

PLAN DE GOBIERNO MUNICIPAL

PARA LA PROVINCIA DE TAMBOPATA (2019-2022)

Tambopata, Junio del 2018

MOVIMIENTO INDEPENDIENTE
OBRAS SIEMPRE OBRAS
MI OSO



Raúl Marcavillaca Alvarez
PERSONERO LEGAL
DNI: 23906708

1. PRESENTACION

El Movimiento independiente “OBRAS SIEMPRE OBRAS MI OSO” Es un Movimiento democrático, pluralista, participativo, Cívico y Descentralizado, articulador y vecinal.


“El Movimiento Independiente OBRAS SIEMPRE OBRAS MI OSO” declara que seguirá Trabajando por el desarrollo de la Provincia de Tambopata, Nuestro Partido se basa en una auténtica Descentralización hacerle frente al Centralismo y abrir las puertas a una verdadera democracia en la que se respete todos los derechos de los pueblos a su desarrollo. No puede haber desigualdades es decir un estado rico con ciudadanos Pobres también empresas pobres.

“El Movimiento Independiente OBRAS SIEMPRE OBRAS MI OSO” declara su compromiso con la modernización democrática, se debe contribuir al proceso de descentralización de las ciudades y pueblos, elevando su conciencia social y su nivel de vida y participación para su desarrollo integral.

El Plan de Gobierno para la gestión de la Municipalidad Provincial de Tambopata, en el periodo 2019-2022, es resultado de la confluencia de ideas y propuestas de ciudadanos honestos y trabajadores; profesionales y técnicos; jóvenes y estudiantes; comprometidos con el desarrollo de Tambopata. Tras un profundo proceso de análisis tienen como resultado el presente plan de gobierno que orientará la gestión municipal del Movimiento Independiente Obras Siempre Obras.

Los objetivos, metas e indicadores del Plan de Gobierno se encuentran enmarcados en las políticas de Estado del Acuerdo Nacional, articulado con los lineamientos, políticas y planes nacionales, regionales y locales; formulado con enfoques de interculturalidad, igualdad de oportunidades, juventud, género, identidad y cultura; que aseguran la viabilidad del mismo y permiten cumplir las metas propuestas en una perspectiva de gestión por resultados.

En otras palabras nuestras propuestas al estar articuladas a nivel estratégico con los planes nacionales, regionales y sectoriales de sectores estratégicos como vivienda, educación y salud; tienen la factibilidad de contar con el financiamiento a través de los diversos programas del Estado, lo que nos asegura la viabilidad de las mismas; y permitirán el desarrollo integral de nuestra querida provincia.

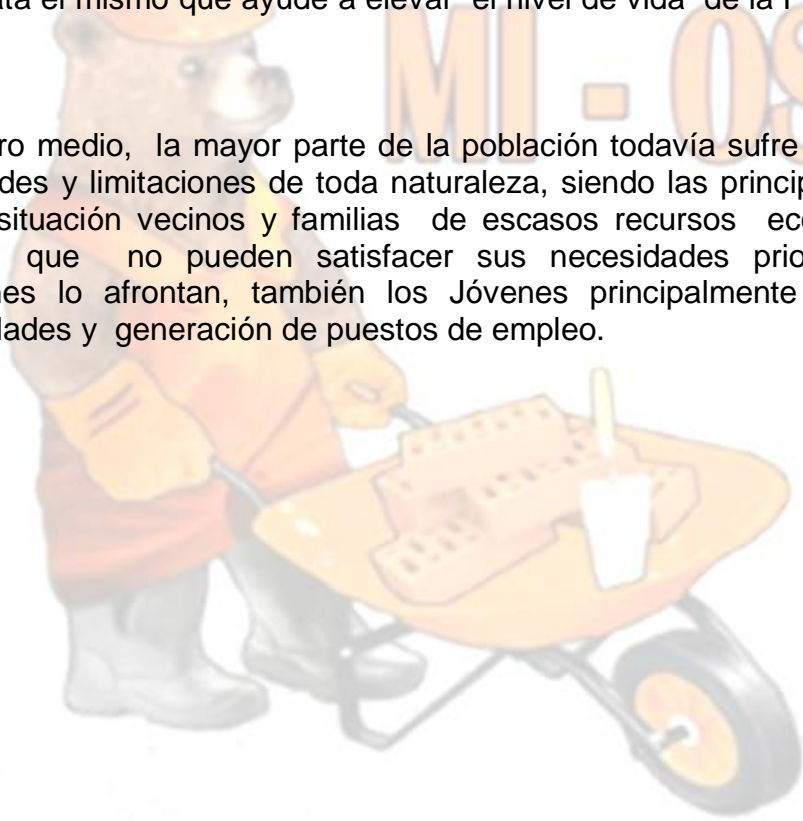

RAÚL MARCAVILLACA ALVAREZ
PERSONERO LEGAL
DNI: 23906708

PLAN DE GOBIERNO MUNICIPAL 2019 AL 2022

2. JUSTIFICACION

La Provincia de Tambopata específicamente la Ciudad de Puerto Maldonado, necesita un Municipio que funcione con las exigencias modernas, cuyas acciones deben de reflejarse en principios vitales de planificación de organización, orden, responsabilidad, transparencia, y alta calidad de servicio al ciudadano con la finalidad de contrarrestar y superar las deficiencias propias de la realidad en la Provincia y Distritos que comprende la Provincia de Tambopata el mismo que ayude a elevar el nivel de vida de la Provincia en su conjunto.

Es nuestro medio, la mayor parte de la población todavía sufre de carencias, necesidades y limitaciones de toda naturaleza, siendo las principales víctimas de esta situación vecinos y familias de escasos recursos económicos, los mismos que no pueden satisfacer sus necesidades prioritarias estas limitaciones lo afrontan, también los Jóvenes principalmente por falta de oportunidades y generación de puestos de empleo.



MOVIMIENTO INDEPENDIENTE
OBRAS SIEMPRE OBRAS
MI OSO

Raul Marcavillaca Alvarez
PERCIBIDO LEGAL
DNI: 28986708

1. PRINCIPIOS Y VALORES

La inclusión social es uno de los pilares sobre los cuales se basa el proyecto de Municipal para la Provincia de Tambopata del Movimiento Independiente Obras Siempre Obras. Creemos firmemente que todos los ciudadanos y ciudadanas tiene el derecho de acceder a los bienes y servicios públicos como el desarrollo en una sociedad sin violencia y segura, la vivienda digna, la educación, la salud, el trabajo digno, consideramos que la equidad es el cimiento sobre el cual los países logran el ansiado desarrollo.

La Concertación, el diálogo y la participación como paradigmas de una gestión moderna, eficaz y transparente donde la inversión pública es producto de un constante diálogo entre los diversos actores locales: asentamientos humanos y asociaciones de vivienda; clubes culturales, juveniles y deportivos; asociaciones de transporte, organismos no gubernamentales.

Eficiencia en la correcta ejecución del presupuesto y la adecuada provisión de los servicios públicos municipales; asimismo una gestión emprendedora y dinámica con las capacidades y aptitudes necesarias para lograr la gestión de presupuesto y financiamiento del gobierno central, para las obras de infraestructura y de desarrollo social

2. VISIÓN DE DESARROLLO

En el 2018 Tambopata es una provincia segura, que cuenta con un entorno saludable, y armónico con el medio ambiente, donde los recursos son aprovechados de manera sostenible, cuenta con oportunidades laborales producto de la inversión privada, la innovación y la diversificación de las actividades económicas; contando para ello con una adecuada articulación vial con las comunidades que a su vez están articuladas con las diferentes cadenas productivas, como estrategia de desarrollo provincial.

MOVIMIENTO INDEPENDIENTE
OBRAS SIEMPRE OBRAS
MI - OSO

Raul Marcavillaca Alvarez
PERICUERO LEGAL
DNI: 28906708

3. OBJETIVOS GENERALES

- Modernización de la administración Municipal, con plena participación de los servidores, técnicos y profesionales con el objetivo de brindar una eficiente labor de servicio al ciudadano.
- Participación verdadera de los ciudadanos unidos forjemos el destino; con el irrestricto respeto a los derechos ciudadanos.
- Trabajar el nivel de vida de los ciudadanos, en base a generación de puestos de trabajo y dotar de servicios con servicios básicos, fomentar el desarrollo de la cultura, práctica del deporte y una recreación sana.
- Transparencia en la prioridad de proyectos de inversión en los gastos Municipales.

4. MARCO REFERENCIAL

Ubicación Geopolítica.

Madre de Dios es una región amazónica con selva alta y llanura amazónica, departamento bifronterizo y estratégica que requiere de una importancia única y especial.

Sus fronteras son:

- Por el Norte y Noreste con la Republica del Brasil
- Por el Este con la Republica de Bolivia
- Con el Oeste con la región de Cusco
- Por el Sur con las Regiones de Cusco y Puno

Posee 58,182.63 km² esta dividido en 3 provincias

- Tambopata capital Puerto Maldonado
- Manu capital Manu
- Tahuamanu capital Iñapari


**MOVIMIENTO INDEPENDIENTE
OBRAS SIEMPRE OBRAS
MI - OSO**

Raúl Marcavillaca Alvarez
PERSONERO LEGAL
DNI: 28906708

5. VISION SITUACIONAL GENERAL

Teniendo en cuenta la enorme variedad cultural y lingüística con particularidades ecológicas que indican y tipifican a Madre de Dios Capital de la Biodiversidad del Perú, se puede expresar que requiere un visión y un trato muy especial y urgente.

PROPUESTAS DE ACCIONES Y OBRAS A REALIZAR.

5.1. SECTOR EDUCACION Y CULTURA

- Firma de un convenio interinstitucional suscrito entre la Municipalidad Provincial de Tambopata y la Universidad amazónica de Madre de Dios para brindar educación universitaria gratuita a jóvenes de bajos de recursos del ámbito provincial.
- Gestión ante la Universidad Amazónica de Madre de Dios para el otorgamiento de becas de estudios universitarios a los mejores alumnos del ámbito provincial.
- Implementar programas educativos y de capacitación para niños y jóvenes.
- Promover la conservación y difusión de la música, la danza y de más expresiones y costumbres folclóricas de la región.
- Implementación la una Verdadera Biblioteca Municipal con equipos modernos convertirla en una Biblioteca virtual con toda la modernidad del caso.

5.2. SECTOR SALUD Y ALIMENTACION

- Gestión y apoyo para la implementación y mejora de la infraestructura de salud del ámbito provincial.
- Apoyo para la realización de Campañas de salud preventiva gratuita.
- Ampliación de las redes de agua potable y desagüe en la Provincia de Tambopata.


MOVIMIENTO INDEPENDIENTE
OBRAS SIEMPRE OBRAS
MI - OSO

Raul Marcavillaca Alvarez
PERSONERO LEGAL
DNI: 2898708

- Creación del Policlínico Municipal y una Farmacia Municipal, atención permanente al Binomio madre- hijo, laboratorio clínico consultorio médico odontológico y otras especialidades
- Organización de Ferias de productos agropecuarios y crear un Fondo Municipal de Productores.
- Apoyo efectivo de: Club de Madres, Vaso de leche y Comedores Populares.
- Elaborar el estudio y consolidación de albergue o casa hogar y rehabilitación para la tercera edad y personas abandonadas en los vicios.

5.3. SECTOR AGRICULTURA

- Elaboración de planes de desarrollo agrario
- Gestión y apoyo a programas de reforestación y arborización en la Provincia de Tambopata.

5.4. INSTITUCIONALIDAD

- Capacitación y evaluación del personal municipal para brindar adecuados servicios a los usuarios.
- Capacitación a Concejales Delegados, Alcaldes Vecinales, Agentes Municipales y organizaciones de clubes de madres para un adecuado cumplimiento de sus funciones.

5.5. GOBERNABILIDAD

- Establecer lazos de coordinación y apoyo inter institucional con las diversas instituciones públicas y privadas de la Provincia de Tambopata para el análisis y búsqueda de solución de los problemas.
- Establecer las acciones de rendición de cuentas y audiencias públicas de acuerdo a Ley.
- Descentralización de recursos y administración municipal.


MOVIMIENTO INDEPENDIENTE
OBRAS SIEMPRE OBRAS
MI - OSO

Raúl Marcavillaca Alvarez
PERSONERO LEGAL
DNI: 2896708

- Dar cobertura y participación a los diversos sectores sociales para la elaboración y formulación de los Planes Concertados y Presupuestos Participativos.
- Dar amplia participación a los regidores de la Municipalidad Provincial de Tambopata en la formulación, elaboración, ejecución y fiscalización de proyectos y en la administración municipal.
- Establecer lazos de coordinación, gestión y gobernabilidad con las diversas instancias de gobierno (regional y Central).

5.6. INTEGRACION PROVINCIAL

- Construcción de la Casa de Acogida Provincial, para brindar hospedaje y alimentación a los ciudadanos de la provincia de Tambopata que tengan que desplazarse a la capital provincial para la realización de trámites.

5.7. DESCENTRALIZACION

- Descentralización de recursos y funciones municipales pertinentes a las instancias respectivas del nivel local y provincial de acuerdo a Ley.
- Asignación de los presupuestos necesarios a las Municipalidades Distritales y Delegadas de acuerdo a Ley.
- Realización de reuniones descentralizadas con los concejos distritales para la formulación y ejecución de proyectos conjuntos de impacto Provincial

5.8. OBRAS DE PROYECCION SOCIAL

- Apoyo al deporte y recreación con la construcción del Complejo Municipal con lozas Multideportivas coberturadas
- Formulación del proyecto para la construcción de Parques recreativos en la ciudad de Puerto Maldonado.
- Construcción del Estadio Municipal


MOVIMIENTO INDEPENDIENTE
OBRAS SIEMPRE OBRAS
MI OSO

Raul Marcavillaca Alvarez
PERCÓNENRO LEGAL
DNI: 2898708

5.9. TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

- Formulación del proyecto para la ejecución de un Terminal terrestre en la ciudad de Puerto Maldonado

6. OTROS

- Formulación del catastro urbano – rural de la ciudad de la Provincia de Tambopata
- Formulación del proyecto para la mejora de la infraestructura de la municipalidad Provincial de Tambopata.
- Realización de un plan de construcción de pistas y veredas de la ciudad de Puerto Maldonado.
- Construcción de un Cementerio Municipal
- Formulación del proyecto para la ampliación y mejora de la infraestructura del mercado de abastos
- Realización de un sistema de apoyo, capacitación e implementación con equipos de comunicación y vehículos para mejorar el servicio de seguridad ciudadana.
- Gestión para la adquisición y renovación de la maquinaria pesada que no cuenta la Municipalidad Provincia de Tambopata.
- Creación de la Caja Municipal Tambopata.


MOVIMIENTO INDEPENDIENTE
OBRAS SIEMPRE OBRAS
MI OSO

Raul Marcavillaca Alvarez
PERSONERO LEGAL
DNI: 2898708

SINTESIS DEL PLAN DE GOBIERNO

DIMENSION SOCIAL		
PROBLEMAS IDENTIFICADOS EN EL PLAN	SOLUCIONES PROPUESTAS EN EL PLAN	METAS PROPUESTAS EN EL PLAN
Bajos logros educativos en comunicación y matemática según ECE 2013.	Mejoramiento de la calidad educativa en especial en zonas rurales.	12 instituciones educativas de zonas rurales con proyectos en ejecución.
Aumento de la percepción de inseguridad ciudadana	Programa integral de seguridad ciudadana articulado al COPROSEC en especial a la PNP, las juntas vecinales que incluye la ejecución de un proyecto de inversión pública de infraestructura, implementación y capacitación	Gestión del presupuesto para la ejecución 01 proyecto de Seguridad Ciudadana con un monto de inversión de 9 millones aproximadamente
Limitada cobertura de los servicios de agua y desagüe estimando un déficit aproximado de 55% de las viviendas que no cuentan con la red pública de desagüe.	Gestión ante el gobierno nacional y regional para el financiamiento del proyecto que asciende a más de 68 millones	Convenio con Gobierno Regional, Ministerio de Vivienda y otras entidades

DIMENSION ECONOMICA		
PROBLEMAS IDENTIFICADOS EN EL PLAN	SOLUCIONES PROPUESTAS EN EL PLAN	METAS PROPUESTAS EN EL PLAN
Agricultura afectada por las intensas precipitaciones pluviales ocasionando cuantiosas pérdidas	Programa de tecnificación de la actividad agrícola y articulación a mercados locales y regionales	30% de centros poblados y comunidades de la provincia Tambopata beneficiados
Caminos vecinales en pésimas condiciones de transpirabilidad.	Rehabilitación de caminos vecinales	Rehabilitación y construcción de 20 caminos vecinales.





MOVIMIENTO INDEPENDIENTE
OBRAS SIEMPRE OBRAS
MI - OSO
Kaul Marcavillaca Alvarez
 PERSONERA LEGAL
 DNI: 2246706

**MOVIMIENTO INDEPENDIENTE OBRAS SIEMPRE OBRAS
MI - OSO**

Escaso impulso a la innovación de las MYPE, y detrimento de las actividades productivas.	Articulación de los actores involucrados para priorizar los sectores: Agroindustria, minería y metalurgia, acuicultura, construcción y turismo	Elaboración de un plan de desarrollo económico, que incluya la modernización de la gestión pública a través de procesos de simplificación administrativa.
--	---	---

DIMENSION TERRITORIAL		
PROBLEMAS IDENTIFICADOS EN EL PLAN	SOLUCIONES PROPUESTAS EN EL PLAN	METAS PROPUESTAS EN EL PLAN
Inadecuado tratamiento y disposición de los residuos sólidos generando problemas de contaminación ambiental	Fortalecimiento de las relaciones institucionales con los aliados estratégicos como USAID, la agencia de cooperación internacional del Japón, para la ejecución de los proyectos propuestos	Ejecución de los proyectos en desarrollo, con un adecuado seguimiento y evaluación de las metas programadas
Limitada planificación del territorio y organización del espacio, provocando desorden y limitando el desarrollo económico.	Implementación de las propuestas desarrolladas en el plan de acondicionamiento territorial.	Monitoreo de los objetivos del plan de acondicionamiento territorial
Población afectada por la inundación de viviendas y vías durante las precipitaciones pluviales	Elaboración de un estudio integral de evacuación de aguas pluviales, con tratamiento en las entregas de aguas; sirviendo de marco orientador en la elaboración de los proyectos de canalización y pavimentación.	01 estudio elaborado en el año 2015 que incluye acciones preventivas y de mitigación y la implementación a partir del año 2019



Raw Marcavillaca Alvarez
 PERSONERO LEGAL
 DNI: 22766706

DIMENSION INSTITUCIONAL		
PROBLEMAS IDENTIFICADOS EN EL	SOLUCIONES PROPUESTAS EN EL	METAS PROPUESTAS EN EL PLAN

MOVIMIENTO INDEPENDIENTE OBRAS SIEMPRE OBRAS
MI - OSO

PLAN	PLAN	PLAN
Limitada cantidad de proyectos que promuevan el desarrollo productivo	Actualización del Plan de Desarrollo Concertado, diagnóstico, visión y objetivos estratégicos con el fin de establecer las prioridades de gobierno en un contexto de alineamiento estratégico y PPE	Plan elaborado a partir de la cooperación de aliados estratégicos USAID Fundación F. Eberth entre otros, el que permitirá cumplir con la meta de ejecución presupuestal de inversiones mayor al 40% y alineamiento estratégico del 75%
Documentos de gestión como CAP, ROF, MOF, MAPRO, TUPA entre otros desactualizados que no permiten cumplir con los objetivos de gestión	Priorización del proceso de modernización y simplificación administrativa, para una mejor provisión de servicios públicos	100% de los documentos de gestión actualizados al tercer año de gestión municipal
Limitado avance en la ejecución presupuestal de inversiones originando retraso en la ejecución de proyecto de inversiones	Especialización del personal que labora en los órganos encargados de contrataciones, áreas usuarias y comités especiales	Personal que participa en el proceso de contrataciones capacitado



Karla Marcavilaca Alvarez
 PERSONERO LEGAL
 DNI: 23966709

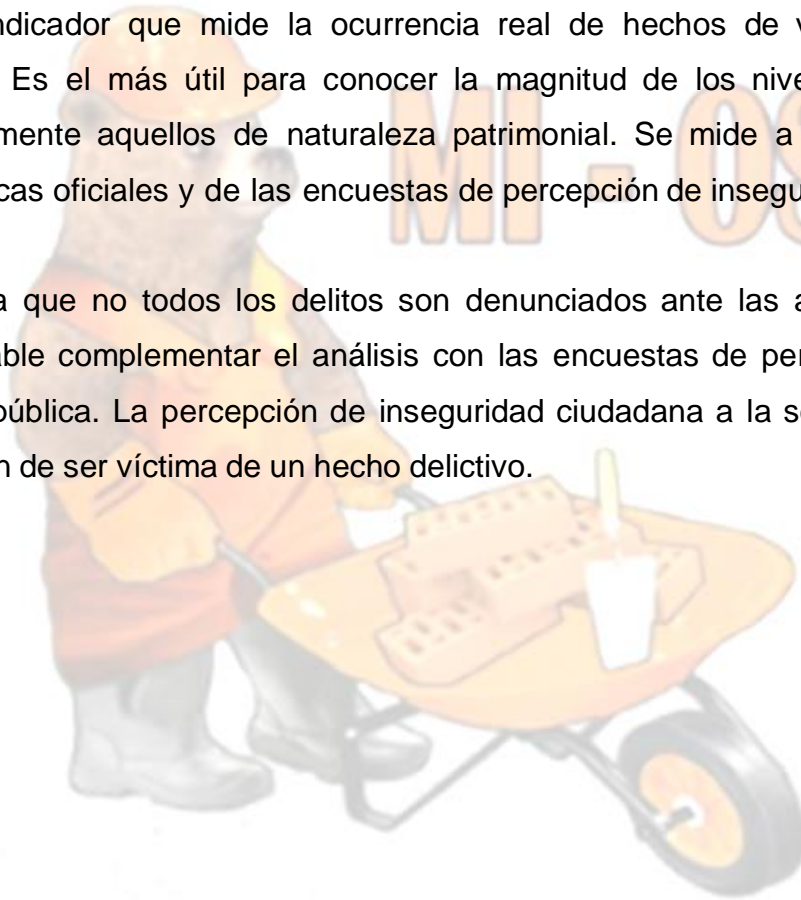
Capítulo 1

Tambopata problemas y potencialidades

1.1. INSEGURIDAD CIUDADANA:

Según el Plan Nacional de Seguridad Ciudadana 2015 – 2018 la victimización es un indicador que mide la ocurrencia real de hechos de violencia o de despojo. Es el más útil para conocer la magnitud de los niveles delictivos, especialmente aquellos de naturaleza patrimonial. Se mide a través de las estadísticas oficiales y de las encuestas de percepción de inseguridad.

Debido a que no todos los delitos son denunciados ante las autoridades es aconsejable complementar el análisis con las encuestas de percepción de la opinión pública. La percepción de inseguridad ciudadana a la sensación de la población de ser víctima de un hecho delictivo.

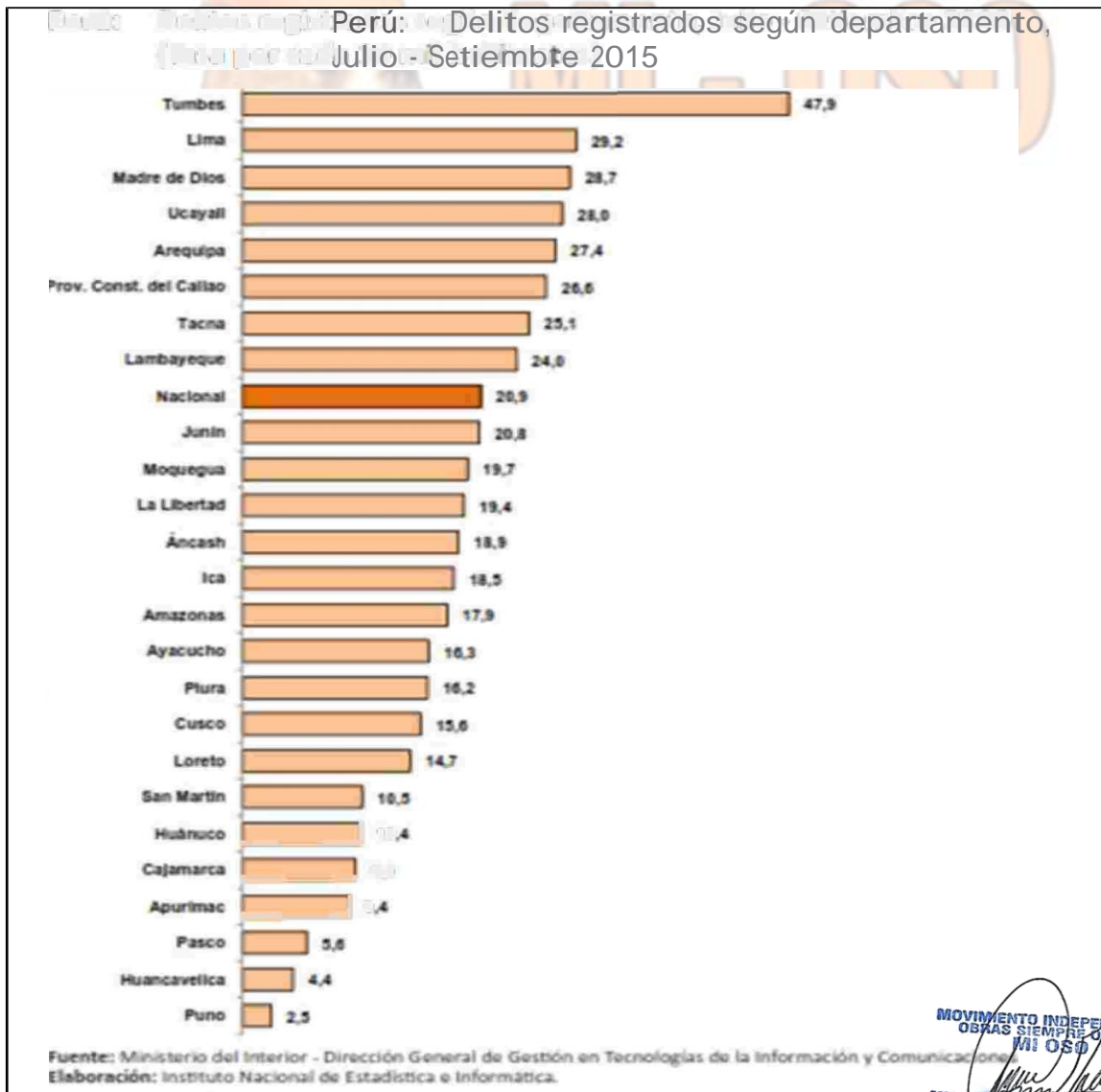


MOVIMIENTO INDEPENDIENTE
OBRAS SIEMPRE OBRAS
MI OSO
Raul Marcavillaca Alvarez
PERSONERO LEGAL
DNI: 23986706

Tasa de comisión de delitos

Según lo referido anteriormente se observa que no solamente existe la percepción de inseguridad ciudadana, sino que los resultados estadísticos sobre delitos registrados en Madre de Dios (Gráfico 1) indican que la tasa de comisión de delitos por cada 10 mil habitantes supera largamente la media nacional con una tasa de 28.7, superados por Tumbes y Lima.

GRAFICO 1



Tasa de Homicidios

Resulta preocupante asimismo los datos mostrados por el INEI y Ministerio del Interior en referencia a la tasa de homicidios (Gráfico 2) que alcanza un valor de 42.3 por cada 100 mil habitantes; superando la media nacional que es de 9,4. Como observamos en el gráfico siguiente estamos ante una situación crítica cuya problemática es una de las prioridades del plan de gobierno.

Gráfico 2

Departamento	Homicidios Octubre 2012 - Septiembre 2013	Población estimada	Tasa de homicidios (por cada 100 mil habitantes)
Total	2 845	30 389 628	9,4
Amazonas	55	418 927	13,1
Áncash	126	1 134 310	11,1
Apurímac	63	453 704	13,9
Arequipa	232	1 255 691	18,5
Ayacucho	78	671 706	11,6
Cajamarca	111	1 516 293	7,3
Prov. Const. del Callao	156	979 365	15,9
Cusco	363	1 298 483	28,0
Huancavelica	12	496 457	2,5
Huánuco	44	846 019	5,2
Ica	51	769 502	6,6
Junín	53	1 325 769	4,0
La Libertad	256	1 806 572	14,2
Lambayeque	115	1 237 207	9,3
Lima	593	9 504 225	6,2
Loreto	26	1 015 329	2,6
Madre de Dios	55	130 058	42,3
Moquegua	5	176 267	2,8
Pasco	12	299 250	4,0
Piura	114	1 810 836	6,3
Puno	86	1 366 520	6,2
San Martín	43	815 136	5,3
Tacna	51	332 177	15,4
Tumbes	77	230 664	33,4
Ucayali	68	482 171	

Fuente: Ministerio del Interior - Dirección Ejecutiva de Tecnología de la Información y Comunicaciones.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.


**MOVIMIENTO INDEPENDIENTE
OBRAS SIEMPRE OBRAS
MI OSO**
Raul Marcavilaca Alvarez
 PERSONERO LEGAL
 DNI: 23766706

Violencia Familiar

La seguridad ciudadana no solamente está referida a los diversos tipos de delitos, consiste también en un entorno saludable, en una convivencia pacífica y armoniosa de respeto, de respeto al prójimo y cumplimiento de las obligaciones; para el adecuado desenvolvimiento de las personas.

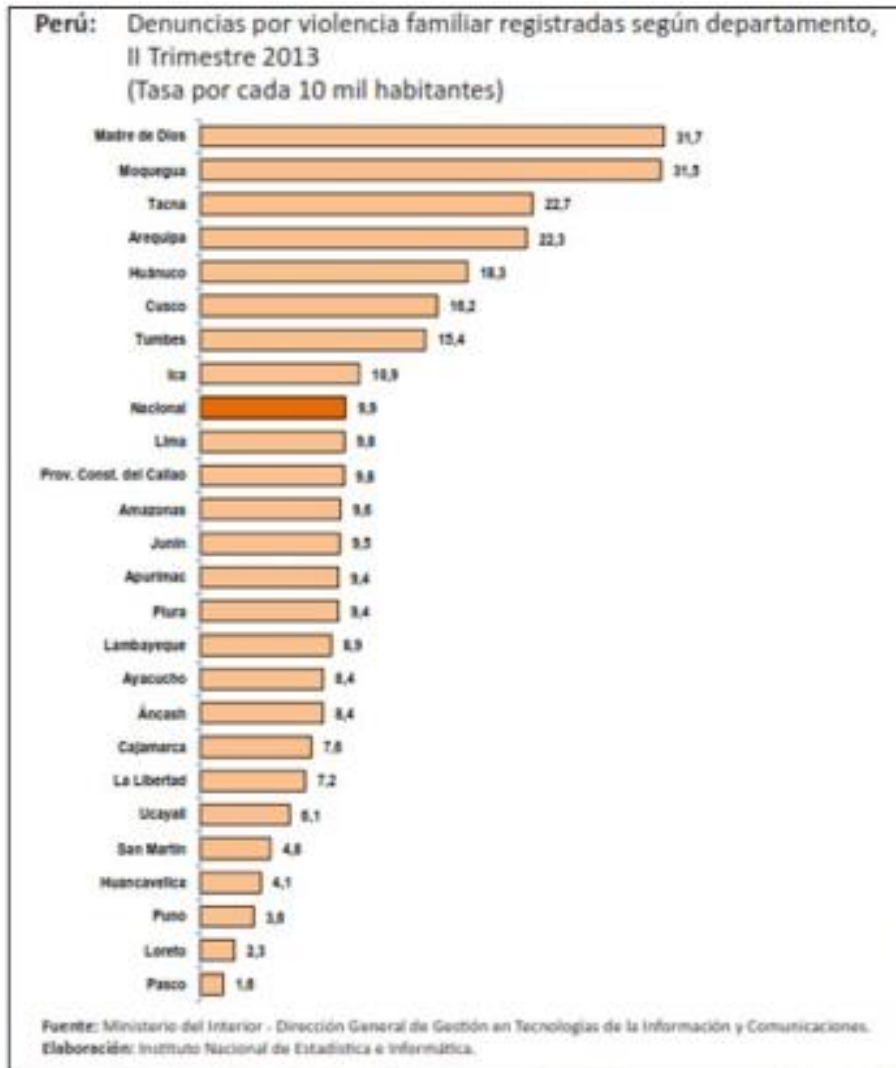
Es en el hogar donde el ser humano comienza su formación y determinará a futuro el comportamiento de las personas, está ampliamente demostrado que los niños al vivir en un entorno violento, tienden a replicar en diferentes o similares situaciones los hechos de violencia a la que están expuestos, por eso una de las miradas importantes de la planificación en seguridad ciudadana debe orientarse a asegurar un entorno favorable que comience desde el hogar. Dicho esto observamos (Gráfico 3) que los peores indicadores de denuncias de violencia familiar los registra Madre de Dios, debemos replantarnos que queremos como sociedad, que queremos para nuestros hijos y hacia donde queremos llegar, por eso el presente plan aborda de manera amplia e integral la problemática de la inseguridad ciudadana.

Las cifras para la Región de Madre de Dios nos muestran que existe una tasa de 31.7 denuncias de violencia familiar por cada 10,000 habitantes, nuevamente superando largamente la media nacional que es de 9.9; debemos considerar que existe un porcentaje considerable de población que siendo víctima de violencia familiar no denuncia estos hechos, lo que indica que estamos ante un problema de grandes dimensiones que debe ser atendido de manera articulada entre las diferentes instituciones encargadas de ello como MIMDES, DEMUNA, Poder Judicial, etc.

**MOVIMIENTO INDEPENDIENTE
OBRAS SIEMPRE OBRAS
MI OSO**

Raul Marcavilaca Alvarez
PERSONERO LEGAL
DNI: 23986706

Grafico 3



MOVIMIENTO INDEPENDIENTE
OBRAS SIEMPRE OBRAS
MI OSO

Raul Marcavillaca Alvarez
Raul Marcavillaca Alvarez
PERCENSO LEGAL
DNI: 28986708

1.2. SANEAMIENTO:

Aproximadamente El 55% de las viviendas de Puerto Maldonado no cuentan con la red pública de desagüe, dicha situación es fuente de diversos problemas, que van desde los más generales como el detrimento de la calidad de vida hasta problemas tan específicos como la elevada tasa de Enfermedades Diarreicas Aguadas, las cuales constituyen durante la infancia un factor decisivo para el desarrollo de los niños en especial los ubicados en la etapa de primera infancia e infancia es decir desde los 0 – 5 años de edad, una infante con prevalencia de EDAS es proclive a padecer desnutrición crónica infantil, la que constituye un riesgo que puede afectar no solamente el desarrollo físico del infante sino también las capacidades cognitivas, lo que originaría problemas en el aprendizaje y pésimos logros educativos, incidiendo en la pérdida del capital humano que tanto necesitamos para el desarrollo de la Provincia y el país. El Estado entiende como prioritaria la atención a la infancia por ello está orientando sus programas sociales y programas presupuestales estratégicos a la reducción de desnutrición crónica infantil.

Retomando el tema del presente acápite encontramos diversos sectores que no cuentan con la red pública de desagüe o de manera limitada:

El sector denominado “Cono Norte”, que comprende desde la Avenida Andres Avelino Cáceres entre el Jirón Manco Inca y la Avenida Poma Rosa, hasta el jirón Los Girasoles y las nuevas habilitaciones urbanas que se están creando hacia las comunidades de Rompeolas y El Prado, se observa en los diferentes asentamientos humanos que los pozos ciegos, silos, u otros en época de lluvias colapsan originando que las aguas negras circulen por las calles constituyendo un riesgo muy grave para la salud, sumando a esto la ausencia de canales de evacuación de aguas pluviales que origina el embalse de estas aguas con las aguas negras.

Los asentamientos ubicados en La Joya los cuales no cuentan con la red pública de desagüe originando que no se puedan construir proyectos de pavimentación de calles que tanto necesitan, mientras no cuenten con este servicio.

Los asentamientos ubicados al oeste de la Avenida circunvalación entre la Avenida Andrés Avelino Cáceres y Jr. Los Próceres hasta llegar la Avenida

Universitaria, sin dejar de considerar a las nuevas asociaciones que se están constituyendo hasta la avenida Elmer Faucet, en este sector se ha verificado que durante los periodos de lluvias las calles se encuentran anegadas y con embalses que superan los 40 cm. De altura, mezclándose las aguas pluviales con las generadas por las excretas.

Los asentamientos ubicados entre la avenida la Joya hasta la calle María Fackye Herrera como Bernedo Paz, Villa Alegre, Pampa Hermosa, Los Manantiales, El Chapajal entre otros.

1.3. TRANSPORTE:

En los últimos años la provincia de Tambopata, en particular en la ciudad de Puerto Maldonado se aprecia el incremento considerable del parque automotor, constituido principalmente por motos lineales y triciclos (Motokar, trimoviles de carga), automóviles, camionetas, etc.

Si bien es cierto este incremento es beneficioso para la población, debido a que los usuarios encuentran más alternativas para trasladarse; sin embargo la ausencia de políticas definidas, normas que regulen el transporte y una adecuada planificación, puede desencadenar en situaciones que generen caos vehicular y ocasionar perjuicios a la salud e integridad física.

Así lo demuestran las cifras de accidentes de tránsito, entre el periodo 2011 y 2012, para el departamento de Madre de Dios registran un alarmante incremento del 85%, números que reflejan la inadecuada gestión del transporte vehicular, donde la falta de planificación demuestra que no estamos preparados para los desafíos que implica la expansión urbana, el crecimiento demográfico y las expectativas que genera la carretera interoceánica; inevitablemente vinculada al aumento del tránsito vehicular en una perspectiva de intercambio comercial con el Brasil.

Asimismo la Provincia de Tambopata no cuenta con una infraestructura vial adecuada para el creciente tránsito vehicular, déficit de vías pavimentadas, y anillos viales, ausencia de una vía de evitamiento y vías alternas a la carretera interoceánica. Estas características negativas se deben no solamente al escaso presupuesto tanto de los gobiernos locales como el regional, tiene como factor determinante la falta de un plan de desarrollo urbano provincial que contemple un reglamento para el sistema vial urbano. Es notoria la desarticulación entre las instituciones del estado y la sociedad civil para abordar de manera planificada el problema del transporte urbano.


MOVIMIENTO INDEPENDIENTE
OBRAS SIEMPRE OBRAS
MI - OSO

Raul Marcavillaca Alvarez
PERUANO
DNI: 23996708

La educación vial, el respeto por las reglas de tránsito y al transeúnte y el estado de las unidades vehiculares son temas que han sido descuidados por las diversas administraciones ediles, incidiendo directamente en los accidentes de tránsito; a diario se observa a peatones y transportistas infringir las normas de tránsito o ser víctima de los infractores derivando en accidentes muchas veces con lamentables consecuencias.

En referencia al transporte urbano debemos destacar como potencialidades para enfrentar esta problemática los siguientes factores:

- Asociaciones de transportistas debidamente constituidos y organizados, que constituyen un capital con el cual los gobiernos locales puedan realizar una gestión participativa concertada y eficiente.
- Participación de la ciudadanía para el mejoramiento de vías sin pavimentar, en los diversos asentamientos humanos de la ciudad las directivas organizan a sus socios para mejorar sus condiciones de vida una de ellas consiste en mejorar las condiciones de acceso a sus domicilios.
- El Ministerio de Economía y Finanzas considera en el Plan de Incentivos a la Mejora de la Gestión y Modernización Municipal como una meta el alineamiento estratégico de la inversión en un 80%, debiendo los gobiernos locales priorizar la inversión en funciones básicas y complementarias, una de ellas constituye el transporte urbano y las vías urbanas, esto representa que existe factibilidad para que con una adecuada gestión la Municipalidad Provincial de Tambopata pueda invertir en la pavimentación de vías y acceder a los programas de incentivos.

Así también se identifican la incidencia de los siguientes problemas:

- Uno de los principales factores que inciden en los accidentes de tránsito es la escasa educación vial, tanto de peatones como conductores.
- El excesivo consumo de bebidas alcohólicas y la excesiva velocidad constituyen las principales causas de accidentes de tránsito a nivel nacional y departamental.
- Limitada planificación entre instituciones públicas y sociedad civil, tanto la Municipalidad Provincial de Tambopata como el Gobierno Regional de Madre de Dios ejecutan proyectos de pavimentación de vías, los cuales no responden a una lógica de articulación vial estratégica que responda a las necesidades de la población

ejecutando con el escaso presupuesto vías que si bien es cierto son necesarias no ayudan a descongestionar adecuadamente el tránsito vehicular y mitigar el riesgo de accidentes de tránsito, además dichos proyectos no consideran en muchos casos la señalización adecuada y la instalación de semáforos.

1.4. EDUCACION:

Como es de conocimiento público nuestro país obtuvo los peores resultados en referencia a la evaluación que realiza el Programa Internacional para la Evaluación de Estudiantes o Informe PISA, a estudiantes de 15 años, indicador que muestra como a pesar de que el gasto presupuestado efectuado apenas está teniendo resultados.



País	Posición 2012	Puntaje
Chile	49º	441
Costa Rica	50º	441
México	52º	424
Uruguay	54º	411
Brasil	55º	410
Colombia	57º	403
Argentina	61º	396
Perú	65º	384

Contexto nacional

Ahora bien analizado los resultados en un contexto internacional como marco de referencia, pasamos a revisar los resultados obtenidos en la Evaluación Censal de Estudiantes ECE, que realiza el Ministerio de Educación, realizado a estudiantes de segundo año de primaria, en los siguientes niveles:

MOVIMIENTO INDEPENDIENTE
OBRAS SIEMPRE OBRAS
MI - OSO
Raul Marcavillaca Alvarez
PERSONERO LEGAL
DNI. 23906708

MOVIMIENTO INDEPENDIENTE OBRAS SIEMPRE OBRAS MI - OSO

- Nivel 2: Satisfactorios, logró los aprendizajes esperados, el estudiante resuelve situaciones matemáticas, según lo esperado para el grado.
- Nivel 1: En Proceso, no logró los aprendizajes esperados, el estudiante solo resuelve situaciones matemáticas sencillas.
- Debajo del Nivel 1: En Inicio, no logro los aprendizajes esperados, el estudiante tiene dificultad para resolver situaciones matemáticas sencillas.

Dicho esto la UGEL Tambopata obtiene los siguientes resultados para el año 2014 y 2015:

Resultados regionales

Región**	ECE 2014			ECE 2015			Diferencia en el nivel Satisfactorio
	En Inicio	En Proceso	Satisfactorio	En inicio	En Proceso	Satisfactorio	
	%	%	%	%	%	%	
Huánuco	52,4	31,7	16,0	44,1	38,7	17,2	1,2
Ica	28,7	39,1	32,2	21,9	44,5	34,6	2,4
Junín	34,5	35,4	30,1	24,8	43,0	32,2	2,1
La Libertad	43,7	34,5	21,8	35,4	41,3	23,2	1,4
Lambayeque	37,6	39,7	22,7	34,1	44,1	21,9	-0,8
Lima Metropolitana	31,6	37,1	31,3	26,1	45,0	29,0	-2,3
Lima	37,2	38,2	24,6	25,3	46,9	27,8	3,2*
Loreto	76,6	18,6	4,8	68,3	26,0	5,8	1,0
Madre de Dios	47,7	35,3	17,1	40,6	41,8	17,6	0,5***

* Diferencia estadísticamente significativa al 5% en el nivel Satisfactorio

** Los resultados regionales presentados corresponden a los resultados de las DRE

*** Dado que se ha trabajado con el total de la población evaluada las diferencias no tienen margen de error. Por ello, no se reporta la significancia estadística.

1.5. AGRICULTURA:

Agricultura y ganadería afectada por las precipitaciones pluviales e inundaciones; que presenta además un desarrollo limitado, de tipo extensivo o semi intensivo; con limitada tecnificación; desarticulada de las cadenas agro productivas (Producción, industrialización y comercialización). En este sector se detectaron problemas como: escasa planificación e inversión en la promoción y fortalecimiento de las actividades económicas productivas en especial la agricultura, falta de capacitación especializada, limitada infraestructura, vías de comunicación deficitarias

Las inundaciones que afectan a las familias rurales en la región de Madre de Dios, provocaron pérdidas en el sector productivo, que

MOVIMIENTO INDEPENDIENTE OBRAS SIEMPRE OBRAS
MI - OSO

superan los 12 millones de soles y una superficie de **2639** Has. Perdidas.

CAPITULO II

PROPUESTA DE

ACCIÓN

Mejoramiento de los caminos vecinales para impulsar las actividades productivas, se priorizará los siguientes caminos para la elaboración de estudios y búsqueda de financiamiento para su ejecución en coordinación con los gobiernos locales:

**Cuadr
o 7**

NOMBRE DEL CAMINO	UBICACION	LONGITUD
(Mavila) - Aposento - Nuevo San Juan	Las Piedras	19.73
(Santa Rosa) - Qda. S/N- Miraflores - Emp. R-02	Las Piedras	29.31
(Planchon) - Varsovia - Pto. Lucerna	Las Piedras	50.94
(Alegría) - Bajo Alegría.	Las Piedras	48.06
(Sudadero) - Los Angeles - Aguas Negras - Lago Valencia.	Las Piedras	33.01
(San Bernardo) - Aguas Negras - Pto. Aguas Negras.	Tambopata	12.71
Dv. Sabaluyoc - Colpayoc – Sabaluyoc	Las Piedras	18.59
(Santa Rita Baja) - Centromin - Río Colorado - Nuevo San Juan Grande - Pto. Ponal.	Inambari	14.27
(Laberinto) - Santa Rosa - Copa Manu.	Laberinto	12.72
(Florida Baja) - Dv. Progreso Verde - Filadelfia.	Laberinto	13.54
Teniente Acevedo – San Jacinto - Río Madre de Dios	Tambopata	15.20
Alto Loboyoc - Bajo Piedras.	Las Piedras	36.78

**MOVIMIENTO INDEPENDIENTE
OBRAS SIEMPRE OBRAS
MI OSO**

Katty Marcavilaca Alvarez
PERSONERO LEGAL
DNI: 25385706

Así también se realizará seguimiento a los caminos vecinales que actualmente cuentan con mantenimiento rutinario, sin dejar de elaborar

**MOVIMIENTO INDEPENDIENTE OBRAS SIEMPRE OBRAS
MI - OSO**

estudios para la ejecución de proyectos de rehabilitación vial, como en el camino que une a las comunidades de Rompeolas, Otilia, Puerto Arturo, Alta Cachuela, Centro Cachuela y la Cachuela. Estas intervenciones incluirán capacitación especializada, rehabilitación de la infraestructura vial para la articulación con los mercados y la reducción de los costos del traslado de los productos producidos, e instalación de servicios que permitan mejorar la calidad de vida e incrementar la competitividad (luz eléctrica circundante al eje carretera de la interoceánica).

**Cuadro
8**

Distritos	Nombre de los caminos vecinales	Característica
		Longitud
Las Piedras	Emp. PE-30 C - Piñal - Nuevo San Juan	26,5
Tambopata	La Joya - Chonta - Infierno.	16,94
Tambopata	Emp. PE-30 C (La Pastora) - Tupac Amaru - Chorrillos - Tres Islas	20,1
Tambopata	Emp. PE-30 C (El Triunfo) - Bajo Madre de Dios.	12,13
Tambopata	Emp. PE-30 C - La Cachuela - Alta Cachuela - Pto. Arturo.	19,06
Tambopata	Emp. MD-515 (Cachuela Baja) - El Prado - Emp. MD-515.	8,00
Tambopata	Emp. MD-515 (Cachuela Baja) - Dv. Rompe Olas - Otilia - Emp. MD-515.	10,05
Laberinto	Emp. PE-30 C (Santo Domingo) - Laberinto.	6,47
Inambari	Emp. PE-30 C (Santa Rosa) - Pto. Carlos.	5,89

**MOVIMIENTO INDEPENDIENTE
OBRAS SIEMPRE OBRAS
MI OSO**

Raul Marcavillaca Alvarez
PERSONERO LEGAL
DNI: 23966706

PROYECTOS PRIORIZADOS

La Municipalidad Provincial de Tambopata cuenta con una cartera estratégica de proyectos orientados a los programas presupuestales estratégicos que además constituyen o forman parte del programa de incentivos, dicho proyectos además de las intervenciones referidas a los caminos vecinales y comunidades constituyen el eje de acción para los próximo periodo.

Función Transporte				
N°	Nombre Corto del Proyecto	Código SNIP Código SIAF	Monto de Inversión	Estado
1	MEJORAMIENTO VIAL DE LA AVENIDA LEON VELARDE CUADRAS 11, 12, 13, 14 Y JIRON JUNIN CUADRA 1 DE LA CIUDAD DE PUERTO MALDONADO, PROVINCIA DE TAMBOPATA - MADRE DE DIOS	255900	5,412,301.00	VIABLE
2	MEJORAMIENTO VIAL DEL JIRON AMAZONAS EN LA CIUDAD DE PUERTO MALDONADO, PROVINCIA DE TAMBOPATA - MADRE DE DIOS	191821	4,136,495.00	EN LABORACION DE EXPEDIENTE TECNICO
FUNCION SANEAMIENTO				
3	MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE EVACUACIÓN DE AGUAS PLUVIALES DE LOS ASENTAMIENTOS HUMANOS LA SELVA, 2 DE MAYO Y TRATAMIENTO LA CÁRCAVA EL BALCÓN 2 DE MAYO DEL DISTRITO DE TAMBOPATA, PROVINCIA DE TAMBOPATA - MADRE DE DIOS	267294	10,838,476.00	VIABLE
4	MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE EVACUACION DE AGUAS PLUVIALES EN EL SECTOR NORESTE DE LA CIUDAD DE PUERTO MALDONADO, PROV DE TAMBOPATA.- MDD	183833	10,126,255.70	VIABLE



Raul Marcovillaca Alvarez
 PERSONERA LEGAL
 DNI: 25988706

**MOVIMIENTO INDEPENDIENTE OBRAS SIEMPRE OBRAS
MI - OSO**

5	MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE DRENAJE PLUVIAL EN LOS ASENTAMIENTOS HUMANOS NUEVO ALEGRIA, 1 DE AGOSTO Y COSTA VERDE DE LA CIUDAD DE PUERTO MALDONADO, PROVINCIA DE TAMBOPATA - MADRE DE DIOS	184534	9,168,606.70	VIABLE
6	MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE EVACUACION DE AGUAS PLUVIALES EN EL SECTOR NOROESTE DE LA CIUDAD DE PUERTO MALDONADO, PROVINCIA DE TAMBOPATA - MADRE DE DIOS	185176		VIABLE
<u>FUNCION SALUD Y SANEAMIENTO</u>				
7	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA GESTION INTEGRAL DE RESIDUOS SOLIDOS MUNICIPALES DE LA CIUDAD	75901		VIABLE
<u>FUNCION ORDEN PUBLICO Y SEGURIDAD</u>				
8	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS LOCALES DE SEGURIDAD CIUDADANA BRINDADA POR LA GERENCIA DE SEGURIDAD CIUDADANA DE LA MPT EN LA CIUDAD DE PUERTO MALDONADO, PROVINCIA DE TAMBOPATA - MADRE DE DIOS	246571	10,893,165.80	EN ELABORACION DE EXPEDIENTE TECNICO

Asimismo se articulan las siguientes propuestas a las ya existentes de sistema de evacuación de aguas pluviales para áreas vulnerables y de emergencia de nuestra ciudad durante las precipitaciones pluviales:

- Area de influencia de los asentamientos humanos El Chapajal, Santa Rosa, Barrio Nuevo.
- Área de influencia de los asentamientos ENACE, Miraflores, Santos Kaway.


MOVIMIENTO INDEPENDIENTE OBRAS SIEMPRE OBRAS MI OSO
Raul Marcavillaca Alvarez
 PERSONERO LEGAL
 DNI: 23986706

MOVIMIENTO INDEPENDIENTE OBRAS SIEMPRE OBRAS MI - OSO

- Área de influencia de los asentamientos Nueva Esperanza, La Victoria, San Agustín, Ttio Acomayo, Alipio Ponce, San Pedro, entre otros, que canalizan sus aguas a la avenida alameda
- Área de influencia de los asentamientos humanos Barrio Magisterial, Los Manantiales, Bernedo Paz, Villa Alegre, entre otros

Así también consideramos como estratégica la pavimentación de las siguientes vías:

Av. Alameda, Jr. Atahualpa, Avenida la Joya (Av. Aeropuerto y Av. Centenario), creación de un circuito en la joya que inicia desde la Av. La Joya, Av. Centenario, Jirón Leoncio Prado hasta la avenida Elmer Faucett.



MOVIMIENTO INDEPENDIENTE
OBRAS SIEMPRE OBRAS
MI OSO
Raul Marcavillaca Alvarez
PERSONERO LEGAL
DNI: 23986706