

PLAN DE GOBIERNO MUNICIPAL DE LA MOLINA.

DEL PARTIDO TODOS POR EL PERU. 2018.

SOMOS UN GRUPO DE CIUDADANOS ENTRE PROFESIONALES EMPRESARIOS EMPRENDEDORES Y TRABAJADORES PREOCUPADOS POR LA PROBLEMÁTICA DE NUESTRO DISTRITO QUE SE HA PRODUCIDO A LO LARGO DE SUS 54 AÑOS DE CREACION EN LA QUE HA HABIDO GRANDES MIGRACIONES DE POBLADORES ENTRE LOS AÑOS 60 Y 70 ACAECIDO DEBIDO PRINCIPALMENTE AL TERRORISMO QUE PASABA NUESTRO PAIS.

TODOS POR EL PERU LLAMADO INICIALMENTE COMO COORDINADORA NACIONAL DE INDEPENDIENTES, ES UN PARTIDO POLITICO PERUANO FUNDADO EL 23 DE FEBRERO DEL 2002.

HISTORICAMENTE SE SABE QUE LOS VECINOS DE LA RINCONADA BAJA INDEPENDIZARON NUESTRO DISTRITO DEL DISTRITO DE ATE, CUYA CREACION FUE EN 1821. ADEMAS, LOS DISTRITOS COLINDANTES COMO PACHACAMAC, SANTIAGO DE SURCO, VILLA MARIA DEL TRIUNFO Y CIENEGUILLA GENERAN GRAN CONGESTION VEHICULAR URBANA.

LA MOLINA ES UNA ZONA RESIDENCIAL, PREDOMINANDO LAS URBANIZACIONES, POSTERIORMENTE LAS COOPERATIVAS DE VIVIENDAS, LAS ASOCIACIONES DE VIVIENDAS Y LOS ASENTAMIENTOS HUMANOS.

SE ALCANZA 54,465 PREDIOS SIENDO EL 81.88 PARA USO DE CASA HABITACION, EQUIVALENTE AL 65% DE LA DEUDA ANUAL DE ARBITRIOS MUNICIPALES, 9.45% PARA USO COMERCIAL, DEJANDO CONSTANCIA QUE EXISTEN 299 PARQUES, 28 AVENIDAS Y 73 JARDINES CON UN AREA TOTAL DE UN MILLON SETECIENTOS CUARENTISIETE MIL QUINIENTOS SESENTIUNO METROS CON SETENTA CENTIMETROS.

QUEREMOS UNA CIUDAD DONDE PODAMOS DARLE A LOS VECINOS EN PRIMER LUGAR ORDEN, SEGURIDAD, BUENA GESTION ECONOMICA DE ACCUERDO A LA CONDICION DE SER UN DISTRITO RESIDENCIAL.

PROBLEMATICA DEL TRANSPORTE.

ES CRUCIAL POR LA EXISTENCIA DE COLEGIOS PRIVADOS, CENTROS LABORALES, EL DISTRITO NO TIENE ENTRADAS O SALIDAS EN DIFERENTES PARTES DE LA ZONA, UNA VIA DE ENTRADA Y DE SALIDA ES LA AVENIDA JAVIER PRADO PARA TRANSPORTE PRIVADO Y LA CARRETERA CENTRAL. OTRA ES LA AVENIDA MELGAREJO QUE CONECTA CON AMBAS, ESTO

INCREMENTAN LA CONGESTION VEHICULAR. SE AGRAVA CON LOS 143 COLEGIOS PRIVADOS Y PUBLICOS QUE EXITEN.

DEBE DE TENER COORDINACION CON LA MUNICIPALIDAD DE LIMA, PARA LAS OBRAS DE GRAN ENVERGADURA, LA MOLINA ESTA EXPUESTA A GRAVES SISMOS, NO TENIENDO ZONAS DE EVACUACION SIENDO UNA TRAMPA MORTAL.

PARA SU SOLUCION TENEMOS LA CULMINACION DEL TREN DE LA CARRETRA CENTRAL, LOS BY PASS DE LA AVENIDA LA MOLINA Y PLAZA MONITOR CON LA AVENIDA JAVIER PRADO, EL TUNEL DEL CERRO CENTINELA.

PUENTE LEVADIZO O RAMPA ELEVADA EN LA AVDA LAS PALMERAS CRUZANDO EL EVIOTAMIENTO HACIA ATE.

PUENTE O RAMPA LEVADIZO ENTRE LA AVENIDA SEPARADORA INDUSTRIAL Y EVITAMIENTO O PANAMERICANA NORTE. COORDINAR CON LOS DISTRITO DE ATE Y LIMA.

PROBLEMÁTICA DE SEGURIDAD CIUDADANA.

ES UNO DE LAS MAS IMPORTANTES PROBLEMAS DEL DISTRITO, EL AVANCE DE LA DELINCUENCIA Y LA ESCALA DE LA MISMA A NIVEL NACIONAL PONE EN PELIGRO LA VIDA COTIDIANA DE SUS HABITANTES, SE HA ALCANZADO AL 60% DE CRECIMIENTO, A PESAR DE QUE NUESTRO DISTRITO SE ENCUENTRA EN EL PUESTO 29 DE 42 DISTRITOS SE SUPERA A NIVEL NACIONAL EL 80% DIFICIL DE PODER CONTROLAR SI NO SE ADOPTAN MEDIDA DE PREVENCION.

LLEVAREMOS A CABO UNA POLITICA DE EDUCACION CONTRA LA DELINCUENCIA A FIN DE QUE SEPAN COMO DEFENDERSE DE LAS AGRESIONES Y A QUIEN ACUDIR EN CASO SEA NECESARIO Y UN SERENAZGO MAS EFECTIVO CONJUNTAMENTE EN COMPAÑÍA DE LA POLICIA NACIONAL DEL PERU.

PROBLEMÁTICA DEL DESARROLLO URBANO.

EXISTE UN DESCONTROL EN LA ENTREGA DE LICENCIAS PARA LAS CONSTRUCCIONES DE VIVIENDAS, CENTROS COMERCIALES Y EDUCTIVOS YA QUE NO SE HAN HECHO LAS CONSULTAS A LOS VECINOS PARA SUS CONSTRUCCIONES.

SE HAN ELIMINADO LAS CICLOVIAS PARA CONSTRUIR ACERAS O PONER MONUMENTOS, SIN AUTORIZACION DE LOS VECINOS.

PROPONEMOS LA TITULACION DE MAS DE CINCO MIL VIVIENDAS QUE SE ENCUENTRAN EN TRAMITE EN COFOPRI.

DARLE UN PLAN DE ZONIFICACION QUE MANTENGA LA CATEGORIA DE DISTRITO RESIDENCIAL, PROMOVRIENDO Y LIDERANDO LOS PROYECTOS DE GRAN ENVERGADURA COMO LOS BAY PAESS Y EL TUNEL ENTRE OTRAS OBRAS.

LA ELIMINACION DE LOS ULTIMOS INCREMENTOS DEL PREDIO URBANO Y ARBITRIOS, BUSCANDO NO GRAVAR MAS A LOS VECINOS CUANDO NO SE LES DA BUENOS SERVICIOS.

AUDIENCIA Y PLEBICITOS ABIERTOS TODAS LAS AUDIENCIAS DE LA MUNICIPALIDAD SERAN PUBLICAS PUDIENDO CONCURRIR LOS CIUDADANOS QUE ESTAN A FAVOR O EN CONTRA DE NUESTRA GESTION Y SE PODRAN DIALOGAR LOS PROYECTOS.

LINEAMIENTO DEL GOBIERNO MUNICIPAL DE LA MOLINA.

EN LA DEMOCRACIA.

NOS CONSTITUIMOS COMO UNA OPCION NUEVA RENOVADORA Y LIMPIA EN GESTIONES PUBLICAS, BUSCAMOS LA OPORTUNIDAD PARA DEMOSTRAR AL CIUDADANO MOLINENSE QUE TENEMOS CREDIBILIDAD Y ESO LO LOGRAREMOS CON NUESTRAS OBRAS Y ACTITUDES, PUES ES REACIO A CREER EN LOS POLITICOS.

SEGURIDAD CIUDADANA.

1.-PARTICIPACION EN LA RENOVACION DE LA POLITICA DE SEGURIDAD CIUDADANA, COMO EL ESTUDIO DE LA ACTUAL SITUACION DE LAS CAMIONETAS DE LOS SERENOS Y SU PERSONAL.

2.-COORDINACION EFECTIVA CON EL MINISTERIO PUBLICO Y LA POLICIA NACIONAL DEL PERU EN ESTE RUBRO.

3.-CAMARAS DE SEGURIDAD EN COORDINACION CON LOS VECINOS A FIN DE PODER EJECUTAR CON EFICACIA LAS MISMAS.

4.-COORDINAR OPERATIVOS PARA ERRADICAR LA DELINCUENCIA EN CUANTO A LA COMERCIALIZACION DE DROGAS, SECUESTROS, ASALTOS,

ROBO DE AUTOPARTES DE VEHICULOS ESTACIONADOS EN LAS CALLES DEL DISTRITO ETC.

5.-REALIZAR UN PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD CIUDADANA CON APOYO DE LA TECNOLOGIA DANDO ENFASIS A MAYOR SEGURIDAD A LAS ZONAS LIMITROFES DEL DISTRITO.

6.-CONTRARESTAR EL VANDALISMO CON M AYOR APOYO AL DEPORTE Y LA CULTURA EN GENERAL, REALIZANDO CONVENIOS CON INSTITUCIONES PUBLICAS A FIN CONSTRUIR UNA BIBLIOTECA, TETATRO Y MUSEO.

TRANSPORTE Y CICLOVIAS

1.- INCREMENTAR LA POLITICA DEL USO DE LAS BICICLETAS.

2.-CONSTRUIR CICLOVIAS EN LOS CERROS COMO EN OTROS PAISES Y SE EVITA ASI LAS INVASIONES.

3.-AMPLIAR LA INFRAESTRUCTRA PEATONAL, ORDENAR LOS ESTACIONAMIENTOS, SEMAFORIZAR EL 100% EL DISTRITO.

PROPUESTAS DE TODOS POR EL PERU.

A.-REDUCCION DE LOS IMPUESTOS PREDIALES Y ARBITRIOS EN UN 2% .

B.-REALIZACION DE UNA AUDITORIA JURIDICO CONTABLE DE 10 AÑOS ATRAS.

C.-REORGANIZACION DEL SERENAZGO Y APOYO DE LA POLICIA NACIONAL DEL PERU PARA HACER MAS EFICACIA LA SEGURIDAD CIUDADANA.

D.-LA EJECUCION PRECIOS ESTUDIOS DE LA CREACION DEL TREN DE LA CARRETERA CENTRAL, EL TUNEL DEL CERRO CENTINELA, BAY PASS EN LAS AVENIDAS LA MOLINA Y PLAZA MONITOR CON JAVIER PRADO.

E.-LA INSTALACION DE CAMARAS DE SEGURIDAD DESCENTRALIZADAS.

F.-LA CREACION DE MAS CICLOVIAS EN LA CIUDAD Y EN LOS CERROS QUE SERVIRAN PARA EVITAR LAS INVASIONES.

G.-MAS EFICIENCIA EN EL TRANSPORTE DE BASURA Y EL RECOJO DE LAS MISMAS.

H.-COORDINACIONES CON LOS COLEGIOS Y UNIVERSIDADES PARA TRATAR EL TRANSPORTE Y LA SEGURIDAD CIUDADANA.

I.-MANTENIMIENTO DE POSTAS Y VEREDAS, JARDINES Y ALAMEDAS.

J.-PLANTA RECICLADORA DE BASURA Y TRATAMIENTO DE LAS AGUAS PARA RIEGO.

K.-USO DE MAYOR CANTIDAD DE BICICLETAS.

L.-INFORMACION Y COMUNICACIÓN DE LAS OBRAS Y ACUERDOS DE LA MUNICIPALIDAD VIA INTERNET EN TODAS SUS MODALIDADES.

M.-RENDICION DEL MANEJO ECONOMICO MENSUAL DE LA ECONOMIA DE LA MUNICIPALIDAD EN LOS MEDIOS DE INTERNET EN TODAS SUS MODALIDADES.

N.-APOYO PARA LA TITULACION DE MAS DE CINCO MIL VIVIENDAS QUE SE ENCUENTRAN EN TRAMITE EN COFOPRI.

Ñ.-ORGANIZAR A LOS VECINOS EN RONDAS CAMPESINAS.

O.-APOYO Y RECREACION AL ADULTO MAYOR.

P.-SEMAFORIZACION DEL DISTRITO EN UN 100%.

Q.-INCREMENTAR CON EL MINISTERIO PUBLICO Y POLICIA NACIONAL A FIN DE APLICAR LA LEY CONTRA LA DELINCUENCIA.

R.-LA APERTURA DE LAS REJAS UBICADAS EN TODO EL DISTRITO, A FIN DE FACILITAR EL LIBRE TRANSITO DE LOS VEHICULOS Y PERSONAS.

S.-IMPLEMENTAR UN SISTEMA DE RIEGO TECNIFICADO Y FORESTACION EN LAS LADERAS DE LOS CERROS.

T.- MODIFICACION DE LA XCLINICA MUNICIPAL HACIENDO ACXCESAIBLE DE 10 CAMAS A 1000 PROGRESIVAMENTE.

U.-UNA AMBULANCIA MUNICIPAL DE SERVICIO GRATUITO.

LA MOLINA, 26 DE ABRIL DEL 2018.

CUADROS ESTADISTICOS OBTENIDOS

DEL INFORME DE LA MUNICIPALIDAD

DISTRITAL DE LA MOLINA.

2018

CONSTANCIA.

HE RECIBIDO DEL DOCTOR OSCAR ESTEBAN MORENO LEON EL ANTEPROYECTO DEL PLAN DE GOBIERNO MUNICIPAL 2019-2022 DEL DISTRITO DE LA MOLINA DEL PARTIDO TODOS POR EL PERU.

LA MOLINA, 19 DE MARZO DEL 2018

RECIBI CONFORME.

FREDDY FUERTES

INTERVENCION EN LA INAGURACION DEL LOCAL PARTIDARIO EN MUSA.

1.-QUEREMOS UN CAMBIO EN LA POLITICA PERUANA POR ESO TODOS LOS CANDIDATOS A LAS ALCALDIA Y REGIDORES PRESENTAN UN INFORME DE LA SUNAT, INFOCORT, CERTIFICADOS DE ANTECEDENTES JUCIALES, PENALES, POLICIALES, CERTIFICADO DOMICILIARIO, TITULOS PROFESIONALES O DE BACHILLER CERTIFICADOS POR LA UNIVERSIDAD U OTROS DE INSTITUTOS SUPERIORES, CONSTANCIAS DE ESTUDIOS SECUNDARIOS Y PRIMARIOS CERTIFICADOS POR LA ENTIDAD RESPÉCTIVA.

2.-ADELANTAMOS DOS PROPUESTAS LA PRIMERA ES LA DISMINUCION DEL 2% DEL PAGO DE LOS IMPUESTOS PREDIALES Y ARBITRIOS.

-LA SEGUNDA ES LA ADMISTIA POR 8 MESES DE LOS QUE TIENEN PROCESOS COACTIVOS SUSPENDIENDOLES, ASI COMO LOS DEUDORES DE LOS PAGOS DE LOS IMPUESTOS PREDIALES Y ARBITRIOS, A FIN DDE QUE PUEDAN NEGOCIARLOS DE ACUERDO A SUS POSIBILIDADES.

**-TENEMOS PROPUESTAS PARA RESOLVER EL
TRANSPORTE PUBLICO, LA SEGURIDAD
CIUDADANA, SALUD, EDUCACION,**

LO MEJOR ESTA PÓR VENIR.