo conocimiento, censo y diagnóstico de nuestra realidad local.

V. NUESTRAS PROPUESTAS DE CAMBIO Y DESARROLLO

5.1 ASPECTOS ORIENTADORES DE NUESTRAS PROPUESTAS

“EN REGION PARA TODOS”, consideramos:

- El modelo de gobierno local debe asegurar un alto grado de participación de la ciudadanía, la sociedad es depositaria de su destino y ella se construye con el involucramiento de sus líderes y representantes en el gobierno de su localidad.
- El sostenimiento y eficacia de las políticas, proyectos y programas solo serán posibles mediante la participación a través de procesos democráticos y generadores de consensos, uno de sus manifestaciones principales viene a ser el PLAN DE DESARROLLO CONCERTADO.
- El componente principal de nuestras propuestas es la orientación a la prevención, pues intervenir la problemática local desde sus orígenes o desde antes que suceda no solo es un significativo ahorro de recursos, sobre todo asegura un alto grado de eficiencia y eficacia.
- Nuestras propuestas son transversales, están diseñadas mediante ejes transversales horizontales y verticales que relacionan los diferentes campos y estamentos de la función pública, y con ello los diversos planes y programas.
- Nuestras propuestas recogen los diagnósticos, directivas y orientaciones principalmente de CEPLAN, , de la Secretaria de Gestión Publica

Orientaciones modernas del Gobierno municipal:

1. Son instancias de participación vecinal directa y principales espacios de democracia.
2. Atienden y cobertura servicios públicos de calidad, orientados a calidad de vida
3. Controlan, ordenan y planifican el desarrollo territorial, orientado a desarrollo estratégico.
4. Protegen y promueven el legado histórico - cultural para la identidad de sus pueblos y la cultura cívica.
5. Atienden los programas sociales asistenciales, buscando la reducción de brechas sociales y creando oportunidades a los más desfavorecidos.
6. Administran la Seguridad ciudadana mediante una fuerte intervención preventiva y modernizando los equipos, logística y estrategias de vigilancia y control.
7. Promueven la igualdad social, de género, la no discriminación, la oportunidad para todos.

8. Impulsan el Desarrollo Económico Local, con la convocatoria y participación estratégica de todas las fuerzas económicas y productivas, generando espacios y escenarios de oportunidades a nivel local, nacional e internacional.
9. Aseguran la protección de nuestro medio ambiente y hábitat, controlando la emisión de contaminantes y la explotación de nuestros recursos con responsabilidad ambiental.
10. Ejercen gobierno con transparencia, impulsores de acciones y procesos de buen gobierno local.

5.2 PROPUESTAS POR DIMENSIÓN

En “REGION PARA TODOS”, consideramos que cualquier proyecto de gobierno debe contener propuestas realistas, posibles de ser logradas, siendo que los recursos económicos siempre serán escasos por que las demandas siempre serán mayores, es por ello que toda propuesta de gobierno debe estar diseñada y proyectada para su realización en tiempo y situación favorables, aplicando relaciones transversales entre dimensiones y así lograr la multifuncionalidad y multiobjetivo de cada propuesta, esta estrategia no solo permitirá la optimización del uso de los recursos, sobre todo la intervención y solución de cada problemática de forma permanente.

Nuestras propuestas, buscan la utilización potencial de cada recurso disponible, el recurso y capacidades humanas, los recursos materiales y los sistemas se integran sinérgicamente enfocados a soluciones de situaciones debidamente diagnosticadas,

5.2.1. DIMENSIÓN SOCIAL

5.2.1.1. EDUCACION Y CULTURA

a) HECHOS

- Déficit de infraestructura educativa
- Falta de equipamiento en aulas y laboratorios
- Excesivo número de alumnos por aula
- Insuficiente Capacitación y actualización profesional del docente.
- No hay efecto multiplicador de las capacidades adquiridas

- Los niveles de preparación y capacidades del estudiante no cubren las exigencias de las etapas de nivel técnico y universitario.
- Falta implementar en la curricular educativa los componentes del Plan Educativo local.
- Alto número de estudiantes que viajan a la ciudad de Piura para profesionalizarse.
- Falta de promoción de la inversión privada en Educación.
- Déficit de centros de estimulación temprana educativa para niños de 0 a 3 años.

b) POTENCIALIDADES Y OPORTUNIDADES

- Centro de formación universitaria local
- Aumento de profesionales Pautemos trabajando en su localidad
-
-

c) LINEAMIENTOS DE POLITICA EDUCATIVA Y CULTURA

EDUCACION:

REGION PARA TODOS, considera que la educación en sus distintos niveles, no solo es un derecho fundamental como tal, es además, uno de los pilares estratégicos para el desarrollo del individuo y de la sociedad, lo cual a su vez genera vida digna y libertad.

El presupuesto municipal de apoyo a la Educación debe ser incrementado sustancialmente, el uso de los recursos deben ser asignados mediante priorizaciones a la educación inicial y al equipamiento de laboratorios y la especialización docente.

Las estrategias y programas pedagógicos, aplican el Proyecto Educativo Local (PEL) como propuesta de gestión democrática y participativa.

Promover e implementar contenidos educativos que generen tolerancia, dialogo, empatía en los educandos, en consecuencia generadores de ciudadanía y convivencia en paz y armonía.

Considerando las competencias compartidas en materia de educación entre el gobierno Local, regional y Nacional, Las mismas no solo se materializan en aspectos de apoyo material o económica, sobre todo se traducen en propuestas educativo-pedagógicas orientadas al conocimiento y servicio a la comunidad, a la conservación y cuidado de su legado histórico, cívico y cultural.

CULTURA:

Considerando las competencias compartidas en materia de Cultura,

El logro de mayor fuerza de identidad, está relacionada al conocimiento, conservación y construcción de nuestro patrimonio cívico-cultural, por ello en cada acto u obra de administración y gobierno, debe desarrollar un alto contenido de promoción y fortalecimiento.

Toda comunidad debe contar con suficientes espacios públicos para el encuentro vecinal, para promover cultura, educación y recreación en sus diferentes manifestaciones, los mismos que no solo deben contar con el debido mantenimiento y cuidado, también con el equipamiento necesario.

Los planes y programas de difusión de cultura y educación, deben ser sostenibles, de calidad y gran impacto, deben ser medibles y evaluables, a su vez, se debe asegurar cobertura a todos los sectores sociales y geográficos.

d) PROBLEMAS, PROPUESTAS Y ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN EDUCACION Y CULTURA.

EDUCACION Y CULTURA			
PROBLEMAS	PROPUESTAS DE SOLUCION	ESTRATEGIAS	OBJETIVOS
Deserción escolar	Plan de monitoreo, seguimiento, estudio, diagnostico e intervención focalizado.	Convenio de intervención con UGEL-PAITA, Municipio escolar, y Escuela para padres	Identificar causas, Prevención de la deserción escolar
Débil proceso de capacitación y actualización docente.	Programas de apoyo a la capacitación docente	Convenio con UGEL PAITA, Fondo Social TPP, capacitación meritocratica	Docentes actualizados, con mejores competencias.
Falta de	Proyectos y convenios	Cofinanciamiento	Facilitación y

equipamiento en tecnologías de la información para el aula de los colegios de EBR	de inversión para equipamiento tecnológico, pizarras electrónicas	con Gobierno Regional	efectividad pedagógica, desarrollo de habilidades modernas en el alumno.
Déficit de infraestructura y equipamiento en el “ISTP Hermanos Cárcamo”	Apoyo en Gestión de Proyectos de Inversión, para Construcción de nuevos ambientes, equipamiento y creación de nuevas especialidades acorde a demanda del mercado	Apoyo directo Gestión ante el Gobierno Regional y MINEDU Apoyo del sector privado	Mayor cobertura y calidad de la educación , ampliación de especialidades
Falta de infraestructura y medios para el desarrollo de actividades artísticas y culturales	Proyecto de construcción del Centro de la Educación, el Arte y la Cultura, Habilitar y equipar espacios para actividades culturales en los locales comunales Implementación de bibliotecas lúdicas itinerantes.	Plan Integral de fomento del arte y la cultura, conjuntamente con el “Plan Integral de Turismo”	Los niños y jóvenes principalmente, revaloran la identidad local desarrollan actividades culturales y artísticas. Las habilidades artísticas y los legados culturales
	Creación de bibliotecas digitales online	Proyecto de inversión para el fondo digital municipal, Convenio con BNP.	Fortalecer el hábito de la lectura, la investigación,

		Gestión de donación de libros a la comunidad e instituciones diversas y digitalización	
Poca difusión temática de historia y cultura en espacios públicos	Complementación del ornato público con pinturas, esculturas y otras artes en los parques vecinales y edificios públicos	Participación de artistas locales	Creación y recuperación de identidad local, generar atractivo turístico.
Poca difusión masiva de noticias y contenidos educativos y culturales	Creación de una radioemisora Municipal.	-Inversión propia municipal	Mayor número de ciudadanos informados
	Proyecto de creación de programa televisivo cultural educativo	En convenio con la empresa televisiva privada	Incremento de participación vecinal
Desorden y poca revalorización de las costumbres festivas ancestrales	Implementación y ejecución de una sola fiesta central de los carnavales y yunzas, con desfile central de carros alegóricos.	Participación de todos los sectores vecinales y distritos	Recuperar la riqueza cultural de las costumbres y fiestas ancestrales
			Orden y seguridad en las celebraciones festivas.

5.2.1.3. DEPORTE Y RECREACION

a) HECHOS

- No existen complejos polideportivos de esparcimiento y competición
- La zona alta de Paita, no cuenta con coliseo
- La zona alta y baja de Paita, no cuenta con ciclo vías
- El estadio deportivo ubicado en la parte alta tiene infraestructura obsoleta y no cuenta con equipamiento.
- Hay déficit de plataformas deportivas, algunas no tienen equipamiento ni mantenimiento.
- Hay poca promoción y practica masiva de disciplinas deportivas de competición
- No hay lugares de encuentro familiar, con equipamiento para la distracción e interrelación social.
-

b) POTENCIALIDADES Y OPORTUNIDADES

- Gran proporción de la población está conformada por jóvenes, niños y adolescentes en los cuales se puede generar una gran corriente por el deporte.

c) LINEAMIENTOS DE POLITICA EN DEPORTE Y RECREACION

DEPORTE:

El deporte como actividad generadora de salud, de buenos hábitos y de competición, es una actividad que debe estar presente en todos los espacios, actos, niveles y tiempos de la vida cotidiana.

El deporte como actividad de salud personal debe ser promovido a todo nivel y espacio y tiene que realizar equipamientos en la infraestructura pública local, en los programas y actividades.

En la promoción y práctica del deporte se desarrollan estrategias de involucramiento todas las instituciones, organizaciones y representaciones sociales.

El gobierno local trabaja conjuntamente con las instituciones como Salud, UGEL, IPD, Universidad, para difundir, aplicar asesoramiento para el deporte.

RECREACION:

Plena observancia y recuperación del diseño y construcción de ciudades educadoras y recreativas.

La vida de la persona necesita de habitabilidad privada y social no solo para el confort físico, todo ello debe tener una orientación para facilitar la convivencia social, armoniosa y solidaria.

Los espacios públicos deben ser diseñados desarrollados para una interconexión y complementación con el ambiente, las especies, el aire, los ríos, el mar.

La recreación no solo es infraestructura, es también planes, programas, actividades, la recreación es descanso, recuperación, felicidad, armonía.

La construcción e implementación de los espacios de recreación se financian con recursos administrados por el gobierno local, sin embargo su conservación y cuidado de uso recae en la conciencia y obligación ciudadana.

d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN DEPORTE Y RECREACION DE SOLUCION

DEPORTE Y RECREACION			
PROBLEMAS	PROPUESTAS DE SOLUCION	ESTRATEGIAS	OBJETIVOS
Faltan centros polideportivos	Construcción del Gran Centro polideportivo en el distrito de Paita,	Inversión Recursos propios Gestionar la inversión privada para los servicios comerciales complementarios	Desarrollar actividades deportivas regulares y de competición Qué la actividad deportiva y de entretenimiento sea auto sostenible con alianzas comerciales

Falta de equipamiento de las losas deportivas	Proyecto de instalación de grass sintético.	Inversión municipal, fondos concursables	Mejorar las condiciones para el deporte
Actividades recreativas y deportivas no son regulares y no cubren a todos los sectores de la población.	Creación y Desarrollo de un plan oficial de actividades polideportivas y recreativas de alcance general.	<p>En convenio con UGEL Paita, Juegos deportivos provinciales interescolares</p> <p>En convenio con las JUVECOS: Juegos deportivos vecinales de verano y primavera.</p> <p>En convenio con Clubes deportivos y asociaciones de pescadores Fomentar deportes y competencias náuticas.</p>	<p>Lograr la participación permanente de la población.</p> <p>Lograr se consolide la distracción sana y en familia.</p>
No hay coordinación de programas con los distritos	Crear el Plan Integrado Provincial para el Deporte y Recreación	Convenio y comisión para la organización y promoción del deporte interdistrital	Fortalecer la institucionalización del deporte
Falta de espacios para la distracción y el sano esparcimiento	Creación de un gran parque zonal para el esparcimiento	Convenio con la Comunidad Campesina con servicios comerciales	Lograr la cohesión familiar propiciando la distracción y entretenimiento en

familiar	múltiple	complementarios para su auto sostenimiento (restaurant, Centro de eventos, etc.)	conjunto.
----------	----------	--	-----------

5.2.1.4. SALUD, SALUBRIDAD Y SANEAMIENTO

a) HECHOS

SALUD:

- Paita provincia cuenta con el Hospital público “Nuestra Señora de las Mercedes” recientemente construido y puesto en servicio, aún le falta contar con profesionales médicos especializados, los casos de salud, más graves tienen que ser remitidos a hospitales de otras ciudades y su stock de medicamentos es deficiente.
- Cuenta con un Hospital de ESSALUD, con varios años de servicio y sin modernización reciente.
- Paita Distrito cuenta con una sola Posta Medica Municipal desde hace décadas
- Existen servicios médicos particulares de nivel medio de servicios.
- No existen casas de reposo y asilos
- No existen centros de rehabilitación
- No existen campañas regulares de control y prevención en salud coordinado entre el ministerio de salud y municipalidad, como consecuencia de un diagnóstico y seguimiento programado, todavía persisten altos índices de enfermedades del aparato digestivo, piel y vías respiratorias (ERAS y EDAS) por falta de prevención.
- La infraestructura de la ciudad no contiene componentes para personas adultas y discapacitados.

SALUBRIDAD:

- No existen baños públicos en la ciudad estratégicamente ubicados y en convenio con locales privados.
- No existe relleno sanitario
- El recojo de basura es deficiente y no está bien organizado.
- La suciedad y desorden de las calles es notoria, por falta de mantenimiento y potenciado por los malos hábitos en salubridad de la ciudadanía.
- Las viviendas y familias asentadas cerca o al borde de los acantilados entre la parte alta y baja de Paita arrojan sus desechos en esos espacios generando grandes focos de contaminación.

- La comercialización de productos alimenticios y de primera necesidad, en cuanto a manipulación y transporte no cumplen las exigencias de calidad y sanidad.
-

SANEAMIENTO:

- Pocas horas de servicio de agua potable domiciliaria (2 horas diarias) y no cumple el requisito mínimo de caudal y presión de entrega.
- Bajo porcentaje de tratamiento de aguas residuales domesticas
- Falta de cobertura de agua potable y alcantarillado en los nuevos AAHH
- Desfase de servicio entre conexiones de agua potable y alcantarillado
- Las redes de alcantarilla de la parte baja de la ciudad se encuentran en estado de obsolescencia, frecuentemente se producen colapsos que contaminan las calles y vías de la ciudad.
- Los proyectos de repotenciación y ampliación de la planta de captación y potabilización de agua demoran en su ejecución y no tienen proyección para demandas futuras.
- Los Centros poblados tienen asignado compromisos de inversión para proyectos de agua y alcantarillado.
- En toda la provincia de Paita solo existen botaderos de basura, sin segregación y dispuestas sin seguridad biológica, creando grandes focos de contaminación.
-

b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES

SALUD

- Apertura de nuevos establecimientos privados de salud,
- Incremento de jóvenes que estudian las carreras profesionales de la Salud y medicina.
-

SALUBRIDAD

- El Ministerio de Salud a través del Hospital Ntra. Señora de las Mercedes”, tiene facultades para desarrollar campañas preventivas de salud y epidemiológicas.
- Existen recursos para tareas de prevención de focos de contaminación y enfermedades.
-

SANEAMIENTO

- Disponibilidad de terrenos comunales para relleno sanitario, mediante convenio

- Disponibilidad de terrenos comunales para planta de tratamiento de residuos sólidos.
- Está en proceso el proyecto PIGARS con apoyo de la cooperación internacional.

c) LINEAMIENTOS DE POLITICA EN SALUD, SALUBRIDAD Y SANEAMIENTO

EN SALUD:

La Salud, debe tener un enfoque e intervención eminentemente preventiva, con enfoque multidisciplinario.

La participación en asuntos de Salud, también tiene un enfoque de “TAREA DE TODOS”

EN SANEAMIENTO:

REGION PARA TODOS, considera que no se puede lograr calidad de vida si esta no empieza por asegurar los servicios básicos de agua potable y saneamiento, es por ello que se aplicara estrictamente la proyección de nuevos asentamientos humanos solo si estos tienen los estudios previos de factibilidad para desarrollar asentamientos urbanos.

Se ejecutara constantes trabajos de verificación y fiscalización de los servicios básicos locales asegurando su calidad e idoneidad.

d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN SALUD, SALUBRIDAD Y SANEAMIENTO

SALUD, SALUBRIDAD Y SANEAMIENTO			
PROBLEMAS	PROPUESTAS DE SOLUCION	ESTRATEGIAS	OBJETIVOS

<p>Déficit de Centros de atención básica en Salud.</p>	<p>Proyecto de Inversión para nueva posta Médica en Paita Distrito.</p> <p>Mejoramiento de infraestructura y equipamiento de las Postas Medicas de los distritos</p>	<p>Inversión Municipal, cofinanciamiento con Gobierno Regional, Fondos Concursables (FONIPREL),</p>	<p>Elevar la cobertura y calidad de la atención primaria de la Salud.</p>
<p>Falta de coordinación en auxilio emergencia en transporte de enfermos y accidentados</p>	<p>Crear la red de auxilio y transporte medico de emergencia a nivel provincial</p>	<p>Convenio con Ministerio de Salud ESALUD, Bomberos y municipalidades distritales</p>	<p>Atención oportuna y organizada de emergencias y traslado de heridos.</p>
<p>Escaza difusión y promoción de la salud publica preventiva</p>	<p>Formar y organizar un equipo de difusión y promoción de la salud publica preventiva en campo</p>	<p>Red de Voluntariado (JUVECOS, Estudiantes técnicos y Universitarios de salud)</p> <p>Manejo de Estadística y diagnostico permanente</p>	<p>Toda la población informada y sensibilizada</p> <p>Disminuir los porcentajes de incidencia enfermedades menores</p>
<p>Alto porcentaje de embarazos en mujeres adolescentes y jóvenes</p>	<p>Apoyo e intensificación de las campañas de paternidad responsable</p>	<p>Cruzada por la paternidad responsable entre Instituciones Educativas, JUVECOS, Iglesia, Asociaciones</p>	<p>Conocer, estudiar, diagnosticar y revertir el embarazo adolescente.</p>

		juveniles.	
Deficiente servicio de recojo de residuos sólidos domésticos	Proyectos piloto de acopio de residuos sólidos en Contenedores superficiales y bajo suelo.	Cofinanciamiento con fondos concursables, FONIPREL Concesión a empresas privadas	Mayor rapidez y eficiencia del recojo de residuos sólidos Disminuir el tiempo de exposición de los residuos orgánicos
No se cuenta con relleno sanitario	Mayor impulso de gestión para la consolidación del Proyecto de relleno sanitario municipal, con industria del reciclado.	Concesionar reciclado de la basura, Proyecto JICA, PERU LIMPIO	Disminuir la contaminación por desechos. Disminuir costos de servicio
Falta de programa y estrategia para la concientización y participación de la población en la segregación de residuos sólidos	Creación de Programa de incentivos. Aplicación estricta y eficiente de Métodos y directivas de OEFA, MINAM, MINSA, en la segregación de los residuos en fuente	Estrategia incorporando activamente a las JUVECOS y vecinos, mediante Plan de Incentivos	Alto porcentaje de efectividad de segregación en la fuente
No se cuenta con instalación de transferencia de residuos sólidos de la parte baja de Paita	Construcción de centro aislado y mecanizado de transferencia de Residuos sólidos (Zona parte baja,	Financiamiento Municipal	Disminución de la contaminación ambiental
Contaminación del mar y zócalo marino por	Instalación de video vigilancia y	Convenio y acuerdos para el	Vigilancia y Control en tiempo

<p>efluentes residuales industriales</p>	<p>monitorización permanente de la franja costera industrial y urbana</p> <p>Gestión de Planta receptora de tratamiento de aguas residuales industriales</p>	<p>cumplimiento de obligaciones y cuidado ambiental con las empresas industriales</p>	<p>real de la franja costera industrial</p> <p>Eliminación de vertimientos al mar de aguas no tratadas.</p>
<p>Poco tiempo de servicio de agua potable domiciliaria</p>	<p>Gestión de impulso y Priorización, de la ejecución de proyecto de Inversión de modernización y repotenciación de la Planta de El Arenal</p>	<p>Cumplimiento del proyecto de cooperación SECO.</p> <p>Gestión ante el Ministerio de Vivienda y construcción</p> <p>Verificación y exigencia de cumplimiento de Plan de Inversiones de EPS GRAU.</p>	<p>Mayor cobertura de agua potable a los actuales sectores urbanos</p> <p>Asegurar cobertura futura de demanda de agua potable</p>
<p>EPS GRAU en estado concursal y deficiente prestación de servicios</p>	<p>Gestión ante el Congreso y presidencia para salida del estado concursal</p> <p>Gestión para independización administrativa por ejes (eje Paita – Talara)</p>	<p>Acuerdo de gestión entre municipalidades accionistas y Congresistas regionales</p>	<p>Mejorar la administración y ,los servicios de EPS GRAU, que los recursos que genera sean reinvertidos en la provincia de Paita</p>
<p>Varios AAHH de Paita distrito y otros asentados en terrenos comunales no cuentan con servicios de agua y</p>	<p>Gestión para PIP de agua y alcantarillado</p>	<p>Existe en trámite compromiso de inversión de parte del Ministerio de vivienda y</p>	<p>Mejorar los índices de calidad de vida de los sectores</p>



alcantarillado		construcción	
----------------	--	--------------	--

5.2.1.5. PROGRAMAS SOCIALES, DEFENSA, PROMOCION Y ATENCION DE DERECHOS SOCIALES Y FUNDAMENTALES

a) HECHOS

PROGRAMAS SOCIALES:

- Varios programas sociales del estado están presentes en la provincia de Paita:
- Existe programas de ayuda social para las diferentes edades de la población.
- Existe programas de ayuda social para las diferentes situaciones y brechas sociales: Desarrollo integral del Niño y adolescente, Educación inicial, Protección del adulto mayor, defensa y protección de la mujer, ayuda a la alimentación y disminución de la desnutrición, ayuda económica del adulto mayor, apoyo en vivienda para las familias más pobres y damnificadas.

DEFENSA, PROMOCION Y ATENCION DE DERECHOS SOCIALES Y FUNDAMENTALES

- Escasa promoción y difusión de los derechos sociales y fundamentales
- La población mayoritariamente desconoce sus derechos sociales y fundamentales
- Los ciudadanos no ejercen el derecho a la petición administrativa
- Los ciudadanos mínimamente ejercen sus derechos a la información pública.
- Las instituciones públicas y la municipalidad no cumplen satisfactoriamente con la defensa, promoción, atención y respeto de los derechos ciudadanos sociales y fundamentales.
- La participación ciudadana no es promovida ni favorecida.

b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES

- Existe amplia disponibilidad de acceso a la información y noticias mediante las redes de internet necesarios para informar y educar a la sociedad
- Existen varios canales radiales de difusión de noticias.
-

c) LINEAMIENTOS DE POLITICA EN PROGRAMAS SOCIALES, DEFENSA, PROMOCION Y ATENCION DE DERECHOS SOCIALES Y FUNDAMENTALES

EN PROGRAMAS SOCIALES:

Consideramos que los programas sociales no son para paliar las necesidades de un sector social o poblacional, por el contrario es para mejorar sus condiciones de igualdad de oportunidades, su enfoque elemental es que se neutralice y elimine el origen y la línea de tal des favorecimiento social.

Los programas sociales debidamente controlados y monitoreados deben estar relacionados a objetivos identificables, medibles, verificando constantemente los modelos empleados y su relación costo-efectividad.

Los programas sociales debidamente orientados deben desarrollar responsabilidad, conciencia y compromiso de cambio demostrado en los beneficiarios individual y colectivamente.

EN DEFENSA, PROMOCION Y ATENCION DE DERECHOS SOCIALES Y FUNDAMENTALES

El fin esencial de un gobierno local es el servicio al vecino, al ciudadano, solo o en comunidad,

Los programas, planes y proyectos de gobierno municipal, deben estar orientados no solo a la satisfacción de las necesidades de los ciudadanos, sobre todo a crear las condiciones necesarias para su desarrollo.

Ninguna política de gobierno puede ser eficiente legal o moral si esta se practica en individuos o personas que desconocen el fin o propósito de las mismas,

Reafirmamos que el poder emana del Pueblo, entonces todo acto de gobierno debe representar el sentir y los intereses del pueblo, de todos y cualquier persona, sector o representación.

El gobierno local se diferencia y caracteriza por ser un gobierno con participación directa de los ciudadanos, por ello es un imperativo abrir, facilitar y asegurar los canales de participación ciudadana, a su vez dotándole de todas las herramientas para su pleno ejercicio.

Consideramos de gran importancia la recuperación de la confianza ciudadana y ella solo se lograra mediante el involucramiento de cada ciudadano en los fines y propósitos del gobierno que no es más que los fines y objetivos de toda la comunidad, para ello se debe practicar conductas fundamentales de probidad, transparencia, pertinencia, proporcionalidad, equilibrio en cada acto de gobierno.

Nuestras políticas de gobierno no solo aseguran la observancia y respeto a los derechos sociales y fundamentales de la persona desde la institución hacia el individuo y comunidad, también generan condiciones favorables para su concreción en las relaciones de la sociedad misma, las que se manifiestan finalmente en resultados relacionados a prevención y eliminación de toda forma de violencia de género, discriminación y exclusión.

PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROGRAMAS SOCIALES, DEFENSA Y PROMOCION DE DRECHOS SOCIALES Y FUNDAMENTALES.

PROGRAMAS SOCIALES DEFENSA Y PROMOCION DE DERECHOS SOCIALES Y FUNDAMENTALES			
PROBLEMAS	PROPUESTAS DE SOLUCION	ESTRATEGIAS	OBJETIVOS
Falta de control centralizado y seguimiento de los programas sociales del gobierno central, Regional y Local.	Crear la plataforma informática única de registro, control, seguimiento y evaluación de programas sociales locales, con acceso público para fiscalización.	Convenio de intercambio de información, planes y programas con los programas sociales del Gobierno Regional y Nacional.	Disponibilidad de estadística para evaluaciones y diagnósticos para mejorar y focalizar las metas y objetivos de los programas.

<p>Falta de participación directa de los beneficiarios en las decisiones de programas sociales.</p>	<p>Crear el CONSEJO PROVINCIAL DE VIGILANCIA DE LA INCLUSIÓN SOCIAL</p>	<p>Conformado por representantes de Instituciones, Asociaciones civiles, personalidades dedicados al trabajo de inclusión y protección social</p>	<p>Generar participación unificada, consensos y vigilancia en la proyección y aplicación de programas sociales</p>
<p>No existen espacios para el bienestar del Adulto Mayor</p>	<p>Proyecto de inversión para la implementación y equipamiento de espacios descentralizados, por sectores, para el bienestar del adulto mayor.</p>	<p>Inversión municipal y fondos concursables. Equipamiento con apoyo económico de Instituciones públicas y privadas</p>	<p>Mejores condiciones de atención al Adulto mayor</p>
<p>No existen condiciones de infraestructura, equipamiento e inclusión de Discapacitados.</p>	<p>Adecuación de la infraestructura y equipamiento en locales comunales. Nuevos proyectos de infraestructura desarrollan componentes para discapacitados. Plan de Inclusión de discapacitados en contratación laboral municipal</p>	<p>Coordinación y participación de la representación de discapacitados Equipamiento básico en talleres comunales para inclusión de discapacitados. Programa de inserción laboral de discapacitados de acuerdo a ley</p>	<p>Mayores índices de atención, inclusión y oportunidades para los discapacitados</p>
<p>Incremento de la desintegración familiar, pérdida de valores, maltrato infantil y violencia</p>	<p>Creación del Centro de Estudio, Diagnostico y seguimiento de asuntos familiares y sociales</p>	<p>Contratación de especialistas en Sociología, antropología, psicología, en trabajo coordinado con el cuerpo de</p>	<p>Conocer científicamente las raíces de las desviaciones sociales y generar estrategias de control y</p>

contra la mujer		serenazgo municipal	prevención.
Falta de mayor representación y participación organizada de la juventud en asuntos políticos sociales y culturales	Fortalecimiento del Consejo Local de la Juventud. Creación de los Comités de Jóvenes Representativos por sectores urbanos	Adecuación de las normas para incrementar la participación de jóvenes de todos los sectores del Distrito capital. Trabajo conjunto con los distritos de la provincia.	Mayor participación, representación y democratización de la participación juvenil, Eliminación de usos políticos y discriminación de los jóvenes
Escaza actividad y participación de la Junta de delegados Vecinales	Plan de promoción de la participación de la junta de delegados vecinales	Relacionar su participación a incentivos municipales en la entrega de beneficios a su sector	Mayor participación transversal de la representación ciudadana

5.2.1.6. TRANSITO Y VIALIDAD

a) **HECHOS**

EN TRANSITO:

- No existe terminal terrestre interprovincial de pasajeros
- No existe diagnóstico del transporte y vialidad
- No existe Plan vial Provincial
- No existe Plan regulador de rutas urbanas
- El servicio de transporte en vehículos menores muestra alto grado de desorden.
- Los paraderos de Comités de Moto taxis se han asignado sin cumplir la normatividad y requisitos técnicos.
- Alta informalidad e inseguridad del servicio de transporte en moto taxis
- No hay censo y estadística total de unidades de transporte menores.
- Alta informalidad en el servicio de Taxi Colectivos

EN VIALIDAD:

- Las vías urbanas se encuentran con alto grado de deterioro y no existe Plan de reparación y mantenimiento.
- No se asigna presupuesto para señalización vertical y horizontal de las vías urbanas
- El sistema de semaforización es de mala calidad y funcionamiento defectuoso.
- Falta de acondicionamiento y mantenimiento de las vías no pavimentadas.
- La vía interprovincial de Paita a Piura ha sido últimamente modernizada y esta pronto a entrar en servicio.
- La vía interprovincial Paita Sullana, ha sido recientemente reparada.
- Las vías de acceso a la zona industrial III, se encuentra en total abandono y deteriorada.
- Alto riesgo e incidencia de accidentes mortales en la vía hacia zona industrial II, al circular conjuntamente vehículos menores y pesados.
- Las vías de interconexión entre la parte alta y baja de la ciudad, no cuentan con infraestructura de protección ante fenómenos lluviosos.
- Las vías carrozables de comunicación con los nuevos AAHH, no cuentan con adecuación y mantenimiento básico.

b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES

- Alto interés de inversión en transporte de capitales privados
- Incremento de renovación del parque automotor local
-

c) LINEAMIENTOS DE POLITICA EN TRANSITO Y VIALIDAD

Toda intervención en la gestión y administración del tránsito y vialidad, tiene que partir de un urgente diagnóstico especializado y actualización de instrumentos de gestión, en consonancia a las competencias regionales y nacionales.

El ordenamiento del tránsito principalmente es el resultado de una correcta gestión y administración del Desarrollo urbano de la ciudad, la congestión vehicular es en parte el resultado de ciudades informales construidas sin planificación, es por ello que es imperativo no permitir un metro cuadrado más de asentamientos humanos sin el correspondiente estudio de Desarrollo urbano.

El transporte público en su grado de orden o desorden no solo es una manifestación directa del correcto o incorrecto trazado de las vías urbanas, también lo es de una mala distribución de usos, finalmente es causa de significativas pérdidas de horas hombre, stress colectivo y altos costos a la economía local.

Las vías urbanas, interdistritales e interprovinciales, son uno de los elementos clave para la dinamización del desarrollo de la ciudad, tal concepción obliga a asignarle la debida priorización y atención, para ello debe incorporarse a todo proyecto de desarrollo urbano los estudios y componentes de ingeniería vial.

El derecho fundamental al libre tránsito, el derecho a la libertad de empresa y el derecho al trabajo, deben ser ejercidos en consonancia con la supremacía del Bien Común o interés general de la comunidad, no pueden constituirse en retraso y desorden de la ciudad y comunidad.

La seguridad en el tránsito es el resultado de correctos diseños y proyección de la infraestructura vial y también de la gestión del tránsito, los transportadores, transportistas no solo deben velar por un servicio respetuoso del buen uso y conservación de las vías, además por su organización y calidad de su servicio.

Para toda alternativa de solución de la problemática del transporte, consideramos fundamental la participación e involucramiento de los actores y representaciones sociales, entre ellos Transportadores, usuarios, vecinos, los canales de participación deben ser promovidos y fortalecidos.

Las vías urbanas y rurales no solo cumplen una función utilitaria, debidamente diseñadas también deben ser componentes de atractivos turísticos.

Se debe reactivar el órgano especializado en materia de vialidad como lo es el Instituto Vial Provincial, asignándoles los presupuestos suficientes.

d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN TRANSITO Y VIALIDAD.

TRANSPORTE PUBLICO			
PROBLEMAS	PROPUESTAS DE SOLUCION	ESTRATEGIAS	OBJETIVOS
Alto Congestionamiento de las vías urbanas	Elaboración del Diagnóstico Integral del	Financiamiento propio	Conocimiento técnico y científico del

por desorden en el tránsito	tránsito y vialidad.		fenómeno del tránsito y vialidad, aplicación técnica y eficiente de soluciones
	Elaborar el Plan Vial Provincial	Financiamiento propio	
	Elaboración del Plan regulador de rutas	Financiamiento propio	
Alto Riesgo de accidentes en vehículos menores y en vías de alto tránsito	Habilitar vías alternas para la libre circulación de vehículos menores	Plan regulador de rutas	Disminuir los accidentes de tránsito. Protección de la vida de conductores y pasajeros
Excesivo incremento de unidades trimoviles de transporte de pasajeros	Aplicación del Plan regulador de rutas.	Promover el servicio de transporte público masivo	Control y disminución gradual de servicio de estas unidades
Falta de observancia a las normas de tránsito, alto riesgo en la conducción de vehículos	Plan de capacitación y sensibilización intensiva de conductores.	Distribución de capacitaciones grabadas en formato multimedia. Requisito para alcanzar otros derechos	Alcance masivo de las capacitaciones
	Crear el Reglamento de expedición de licencias de conducir con aplicación tecnológica y	El control de los resultados de exámenes será automatizado y de acceso público.	Asegurar la veracidad de los exámenes, evitar suplantaciones. Generar conciencia,

	software para rendición de exámenes de reglas de tránsito y manejo		responsabilidad y veracidad en el postulante a conductor vehicular.
	Adquisición e implementación de un simulador de manejo vehicular	Recursos propios auto recuperables	Elevar el nivel de preparación del aspirante a conductor
	Habilitación del circuito para exámenes de manejo	Acondicionamiento de un circuito de vías acordes a los reglamentos, con video grabación	Mayores exigencias y seguridad de los exámenes para licencias de conducir.
No existe plataforma informática o software especializado para el historial del conductor	Programa informático para base de datos del conductor	Convenio con Ministerio de Transportes Con capacidad de consulta online	Mayor seguridad del usuario o pasajero
Mal estado de las vías urbanas	Reactivación del Instituto Vial provincial (IVP)	Acuerdo concertado con las municipalidades distritales	Especialización de la administración de las vías urbanas y rurales
No hay terminal terrestre interprovincial	Proyecto de inversión para Construcción del terminal terrestre	Concesión a la inversión privada	Ordenamiento del tránsito y mejoramiento de la ciudad
Alta inseguridad en el transporte urbano, interdistrital e interprovincial	Creación del Plan “ Transporte seguro ” Fiscalización estricta al servicio interdistrital e	Participación organizada de los transportadores mediante incentivos, Concesión de paraderos	Mejorar la seguridad del conductor, el pasajero y el vehículo

	interprovincial para cumplimiento de obligaciones de servicio.	estratégicos	
--	--	--------------	--

5.2.1.7. SEGURIDAD CIUDADANA

a) HECHOS

- Alta percepción de inseguridad ciudadana
- Incremento de los delitos menores, drogadicción y alcoholismo
- Proliferación de bares y cantinas, flexibilidad en cumplimiento de requisitos y falta de control posterior.
- No existe el observatorio de seguridad ciudadana
- Paíta cuenta con un centro de video vigilancia y Base de Mecenazgo
- Paíta cuenta con servicio de mecenazgo municipal
- En algunos pocos sectores de la parte alta de la ciudad se han constituido el servicio de “Rondas Urbanas”
- En los últimos años se han incrementado el número de efectivos policiales.
- Funcionan el COPROSEC y el CODISEC sin embargo no muestran un trabajo con indicadores y metas.
-

b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES

- Existen servicios del Estado para protección de derechos y dignidad de la persona (CEM, DEMUNA, Fiscalía,)
- Posibilidad de potenciar el uso de las videocámaras para servicios conexos

c) LINEAMIENTOS DE POLITICA

La inseguridad ciudadana es consecuencia básicamente de distorsiones en el seno familiar y vecinal, las acciones para corregir, revertir y eliminar esas situaciones deben tener una alta carga preventiva.

Para enfrentar a la Inseguridad Ciudadana desde el ámbito de Gobierno Local, se requiere actuar en diferentes frentes y en estrategia transversal, su tratamiento es multidisciplinario, actualmente solo se ha enfrentado este mal desde una óptica mayoritariamente represiva, lo cual o ha devenido en mejores resultados.

Siendo que la Inseguridad Ciudadana se debe a múltiples razones o situaciones, una de las herramientas que consideramos muy elemental es el estudio y diagnóstico especializado técnico y científico de esas causas, para ello se debe implementar proporcionalmente a la actividad y logística represiva, otra dedicada a las acciones de prevención conformada por especialistas de las ciencias sociales y médicas.

d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN SEGURIDAD CIUDADANA

SEGURIDAD CIUDADANA

PROBLEMAS	PROPUESTAS DE SOLUCION	ESTRATEGIAS	OBJETIVOS
Falta de estudios y diagnósticos del fenómeno social de la Inseguridad Ciudadana	<p>Implementar el Observatorio de Seguridad Ciudadana.</p> <p>Instalar equipo especializado para el estudio técnico – científico de las causas del fenómeno de la Inseguridad Ciudadana,</p>	<p>En convenio con Instituciones Públicas Nacionales.</p> <p>Activa participación de los organismos de defensa y protección de los derechos humanos</p>	Lograr intervenciones altamente preventivas
<p>Varios sectores aun no cuentan con video vigilancia.</p> <p>Las entradas y salidas de la ciudad no cuentan con video vigilancia</p>	Nuevos proyectos de inversión para ampliar la instalación y cobertura de videocámaras para vigilancia	<p>Fondos concursables</p> <p>Coparticipación y cofinanciamiento con organizaciones vecinales.</p> <p>Participación estratégica de la seguridad privada.</p>	<p>Mayor cobertura de video vigilancia.</p> <p>Disminuir la sensación de inseguridad publica</p>
Plan anual de seguridad ciudadana y convivencia pacífica no contiene estrategias y diagnósticos transversales	Plan de Mejora del Plan de seguridad y convivencia pacífica, con el concurso de especialistas y participación de las entidades involucradas	<p>Fortalecer las acciones en la prevención de la violencia y el delito.</p> <p>Participación del equipo técnico especializado</p>	Mejorar la intervención preventiva de la inseguridad ciudadana
Comités vecinales de seguridad ciudadana requieren mayor equipamiento e incentivos	Proyecto de implementación logística (radios, teléfonos y elementos de defensa personal), incentivos de acuerdo a cumplimiento de Plan y resultados	<p>Convenio con Policía Nacional.</p> <p>Colaboración de empresa privada.</p> <p>Fondos concursables</p>	<p>Mayor coordinación entre sistemas y órganos de seguridad ciudadana, mayor efectividad en el servicio.</p> <p>Mayor</p>

			involucramiento de los vecinos y colaboradores
--	--	--	--

5.2.2. DIMENSIÓN ECONÓMICA

4.2.2.1. PRODUCCION Y COMERCIO DE BIENES Y SERVICIOS

a) HECHOS

- Varios servicios bancarios y oficinas administrativas aún se encuentran centralizadas en la parte baja de Paita, generando altos costos en trámites, situación que coadyuva al congestionamiento vehicular.
- El mercado municipal se encuentra declarado en situación de riesgo por deterioro de su infraestructura.
- El mercadillo Santa Rosa, no tiene instalaciones adecuadas para funcionar como tal.
- El ingreso de recursos hidrobiológicos para consumo humano directo en los muelles locales no cuentan con módulos de análisis sanitario, no hay seguridad de la conservación y calidad del recurso.
- La comercialización de carnes en los mercados se realiza sin estricto control sanitario
- Los mercados de abastos locales no cuentan con instalaciones adecuadas para conservación refrigerado de alimentos.
- La acumulación de basura o residuos sólidos en los mercados de abastos locales non cuentan con el debido plan de manipuleo y disposición final.
- No existe control y estadística de los volúmenes de productos comercializados en la provincia y distritos.
- No existen mercadillos periféricos en la ciudad.

b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES

- Hay interés de inversión privada en comercialización de productos de primera necesidad a nivel de cadenas de supermercados.
- Se observa dinamización de la actividad comercializadora de productos diversos a nivel de microempresa.
- Disponibilidad de terrenos para construcción de mercado mayorista de Paita.
-

c) LINEAMIENTOS DE POLITICAS EN PRODUCCION Y COMERCIO DE BIENES Y SERVICIOS

El crecimiento de la ciudad en población y áreas urbanas genera nuevas demandas de productos y servicios, la cobertura y calidad de la atención a esas demandas tiene un impacto directo en la consolidación y clasificación económica de la ciudad.

d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN COMERCIALIZACION DE PRODUCTOS Y PRODUCCION DE BIENES Y SERVICIOS

ABASTECIMIENTO Y COMERCIO DE BIENES Y SERVICIOS			
PROBLEMAS	PROPUESTAS DE SOLUCION	ESTRATEGIAS	OBJETIVOS
No existe estudio y diagnóstico del comercio de bienes y servicios en la provincia de Paita	Proyecto de elaboración del diagnóstico comercial de bienes y servicios en Paita	Inversión municipal Capacitación del personal municipal de planta	Mejorar las políticas de gobierno para el sector comercio. Mantener actualización constante de la base de datos para el diagnóstico y toma de decisiones.
Muchas oficinas bancarias y de servicios aún se concentran en la parte baja de Paita,	Plan de apoyo y promoción a la descentralización, desconcentración de servicios hacia la parte alta de Paita	Favorecimiento y beneficios a la desconcentración de oficinas comerciales y administrativas	Mayor economía y ahorro de tiempo en costo de trámites y transacciones, generar nuevas zonas de desarrollo económico
No existe Mercado de abastos mayorista moderno	Proyecto de Inversión para construcción de nuevo mercado de abastos en la zona alta de Paita	Alternativa de Inversión Municipal Alternativa de Concesión a la Inversión privada	Cobertura de calidad y cantidad en comercio de mercados
No existen mercadillos de abastos	Construcción de mercadillos periféricos	Inversión Municipal Convenio con	Descentralizar la comercialización de productos.

periféricos vecinales de productos de primera necesidad	vecinales, con equipamiento tipo modular.	proveedores de productos. Convenio con asociaciones de comerciantes. Alternativa de adecuación y utilización de containers modificados	Descongestionar el tráfico vehicular Generación de nuevos puestos de trabajo.
Mercadillo “Santa Rosa” opera sin observancia a las normas de comercialización, higiene y seguridad	Plan de apoyo a la regularización y formalización de condiciones de funcionamiento	Capacitación e inducción a los comerciantes. Apoyo en la Gestión a la construcción de sus instalaciones.	Mejorar la calidad y sanidad en el manipuleo, conservación y expendio de productos alimenticios sobre todo orgánicos. Eliminar focos de infección y atentado a la salud pública.
Policía Municipal no tiene plan de trabajo articulado	Plan de capacitación de la policía Municipal	Asignación de logística Evaluación de resultados, análisis costo-beneficio	Mejorar la eficacia y eficiencia del control municipal

5.2.2.2. PROMOCION DEL DESARROLLO ECONOMICO LOCAL

INDUSTRIA Y TECNOLOGIA

a) HECHOS

- Paita cuenta con el ZED PAITA, cuenta con extensas áreas de terreno disponibles no acondicionadas.
- Se encuentran operando numerosas empresas de procesamiento de hidrobiológicos
- Existen instalaciones para almacenamiento de container del comercio marítimo.
- Paita cuenta con tres zonas industriales mayormente dedicadas al procesamiento de productos hidrobiológicos.
- Existe el Plan de Desarrollo Económico Local de Paita 2014 al 2021, del cual no existe un informe de aplicación y cumplimiento de metas.
-

b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES

- Posibilidad de ampliar las actividades del ZED PAITA. Debiendo ampliar la capacidad de disponibilidad energética y del recurso agua.
- Instalación de empresas industriales con tecnología y equipamiento moderno.
- Proyección de construcción de la carretera costanera, que mejorara la conexión de ciudades y puesta en valor de sus recursos.
-

c) LINEAMIENTOS DE POLITICA EN INDUSTRIA Y TECNOLOGIA

La industrialización es un proceso que mide también el grado de desarrollo de un país o comunidad, más aun cuando dispone de recursos naturales primarios a los cuales se debe dar el valor agregado mediante su transformación.

El gobierno local tiene como tarea principal promover el desarrollo industrial, para ello debe crear condiciones favorables, en instalaciones. Logística y recursos humanos, estas condiciones favorables son básicamente tareas de gestión.

Es importante aprovechar la transferencia de tecnología que llega intrínseco la adquisición de maquinaria moderna, para ello es necesario que nuestros Institutos y Universidades se encuentren debidamente equipados para tal fin.

Se debe promover e incentivar la especialización tecnológica de nuestros profesionales técnicos e ingenieros trabajadores de planta que muestran alto desempeño y destacan en investigación e innovación, quienes a su vez generan el efecto multiplicador.

d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN INDUSTRIA Y TECNOLOGIA

INDUSTRIA Y TECNOLOGIA

PROBLEMAS	PROPUESTAS DE SOLUCION	ESTRATEGIAS	OBJETIVOS
No hay estudios y diagnóstico de los resultados de aplicación del Plan de Desarrollo Económico de Paíta	Consultoría para la evaluación de la aplicación del Plan de Desarrollo económico de Paíta	Trabajo coordinado de Gerencias y subgerencias Municipales y asociaciones de MYPES Y PYMES	Cumplimiento de metas y mejoramiento de objetivos
No existen instalaciones para el desarrollo de actividades industriales de menor escala	Crear un centro de producción industrial para la microempresa	Convenio con la comunidad Campesina para la concesión de terreno.	Favorecer a los pequeños productores y fortalecer las cadenas productivas Especialización en la producciones de productos
No existe Plan de innovación tecnológica y apoyo a la investigación e innovación	Crear el Plan de promoción a la investigación e innovación tecnológica local	Convenio de promoción con las instituciones técnicas, universitarias, empresas locales e investigadores.	Mejorar la calidad de los productos de bienes y servicios y adecuarlos a la demanda presente y futura de los mercados internos y externos.

SECTOR TURISMO

a) HECHOS

- Paita cuenta con un gran legado histórico y cultural que puede convertirlo en un gran potencial turístico aun no aprovechado.
- No hay plan de mantenimiento y cuidado de los recintos declarados patrimonio cultural.
- Existe una Ordenanza que regula la recuperación del Centro histórico de la ciudad.
- La organización y promoción del turismo no cuenta aún con un Plan que involucre y comprometa a todos los entes de la actividad.
- Existen hoteles de mediana categoría y mayoritariamente de nivel de servicios básico.
- Paita cuenta con atractivos naturales en playas, islas y cuenca del río Chira.
- Existencia de centros o espacios arqueológicos

b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES

- Paita es visitada por gran cantidad de personas que en forma particular o representando a instituciones visitan la ciudad y se convierten en mensajeros de las virtudes y atractivos locales.
- El gobierno central está impulsando y apoyando la recuperación y puesta en valor de las instalaciones declaradas patrimonio cultural de la nación mediante fondos concursables.
- Interés en inversión hotelera de nivel medio.
- Paita cuenta con una bahía de aguas tranquilas en las cuales se pueden desarrollar actividades deportivas náuticas

c) LINEAMIENTOS DE POLÍTICA EN TURISMO

Las ciudades deben proyectarse con unos fuertes componentes para el atractivo turístico como valor agregado.

Nuestra ciudad siendo depositaria de grandes legados culturales, artísticos e históricos, cuna de héroes y escenario de sucesos que marcaron brillantes y significativas épocas del desarrollo nacional, es necesario recuperar y plasmar en cada construcción de infraestructura y en cada actividad de gobierno componentes de revalorización de nuestro pasado.

Los pueblos no podrán desarrollar sólida y sostenidamente si sus políticas no están basadas en la mirada y los cimientos de su pasado.

La población, las unidades empresariales, las instituciones públicas y privadas, los actores sociales deben estar informados y concientizados para que en cada uno de sus actos y actividades contemplen la creación de valor turístico.

d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN TURISMO DE SOLUCION

TURISMO			
PROBLEMAS	PROPUESTAS DE SOLUCION	ESTRATEGIAS	OBJETIVOS
No existe un Plan turístico integral provincial	Elaboración del Plan turístico integral provincial	<p>Convenio con MINCETUR, municipalidades distritales y de centros poblados</p> <p>Participación de la empresa privada dedicada a hotelería, gastronomía, transporte y agentes de viajes.</p>	<p>Recuperación del atractivo turístico local</p> <p>Generación de mejores alternativas de inversión y puestos de trabajo</p>
Falta implementar atractivos turísticos de campo y playa	Proyecto de mejoramiento de atractivos turísticos oficiales, generación de nuevos atractivos	Convenio MINCETUR,	Revalorar y potenciar las instalaciones y el atractivo turístico
No existe promoción a la artesanía local	<p>Proyecto de implementación de espacios para la exposición y comercio artesanal</p> <p>Creación, Apoyo y promoción de</p>	Acondicionamiento de espacios públicos para la artesanía.	Generar valor agregado y de identidad a la actividad turística local.

	talleres de artesanos		
No existe integración de los atractivos turísticos en los distritos de las márgenes del río Chira.	Proyecto de Diseño, ubicación y construcción estratégica de parques zoológicos viveros forestales, infraestructura para deporte de aventura Crear museos de sitio en los distritos	Convenio a través de la mancomunidad municipal	Potenciar el atractivo turístico y desarrollo económico en los distritos
No existe el plan de servicios y oferta hotelera de la localidad	Promover la creación de la representación hotelera local	Convenio con Inversionistas hoteleros locales	Organizar la actividad hotelera y proyección a demandas futuras
No existe el Plan de servicios gastronómicos locales	Creación de la Asociación Gastronómica local	Convenio con cadena de restaurantes locales	Puesta en valor del recurso gastronómico local

SECTOR EXPORTACIONES

a) HECHOS

- La modernización del terminal marítimo de Paita ha intensificado el tráfico de mercancías.
- Los productos que constituyen gran porcentaje de las exportaciones son productos agroindustriales e hidrobiológicos.
- Se ha instalado grandes depósitos almaceneros de container en tránsito de exportación e importación.
- Últimamente se han instalado empresas de servicios dedicados a los negocios de exportación.

b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES

- Paita segundo puerto marítimo del Perú.
- Paita tiene una ubicación geográfica estratégica para la interconexión con diferentes centros o áreas de producción de bienes de exportación.
- En Paita empieza la interconexión vial IRSSA NORTE, que abre posibilidades de nuevos ejes comerciales con ciudades amazónicas y conexión bioceánica.

c) LINEAMIENTOS DE POLITICA EN EXPORTACION

Consideramos que la Paita debe mayor adecuación de su infraestructura urbana e industrial a la facilitación de la actividad comercial exportadora, mediante el diseño de vías y readaptación de las mismas a las demandas del tráfico de mercancías.

No hay mejor medio y oportunidad de que nuestros pueblos sean conocidos por su capacidad productiva y también por su capacidad turística que mediante los visitantes dedicados al transporte marítimo comercial.

La ubicación estratégica de Paita debe ser aprovechada para generar nuevos productos y canales de exportación favorecidos por los menores costos.

Ante la globalización de los capitales mercados es necesario favorecer la captación oportunidades de financiamiento y de recursos técnicos para alianzas estratégicas de comercio

d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN EXPORTACION

SECTOR EXPORTADOR			
PROBLEMAS	PROPUESTAS DE SOLUCION	ESTRATEGIAS	OBJETIVOS
No existe plan de	Levantamiento del	Financiamiento	Proyección de

<p>organización y promoción exportadora de la producción local</p>	<p>catastro productivo de bienes y servicios local</p>	<p>municipal. Participación activa de las personas y organizaciones productivas</p>	<p>la producción local a las exportaciones</p>
<p>No hay estudio del impacto de las exportaciones en la vida económica local</p>	<p>Consultoría para estudio y diagnóstico de las exportaciones y su impacto en la economía local provincial</p>	<p>Convenio con MINCETUR</p>	<p>Mejorar las políticas de desarrollo económico local</p>
<p>La participación del representante de la municipalidad en el directorio de ZED PAITA es débil sin resultados gravitantes</p>	<p>Concurso de profesional especialista local para representar en el ZED PAITA</p>	<p>Convocatoria y concurso al profesional local más competente que presente proyecto de trabajo.</p>	<p>Elevar el nivel representativo y participativo de la Municipalidad</p>

SECTOR AGRICOLA

a) HECHOS

- Paita presenta grandes extensiones de terrenos agrícolas en las riveras del río Chira, sin embargo no cuentan aún con disponibilidad ni aplicación de tecnología de riego y de productos alternativos.
- En ciertos periodos del año es notoria la escases de agua para el riego
- La actividad agroindustrial del cultivo de la caña ha generado dinamismo de la economía local
- Es intensiva la siembra del producto arroz
- Los agricultores locales no aplican técnicas agrícolas y planificación de cultivos, tampoco tienen apoyo en la promoción de sus productos a los mercados internos o externos.
- No existen cadenas productivas agrícolas, ni tienen conexión directa con las demandas de los mercados.

b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES

- Grandes extensiones de terrenos cultivables
- Existen programas de desarrollo rural y social productivo promovido por el gobierno Regional de Piura.
-

c) LINEAMIENTOS DE POLITICA

Un 37% de la población económicamente activa se dedica a labores agrícolas, es por ello que es necesario y urgente priorizar el apoyo y promoción de este sector.

Los planes y políticas agrarias locales necesitan ser reactivadas para apoyar decididamente a los productores agrícolas locales e insertados en cadenas productivas y mercados de vio-productos.

Los productores agricultores en su mayoría necesitan de tecnificación y capacitación no solo en el cultivo de sus productos, (siembra, riego, cosecha) sobre todo en la estrategias para encontrar y satisfacer mercados internos o externos, sus estructuras de organización son muy débiles y casi inexistentes, su poca capacidad para asociar capitales no les permite acceder con relativa seguridad a los préstamos y financiamiento de la banca local.

La función prioritaria del gobierno local es de ente promotor y facilitador de oportunidades y espacios para el fortalecimiento del agricultor local.

d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN AGRICULTURA

SECTOR AGRICOLA			
PROBLEMAS	PROPUESTAS DE SOLUCION	ESTRATEGIAS	OBJETIVOS
Productores agrícolas sin dirección y orientación productiva y comercial de sus productos	Apoyo de gestión y logístico para acceder a los programas regionales y nacionales de apoyo al Agro.	Participación representativa y activa de los agricultores	Mayores capacidades y oportunidades al sector agrícola. Inserción de los planes y programas regionales y nacionales
Falta de asesoramiento en tecnificación de la producción agrícola y cultivos alternativos	Plan de asesoramiento continuo	Convenio de asistencia técnica con MINAGRI, Universidades y ONG	Desarrollar mayores capacidades de eficiencia en el cultivo
Falta de transformación e industrialización de productos agrícolas locales	Desarrollo de cadenas productivas locales	Promoción con cadenas de supermercados	Dar valor agregado a los productos, mejorar la economía de los agricultores.
Falta de apoyo en la	Proyecto de	Convenio con	Mejorar los

construcción de infraestructura menor, revestimiento de canales secundarios	cofinanciamiento de revestimiento de canales con lozas de concreto	Gobierno regional y municipalidades distritales	índices de eficiencia de uso del agua
Falta de apoyo y asesoramiento para la asociatividad en producción agrícola	Plan de asesoramiento y capacitación para agricultores	Convenio MINAGRI	Mejorar las condiciones de respuesta a demandas d productos

SECTOR PESCA

a) HECHOS

- Pesca de recursos hidrobiológicos a nivel industrial tales como merluza y pota.
- Instalación de numerosas empresas de procesamiento primarios de hidrobiológicos.
- Alto número de embarcaciones artesanales de madera dedicados al recurso pota, casi con una relación directa de propietarios, gran número de ellos no cuentan con la formalización respectiva.
- Gran parte de la población de Paita se dedica al trabajo en las plantas de procesamiento de hidrobiológicos.
- No existe organización de los propietarios de embarcaciones artesanales para el control y regulación del esfuerzo pesquero en relación a la demanda y capacidad de procesamiento en planta, generando frecuentemente problemas de precios del producto en muelle.
- Las condiciones de trabajo de las tripulaciones en las embarcaciones artesanales en gran medida no reúne requisitos de acomodación, seguridad e higiene.
- Las embarcaciones apostadas en la bahía de Paita sufren constantemente de robos de sus equipos.

OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES

- Presencia sostenida del recurso merluza en aguas marinas jurisdiccionales.
- Retorno del recurso Pota en el litoral Patiño.
- Alta demanda de productos hidrobiológicos en mercados internacionales.

c) LINEAMIENTOS DE POLITICA EN PESCA

Paita depende en gran medida de la actividad pesquera, es por ello que también es un sector que necesita una atención preferente.

Particularmente en la actividad pesquera artesanal es necesario favorecer su ordenamiento, en los últimos años se ha permitido la construcción y puesta en servicio de gran número de embarcaciones artesanales de madera, que ha originado una sobreoferta de esfuerzo pesquero, ello afecta directa e indirectamente a las economías locales cuando no hay un direccionamiento estratégico de sus capacidades de inversión.

Es necesario estudiar y promover la difusión de tales estudios que demostraran seguramente que el sector adolece de desviaciones negativas en captura y comercialización por ende pone en riesgo los resultados de la inversión.

Es necesario trabajar en la reconversión de los pequeños capitales de inversión y orientarlos a favorecer el mismo ciclo productivo u otras actividades económicas., es lamentable conocer que muchos de estas inversiones finalmente caen en el fracaso.

c) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN PESCA

SECTOR PESCA			
PROBLEMAS	PROPUESTAS DE SOLUCION	ESTRATEGIAS	OBJETIVOS
Exceso de oferta de capacidad de	Plan de promoción a la reorientación de	En Aplicación del diagnóstico y	Mejorar la orientación de

bodega en embarcaciones pesqueras artesanales	sus inversiones	catastro de producción de bienes y servicios de la provincia	las pequeñas inversiones privadas locales
Falta de mejores condiciones de conservación y manipuleo de los recursos hidrobiológicos	Plan de apoyo y gestión para la adecuación a estándares técnicos de manipuleo y conservación	En apoyo de Instituciones con competencias específicas (PRODUCE, SANIPES)	Elevación de estándares de calidad y rendimiento.
Falta de instalaciones de varaderos artesanales	Plan de gestión y apoyo a la construcción de varaderos artesanales	Apoyo y facilitación a potenciales inversionistas privados	Mayor seguridad y economía y rentabilidad de las embarcaciones
No hay control mecanizado verificable de los servicios prestados en el muelle municipal	Implementación de sistema mecanizado de registro de pagos por servicios de acceso al muelle	Plan de modernización de la gestión municipal	Seguridad y Mejoramiento de la recaudación por servicios
No hay desembarcadero artesanal en el CP La Tortuga	Apoyo en la gestión	Hay propuestas de inversión de parte del Gobierno central (PRODUCE) para construcción de DPAs.	Mejorar las condiciones de desembarco artesanal

SECTOR MYPES Y PYMES

a) HECHOS

- Existen gran número de pequeños capitales invertidos en diversas actividades económicas. Transporte, venta de repuestos, servicios de reparación, seguridad, etc.
- Gran parte de estos negocios operan en la informalidad y no tienen mucha capacidad administrativa.
- Están instalados mayoritariamente en locales de vivienda.
- Varias de estas MYPES y PYMES tienen un ciclo de vida de dos a tres años.

b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES EN MYPES Y PYMES

- Oferta de préstamos para inversión de la banca local. Cajas Municipales y micro financieras.
- Dinamismo de la demanda de Bienes y servicios menores por la mediana y gran industria asentada en la localidad.
- Presencia de gran número de jóvenes emprendedores y potenciales inversionistas.
- Cuentan con Institución representativa a nivel local pero que no las agrupa y organiza adecuadamente.

c) LINEAMIENTOS DE POLITICA EN MYPES Y PYMES

Como en el resto del país es el sector de PYMES Y MYPES el que dinamiza gran parte de la economía, es fuente de gran número de empleos aunque muchos de ellos todavía permanecen en la informalidad.

Desde el gobierno local es necesario conocer la realidad de este sector y cuál es su verdadero rol protagónico en la economía local.

Se necesita tomar medidas de apoyo para agrupar y orientar las inversiones para actividades de este sector, para ello será muy necesario levantar el catastro o registro de la fuerza y capacidad productiva.

Las políticas de gestión local deben apoyar en desarrollar mayores capacitaciones y tecnificación a los agentes productivos de este sector.

d) PROBLEMAS, PROPUESTAS Y ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN PYMES Y MYPES

PYMES Y MYPES

PROBLEMAS	PROPUESTAS DE SOLUCION	ESTRATEGIAS	OBJETIVOS
No existe el catastro productivo de este sector	Elaboración del catastro económico productivo de PYMES Y MYPES	Financiamiento por fondos concursables y programas del Gobierno central	Mejorar el diagnóstico y proyección en el sector
Débil Institucionalización y representación de PYMES y MYPES	Fortalecer la representación de empresas PYMES y MYPES de Paita	Convenios de colaboración interinstitucional	Mayor organización y fuerza a los fines y objetivos del Desarrollo Económico Local.
Corto Ciclo de vida económica de la inversión en microempresa	Plan de apoyo al análisis estratégico para la inversión, relación entre la banca, el productor y el mercado	Promoción del Desarrollo conjunto de planes de negocios entre agentes económicos locales	Sostener la inversión y rentabilidad del sector

SECTOR ARTESANAL

a) HECHOS

- No hay centros de promoción y especialización de la actividad artesanal.
- No es considerado como componente y complemento de actividades turísticas
- Los artesanos locales trabajan desorganizadamente y sus productos no cuentan con promoción y demanda mayorista.
- Los artesanos expenden sus productos ocupando espacios de la vía pública.
- No existe local de la Cultura para la práctica y promoción de las diferentes expresiones del arte.
- Existe el COLOFAR, pero no cuenta con el apoyo necesario.

b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES

- Paíta puerto comercial abierto al mundo
- Paíta cuenta Gran legado histórico y cultural favorable para la difusión artesanal
- Existen artesanos locales que organizadamente y con el equipamiento adecuado pueden transmitir sus conocimientos y habilidades en talleres artesanales.

c) LINEAMIENTOS DE POLITICA

El arte es una de las expresiones más significativas de una comunidad o nación, significa la materialización de su identidad y valor histórico.

Paíta como pueblo de gran pasado histórico desde su origen autóctono, virreinal, republicano tiene la obligación de plasmar su pasado en su arte local (danza, música, pintura)

d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS

SECTOR ARTESANAL			
PROBLEMAS	PROPUESTAS DE SOLUCION	ESTRATEGIAS	OBJETIVOS
No Existen centros y talleres debidamente	Proyectos de inversión para el apoyo en la	Convenio de cooperación con la empresa privada.	Mejorar técnicas y generación de

implementados para la producción y especialización del arte local	implementación de locales de producción artesanales		mejores oportunidades para el artesano
Falta de apoyo y promoción de las actividades del COLOFAR	Mayor asignación de recursos y adquisición de capacidades	Gerencia de desarrollo Económico Local	Mayor representación y organización
Falta de diversidad de actividades promocionales de la artesanía local	Promoción y realización de ferias artesanales itinerantes,	Coordinación de trabajo con MINCETUR, PROMPERU Participación de artesanos en eventos regionales, nacionales e Internacionales.	Mayor difusión y puesta en valor de la artesanía local
Falta de inserción de la actividad artesanal en el plan integral de turismo	Plan de la formalización y promoción de la actividad artesanal en el “Plan Integral de Turismo”	Convenio con MINCETUR	Dinamizar la economía artesanal

SECTOR MINERIA E HIDROCARBUROS

a) HECHOS

- La presencia minera en Paita no es significativa, no genera puestos de empleo significativos.
- Se encuentra operando la Minera ANDALUCITA
- La empresa OLYMPIC opera localmente en la extracción de gas natural desde hace más de 15 años, también estuvo extrayendo hidrocarburos en la zona de la Bocana – Pueblo Nuevo de Colan.

- Actualmente hay en curso proyectos de exploración para explotación de petróleo en el zócalo continental.
- El gobierno central ha concesionado grandes lotes del litoral costero y zócalo continental para la futura explotación de crudos y gas natural.

b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES

- En el zócalo continental del litoral marítimo de Paita posiblemente están identificadas reservas de petróleo.
- Se están explotando las reservas de gas natural
- Diversificación de la economía local
-

c) LINEAMIENTOS DE POLITICA EN MINERIA E HIDROCARBUROS

- Las actividades económicas deben desarrollarse principalmente sin afectar el medio ambiente y a otros sectores productivos.
- La actividad de hidrocarburos en el zócalo continental esta en contraposición a la actividad pesquera la cual es predominante para la economía local y no es productora de mayor contaminación directa.

d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS

SECTOR MINERO E HIDROCARBUROS			
PROBLEMAS	PROPUESTAS DE SOLUCION	ESTRATEGIAS	OBJETIVOS
Conflictos por incumplimiento de obligaciones sociales y ambientales de las empresas mineras	Gestión de intermediación exigencia de cumplimiento de obligaciones sociales contractuales.	Reuniones periódicas de coordinación entre empresa y comunidad	Minería más responsable con la comunidad

<p>No existe un estudio y diagnóstico de la actividad minera y de hidrocarburos y su influencia en el desarrollo económico local</p>	<p>Consultoría para el estudio y diagnóstico del impacto de la minería e hidrocarburos en el desarrollo económico local</p>	<p>Convenio con Ministerio de energía y Minas</p>	<p>Disponer de indicadores para la toma de decisiones</p>
<p>El estado ha concesionado lotes para exploración de hidrocarburos en el litoral Paiteño, lo cual es un riesgo de contaminación y atentaría contra las actividades de pesca</p>	<p>Gestión permanente ante las instancias del gobierno central para defender la actividad pesquera y la no contaminación del medio ambiente marino</p>	<p>Con apoyo de las empresas y asociaciones representativas de Paita</p>	<p>Proteger de la contaminación el medio ambiente marino y la actividad pesquera</p>
<p>No hay estudio del cumplimiento de la responsabilidad social y ambiental de las empresas mineras, de hidrocarburos e industriales que operan en la provincia de Paita</p>	<p>Plan de estudio y control de las obligaciones sociales y ambientales de las empresas mineras, de hidrocarburos e industriales</p>	<p>Observancia del marco de acuerdos internacionales y normativa nacional. Convenio con ONG</p>	<p>Conocer, controlar y promover la responsabilidad social empresarial</p>

E) SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

a) HECHOS

- Paita se encuentra integrada transversalmente con el corredor bioceánico IRSSA NORTE
- Cuenta con un modernizado terminal marítimo

- No cuenta con terminal terrestre
- Las vías de interconexión provincial han sido últimamente remodeladas y ampliadas.
- Todas las empresas de telecomunicaciones tienen presencia en la localidad asegurando la comunicación en aplicación de las Tics.
- Alto tránsito de vehículos de transporte de carga pesada (Camiones, Tráiler)
- IRSSA NORTE opera en Concesión la carretera bioceánica Paita- Belén
- Alta presencia de antenas de telecomunicaciones en zonas urbanas

a. OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES

- Proyecto de construcción de la carretera costanera desde Secura hasta Talara e interconexión a Tumbes.
- Gran tráfico de carga contenerizada que genera demanda de servicios complementarios de transporte.
- Disponibilidad de servicios de telecomunicaciones digitales que permite transacciones comerciales y de contenidos multimedia

c) POLITICAS Y LINEAMIENTOS

El principal elemento de desarrollo de un pueblo o comunidad es su interconexión con otras ciudades, es así que las vías terrestres, aéreas y marítimas, son indicador de su grado de modernización y desarrollo.

Consideramos que se debe trabajar intensamente en gestión para lograr completar el ciclo de transporte, es decir el puente aéreo comercial.

El gobierno Local debe apoyar decididamente el mantenimiento conservación y construcción de nuevas vías tanto urbanas como interurbanas.

Es necesario reordenar la estructura distributiva de las instalaciones y centros productivos de la ciudad, para potenciar y favorecer transversalmente su dinámica económica.

d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES			
PROBLEMAS	PROPUESTAS DE SOLUCION	ESTRATEGIAS	OBJETIVOS

No hay terminal terrestre para vehículos de transporte pasajeros	Proyecto de inversión para el terminal terrestre de transporte de pasajeros	Co-Financiamiento público - privado	Mejorar el orden y la seguridad de la ciudad
Tránsito por la misma vía de vehículos pesados y ligeros generando riesgo	Plan Vial provincial	Financiamiento propio.	Mejorar el diagnóstico vial provincial
Falta de nuevas vías de evitamiento que circunden la ciudad	Proyecto de inversión para construcción de nuevas vías de evitamiento hacia zonas industriales	Gestión y cofinanciamiento con el Ministerio de Transportes y comunicaciones	Mayor descongestionamiento y Seguridad en el tránsito vehicular en zona urbana
Falta de puentes peatonales, cruces a desnivel y anillos viales	Proyectos de inversión pública	Actualización del Plan de desarrollo Urbano, Plan de desarrollo Concertado.	Mejor proyección futura de la ciudad y seguridad en el transporte
Falta de pista básica de aterrizaje de aeronaves	Proyecto de inversión	Cofinanciamiento con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Proyección futura de aeropuerto de carga
El Instituto Vial Provincial (IVP) esta desactivado	Reactivación del IVP provincial Paíta	Convenio Ministerio transportes y comunicaciones	Mayor especialización en la atención a las vías locales

5.2.3. DIMENSIÓN TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE

5.2.3.1. ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO FISICO Y USO DEL SUELO.

a) HECHOS

- Paita presenta dos zonas urbanas diferenciadas, la Zona alta de Paita y la zona Baja o antigua.
- Tiene delimitadas tres zonas industriales asentadas en la franja costera sur y norte de la ciudad.
- Paita ya no dispone de terrenos para la expansión urbana.
- Está en proceso la reversión de terrenos asignados a la marina de Guerra del Perú y que finalmente por mandato de Decreto Supremo deben pasar a ser parte de los terrenos urbanos de la ciudad de Paita.
- La expansión urbana en los últimos años ha sido descontrolada, generando graves inconvenientes para la prestación de servicios básicos, transporte y el saneamiento físico legal de los terrenos.
- Gran parte de los AAHH se encuentran sin sanear la propiedad de los terrenos.
-

b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES

- Alta demanda de vivienda familiar.
- Elevación del valor comercial de los terrenos por demanda
- Disponibilidad de terrenos para expansión urbana en el eje salida a Yacila y en la zona de la Comunidad Campesina San Francisco de la Buena Esperanza.

c) LINEAMIENTOS DE POLITICA EN ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO FISICO Y USO DEL SUELO

La expansión urbana debe ser favorecida hacia el crecimiento vertical, así se facilitan la prestación de servicios y su economía.

Es importante contar con un Plan de Desarrollo Urbano o Plan Director debidamente actualizado acorde a las demandas modernas de desarrollo de la ciudad.

No se puede permitir nuevos AAHH, si no cumplen con los requisitos urbanísticos, para ello la municipalidad debe controlar y regular anticipadamente los espacios urbanos disponibles.

Es importante para el desarrollo económico local la agilización del saneamiento físico legal de los AAHH, ello contribuirá a dinamización de la economía local.

d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS

ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO FISICO Y USO DEL SUELO			
PROBLEMAS	PROPUESTAS DE SOLUCION	ESTRATEGIAS	OBJETIVOS
Crecimiento de la ciudad desordenado e inseguro	Reformulación del Plan de desarrollo Urbano local Control y regulación de los nuevos asentamientos humanos.	Proyección concertada con las directivas o representaciones de Asociaciones de vivienda	Crecimiento urbano ordenado
Zonificación de la Ciudad desfasada a las demandas actuales	Reformulación y Actualización del Plan de Desarrollo Urbano local	Inversión Municipal, Convenio asesoramiento con Ministerio de vivienda	Mejorar la distribución y uso del suelo.
Falta de saneamiento físico legal de terrenos de vivienda en AAHH y Centros poblados	Gestión intensiva para titulación de lotes urbanos	Convenio con COFOPRI	Favorecer proyectos de inversión en construcción de viviendas
Terrenos desafectados por la	Aplicación estricta de Técnicas de	Convenio con Ministerio de	Mayor orden y seguridad en el

Marina de Guerra a favor de la Municipalidad requieren de planeamiento urbano	Desarrollo y proyección urbana futurista	vivienda	desarrollo urbano
Varias zonas de la ciudad de Paita sufren de inundaciones y deslizamientos en fenómenos lluviosos, ocasionan grandes pérdidas económicas y afectación a la vida humana	Gestión de Proyecto integral de drenajes y defensa ante deslizamientos Proyecto de PIP menores para complementar defensa de infraestructura urbana ante fenómenos lluviosos	Existe compromiso de inversión en el Plan de reconstrucción nacional. Reorientación de los recursos anuales locales para trabajos de defensa civil	Disminuir la vulnerabilidad de la ciudad ante fenómenos naturales catastróficos

5.2.3.2. MEDIO AMBIENTE

a) HECHOS

- Alta contaminación de la bahía de Paita
- Alta contaminación de la cuenca del río Chira
- Presencia de efluentes de aguas residuales en las zonas industriales
- Contaminación de las vías urbanas por efluentes del sistema de alcantarillado, debido a roturas y obstrucciones de tuberías obsoletas y mala operación.
- No hay capacidad instalada suficiente para el tratamiento de las aguas residuales industriales.
- Se ha empezado a verter aguas residuales en las zonas de terrenos rurales circundantes
- Hay contaminación por el vertimiento y exposición de residuos sólidos domésticos en las vías urbanas por falta de recojo oportuno.

b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES

- Plan Integral de gestión de residuos Sólidos en implementación.
- Proyectos de inversión pública para mejoramiento de tuberías de alcantarillado en la parte baja de Paita.
- Oferta de empresas privadas para el tratamiento de aguas industriales a escala.
- Atención de organismos como OEFA, SUNASS, Fiscalía para interdicción de la contaminación industrial.
- Proyecto de tratamiento de aguas residuales domesticas en la ciudad de Sullana que disminuirá la contaminación del rio chira.

c) POLITICAS Y LINEAMIENTOS

Una ciudad con altos índices de contaminación no resulta favorable para la calidad de vida, no favorece el desarrollo de otras áreas económicas como el turismo.

Es necesario intensificar el monitoreo y control de efluentes y aplicar sanciones rigurosas.

Los operadores económicos que generan fuentes de contaminación tienen la gran obligación de revertir el daño causado.

d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS

MEDIO AMBIENTE			
PROBLEMAS	PROPUESTAS DE SOLUCION	ESTRATEGIAS	OBJETIVOS
Continúa la Contaminación de la bahía de Paita por vertimientos de aguas residuales industriales	Promover Proyecto de planta para tratamiento de aguas residuales industriales Aplicar Control estricto y permanente de la	Financiamiento privado, Acuerdo y coordinación con plantas industriales que generan aguas residuales Coordinación con	Evitar mayores daños al ecosistema marino.

	franja costera con video cámaras,	OEFA.	
Contaminación de las vías urbanas por fallas en los sistemas de alcantarillado	<p>Crear la Comisión de apoyo en la vigilancia de los servicios básicos domésticos con Miembros de las JUVECOS.</p> <p>Fiscalización intensiva de los servicios básicos locales</p>	Convenio de intercambio de información con EPS GRAU, Convenio SUNASS	Mejorar la calidad del servicio, prevenir sucesos contaminantes
Existe fuerte contaminación del aire y suelo por el botadero de basura y tratamiento informal de hidrobiológicos	<p>Registro, estudio y control de la contaminación por residuos sólidos en suelo y aire</p> <p>Proyecto de vigilancia y monitoreo de zonas críticas contaminadas con video cámara</p>	Plan de inversión local, monitorización con equipos modernos y a distancia	Prevenir y disminuir la contaminación del suelo y aire.
Las embarcaciones menores apostadas en la bahía de Paita no tienen control de sus vertimientos sólidos y líquidos	Crear el sistema de Monitoreo, control y entrega obligatoria de vertimientos líquidos y sólidos	<p>Convenio con MARINA de GUERRA del Perú y OEFA,</p> <p>Participación de armadores y tripulantes</p>	Eliminar la contaminación de la bahía

No hay receptores de residuos sólidos domésticos con tapa en zonas publicas	Adquisición e instalación de container con tapa para acopio de residuos sólidos en puntos estratégicos	Aplicación de Plan piloto de recojo de residuos sólidos. Reformulación con estudio técnico del Plan de recojo de residuos domésticos	Eliminación de exposición de residuos al aire libre
---	--	---	---

5.2.4. DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

4.2.4.1. MODERNIZACION DE LA INSTITUCION MUNICIPAL

a) HECHOS

- La administración municipal no cuenta con personal con la debida calificación profesional para los cargos correspondientes.
- No se da cumplimiento estricto a los instrumentos de Gestión y Planes operativos.
- El local municipal se encuentra tugurizado y los servicios se encuentran centralizados.
- La mayoría de funciones y procesos se ejecutan manualmente
- La digitalización de documentos es mínima, muchos de los documentos luego se pierden por deterioro y mal archivamiento.
- No se actualiza los Cuadros de Asignación de Personal.
- No existe software para automatización de procesos y respaldo de información
- Los equipos de oficina e informática son mayoritariamente obsoletos.

b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES

- Nuevos jóvenes profesionales locales con conocimientos técnicos modernos.
- Aplicación de la Ley SERVIR, en materia disciplinaria y sancionatoria.
- Funcionarios proclives e interesados en su actualización profesional
- Entidades que brindan capacitación laboral en campo y online disponibles en Piura

c) LINEAMIENTOS DE POLITICA

Región para Todos, considera que solo es posible lograr buenos resultados de Gestión solo si se cuenta con un staff o equipo de funcionarios y servidores públicos en constante adquisición y mejoramiento de las calificaciones y capacidades.

Considerando la distribución geográfica de la ciudad, se hace necesaria y urgente la descentralización de las oficinas de las Gerencias y subgerencias estratégicamente a la zona de la parte alta de la ciudad.

Es necesario favorecer constantemente la simplificación administrativa, para agilizar procesos, disminuir costos y plazos.

Mediante la automatización y digitalización de procesos no solo se ahorra en tiempos y costos, también se asegura también la transparencia y acceso a la información pública, situación que permite mayor fiscalización de la Gestión que ayuda a disminuir la corrupción y la impunidad.

d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN MODERNIZACION INSTITUCIONAL MUNICIPAL

MODERNIZACION DE LA INSTITUCION MUNICIPAL			
PROBLEMAS	PROPUESTAS DE SOLUCION	ESTRATEGIAS	OBJETIVOS
Personal municipal no cumple con los requisitos para el cargo asignado	Aplicación estricta de las directivas para contratación de personal municipal.	Actualización del CAP, aplicación de Ley SERVIR	Elevar el nivel e idoneidad profesional del personal municipal
Muchos Servidores municipales son reintegrados por mandato judicial debido a desnaturalización de contratación de servicios, aumentando las obligaciones en planilla laboral	Aplicación estricta de las normas de contratación laboral pública. Contratación de personal por concurso publico de méritos. Creación de una Comisión vecinal y	Determinar Responsabilidad de funcionarios y servidores municipales por contrataciones laborales irregulares	Eliminar la asimilación de servidores mediante situaciones no idóneas y sin capacidades acordes para el cargo.

	representativa de veedores (Presidentes de JUVECOS, asociaciones profesionales y vecinales) en concursos CAS		
Falta de sistema informático para atención virtual de trámites administrativos	Instalación de software y plataforma digital	Convenio con empresas de telefonía	Disminuir costos y tiempos en la atención de tramites administrativos Disminuir el uso del papel.
No hay transparencia, priorización y austeridad en el gasto presupuestal municipal	Cumplimiento de Políticas estrictas de Transparencia, priorización y control razonable y austero en el gasto presupuestal.	Cumplimiento estricto de la ley de presupuesto público anual y la Ley de Transparencia.	Mejorar el índice de eficiencia en el gasto del presupuesto municipal.
Local municipal se encuentra tugurizado y no hay desconcentración de oficinas y servicios administrativos	Proyecto de construcción de nuevas oficinas municipales en la parte alta de Paita Descentralización y desconcentración de oficinas administrativas	Inversión Municipal,	Descongestionar los servicios, favorecer la economía del administrado,
No hay control estricto en las actividades del área de mastranza, el control de	Instalación de videocámaras y surtidores automatizados para recepción y entrega	Plan de Modernización de la gestión municipal	Mejorar el correcto uso de insumos y recursos municipales

recepción y consumo de combustibles y lubricantes es manual e inseguro	de combustibles y lubricantes		
Maquinaria pesada y liviana municipal con deficiente servicio de mantenimiento y reparación, rápida obsolescencia y pérdida de vida útil de equipos.	Contratación de personal especializado en administración de maquinaria. Diseño y aplicación de plan de mantenimiento proactivo	Capacitación de personal de planta. Monitoreo y diagnóstico constante del estado del estado de los equipos	Mejorar el cuidado y protección de maquinaria y equipos de alto costo.
Varios documentos de gestión municipal se encuentra desactualizados y otros no existen	Plan de actualización de Documentos de Gestión con personal de planta.	Convenio CONECTAMEF,	Mayor eficiencia en la administración municipal
Los planes operativos Institucionales de las instancias y órganos municipales no guardan relación entre si y tienen elaboración básica que finalmente en gran parte no se cumple	Plan de replanteamiento técnico de los Planes Operativos, consultoría de especialista para asesoría y elaboración estratégica	Convenio CEPLAN, MEF, PCM	Mayor eficiencia en las proyecciones y acciones de gobierno municipal
El sistema de control patrimonial "MARGESI DE BIENES" no ha sido elaborado, generando distorsiones en el presupuesto	Elaboración del Margesí de Bienes	Financiamiento local	Sinceramiento del patrimonio municipal

municipal			
Muchos servicios municipales son atendidos deficientemente por personal municipal por falta de capacitación y logística	Plan de capacitación y asignación logística para las áreas de servicio de campo municipal	Aplicación estricta de POI, Ley SERVIR	Mejorar la eficiencia y eficacia de los servicios municipales.

5.2.4.2. INSTITUCIONES DE LA SOCIEDAD CIVIL Y PARTICIPACION CIUDADANA

a) HECHOS

- Las juntas vecinales comunales (JUVECOS), si bien se encuentran representadas la mayoría no participa activamente ni desarrolla sus funciones.
- la participación de los vecinos tanto a nivel de asambleas de JUVECOS como directamente en ante la administración municipal ha disminuido notablemente.
- Se ha conformado la Federación de JUVECOS que agrupa a varias JUVECOS.
- Varios dirigentes vecinales denuncian que existe discriminación en la atención a sus demandas tan solo por pertenecer a diferentes agrupaciones y corrientes políticas
- No se cumple cabalmente con lo estipulado en la Ley Orgánica de Municipalidades respecto a la representación vecinal, otorgando y reconociendo facultades a federaciones y asociaciones que no demuestran con documentos su representatividad.

b) OPORTUNIDADES Y POTENCIALIDADES

- Numerosas asociaciones y comités de vecinos pertenecientes a los nuevos Asentamientos humanos desarrollan actividad de gestión para obras en su sector.
- Varios dirigentes son jóvenes y tienen estudios superiores.
- Con la ayuda de las redes sociales se ha favorecido la comunicación entre vecinos y grupos diligenciales lo cual facilita sus intervenciones y aportes.
-

b) LINEAMIENTOS DE POLITICA EN PARTICIPACION CIUDADANA

El gobierno local se caracteriza por ser la única instancia donde el ciudadano dispone de canales de participación directa es decir Democracia directa.

Los vecinos deben estar debidamente informados de las acciones de su gobierno local, ello favorece la participación de los mismos y se constituye en factor decisivo para generar consensos para enfrentar problemas y proyectar el desarrollo de la ciudad.

Muchos de los problemas que tiene que afrontar un gobierno municipal sobre todo en la atención de los asuntos sociales y vecinales, tienen solución más fácil y duradera si en ella se cuenta con la participación de los vecinos.

Las autoridades y Los funcionarios municipales deben internalizar debidamente la idea y concepto que están para servir y asegurar la tranquilidad y satisfacción de las demandas vecinales.

Los derechos ciudadanos de información y participación están consagrados en la Constitución Política, por lo tanto debe priorizarse su satisfacción plena.

Ni hay mejor forma para lograr la confianza ciudadana que ejercer un gobierno local participativo, inclusivo, transparente y ello es una política permanente.

Muchos dirigentes vecinales cuentan con gran experiencia acumulada en gestión vecinal, es por ello que deben ser referentes y siempre consultados a fin de mejorar la relación gobierno-ciudadano, toda vez que muchos de sus representados depositan la confianza plena en ellos.

Es necesario que los sistemas y procesos municipales tengan intensa difusión pública y tengan un fuerte componente de prevención e información didáctica para no hacer caer en error al vecino o administrado, la Municipalidad no puede considerar que sus ingresos deben provenir de sanciones y multas.

d) PROBLEMAS, PROPUESTAS, ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS EN PARTICIPACION CIUDADANA.

PARTICIPACION CIUDADANA			
PROBLEMAS	PROPUESTAS DE SOLUCION	ESTRATEGIAS	OBJETIVOS

Los locales comunales no cuentan con equipamiento	Plan de equipamiento de locales comunales	Inversión municipal, Apoyo de los vecinos	Mayor conciencia y cuidado del patrimonio municipal
La normativa municipal no favorece la transparencia y participación democrática vecinal	Modificación de ordenanzas simplificando procesos y evitando la discrecionalidad del funcionario.	Recoger los aportes de los vecinos en cuanto a posibles experiencia de barreras u obstaculización de participación	Asegurar procesos democráticos, transparentes y legales.
Poca participación y capacidad técnica de los dirigentes de JUVECOS	Programa de capacitación en Gestión pública a los dirigentes e incentivos en sus funciones	Convenio con Instituciones del Estado	Líderes con mejores capacidades de dirección de sus sectores o comunidades
Poca participación en el Presupuesto Participativo municipal, No se respeta el Plan de Desarrollo Concertado para la priorización y asignación de recursos No se respeta la calificación de proyectos y acuerdos adoptados	Proyecto de modernización del Reglamento del Presupuesto Participativo	Cumplimiento del Plan de Desarrollo Concertado,	Mayor equilibrio e igualdad en la asignación de recursos

Varias personas son aceptadas como representantes vecinales sin demostrar la legalidad y democracia de su elección	Plan de Fiscalización de legalidad de representación, verificación de actas.	Modernización de documentos de gestión y ordenanzas	Asegurar la representación y participación en legalidad e igualdad de condiciones
--	--	---	---

VI. PROPUESTA DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE GOBIERNO

En REGION PARA TODOS, creemos firmemente que nuestro planteamiento de gobierno que sirve para lograr la confianza ciudadana es nuestro principal documento de gestión.

El Plan de gobierno es el contrato social y político que recoge las grandes demandas de una población ávida de justicia y desarrollo, es por ello que debemos honrar su cumplimiento.

Es posible que los cambios de escenarios sociales, políticos y económicos tengan como consecuencia la necesidad de hacer cambios y modificaciones al presente PLAN DE GOBIERNO, sin embargo ellos deben hacerse mediante el consenso público a mérito de las circunstancias imperantes.

El presente PLAN DE GOBIERNO, recoge la gran mayoría de situaciones que la ciudadanía vive y conoce diariamente, pero también refiere y aplica todas las herramientas, estudios y diagnósticos de un gobierno técnico y planificado, es por ello que su seguimiento será muy fácil de abordar y evaluar.

Frecuentemente realizaremos foros y exposiciones de los avances de nuestro PLAN de Gobierno y permanentemente estarna publicados los avances y resultados en nuestra página web institucional.